



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.12.2025

Warszawa, 17 marca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 7526 Posła na Sejm RP Rafała Webera, w sprawie koniecznej rewitalizacji linii kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie prowadzone jest postępowanie przetargowe na opracowanie projektu wykonawczego i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg – Sandomierz – Ocice – Padew”. Otwarcie ofert nastąpiło 30 stycznia 2025 r. Podpisanie umowy z wykonawcą zaplanowano w III kwartale 2025 r., opracowanie projektów wykonawczych powinno nastąpić w IV kwartale 2025 r., a rozpoczęcie prac planowane jest pod koniec IV kwartału 2025 r. Przewidywany okres realizacji ww. kontraktu wynosi 24 miesiące.

Przedmiotowy projekt przewiduje modernizację poniższych odcinków linii kolejowych:

- nr 25 od stacji Sandomierz (bez stacji) do stacji Padew Narodowa,
- nr 74 od stacji Sobów do stacji Stalowa Wola Rozwadów Towarowy,
- nr 78 od stacji Sandomierz do stacji Grębów.

W wyniku realizacji projektu planowane jest osiągnięcie następujących efektów:

- poprawę przepustowości linii kolejowych, częstotliwości ruchu pociągów, skomunikowania oraz punktualności realizowanych połączeń;
- udostępnienie dynamicznej informacji pasażerskiej;
- poprawę bezpieczeństwa poprzez m.in.: modernizację przejazdów kolejowo-drogowych, przebudowę stacji i przystanków osobowych wraz z wyposażeniem i małą architekturą oraz dostosowaniem do potrzeb osób o ograniczonej możliwości poruszania się;
- przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

W wyniku realizacji ww. zadania infrastruktura techniczna na odcinku Zbydniów – Stalowa Wola Rozwadów Towarowy zostanie dostosowana do prędkości maksymalnej 160 km/h dla pociągów pasażerskich i 120 km/h dla pociągów towarowych, zaś na pozostałych odcinkach odpowiednio 120 km/h i 110 km/h.

Dodatkowo informuję, że w trakcie trwania robót budowlanych konieczne będzie zamknięcie linii kolejowych nr 25 i 78 (są to linie jednotorowe). W zależności od fazy prac planowane jest skierowanie pociągu przewoźnika PKP Intercity S.A. „Hetman” trasą okrężną z pominięciem stacji Tarnobrzeg i Mielec. Na odcinku Stalowa Wola Rozwadów – Tarnobrzeg – Mielec – Dębica przewidywane jest wprowadzenie zastępczej komunikacji

autobusowej za pociąg „Hetman”. W zależności od fazy prac z Tarnobrzega i Mielca będzie można dojechać autobusami lub pociągami regionalnymi do Dębicy na przesiadkę do Krakowa.

Informuję również, że wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym Ministerstwo Infrastruktury wystąpiło do PKP Intercity S.A. z wnioskiem o uruchomienie, od aktualizacji RRJ 2024/25, tj. od 15 czerwca 2025 r. pociągu „Hetman BIS” relacji Hrubieszów – Kraków przez Mielec oraz pociągu Lublin – Kraków przez Nisko i Leżajsk.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu