



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.7.2025

Warszawa, 17 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z otrzymaną interpelacją nr 7740 Poseł na Sejm RP Joanny Frydrych, w sprawie postępowania przetargowego spółki PKP PLK S.A. dotyczącego modernizacji linii kolejowej nr 108, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że projekt pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto - Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie*” ujęty jest w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) i planowany jest do realizacji w ramach Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027.

Obecnie PKP PLK S.A. prowadzi postępowanie przetargowe dla zadania pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – Nowy Zagórz*”, które zakłada możliwość skorzystania przez zamawiającego z praw opcji.

W prawie opcji nr 1 ujęty jest zakres robót opracowany przez Miasto Krosno w części kolejowej i części drogowej w ramach zadania pn. „*Likwidacja problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna*”. Opcja nr 1 obejmuje m.in. obniżenie niwelety w celu likwidacji problemów komunikacyjnych na skrzyżowaniach układu drogowego z linią kolejową nr 108 na terenie miasta Krosna, budowę nowych przystanków osobowych: Krosno Guzikówka, Krosno Południe (Galeria) oraz przebudowę peronów na przystanku osobowym Krosno Miasto.

Opcja nr 2 ograniczona jest do niezbędnych prac w zakresie infrastruktury kolejowej i nie obejmuje m.in. obniżenia niwelety, ani budowy nowych przystanków na terenie Krosna. Pozostałe opcje 3 i 4 nie dotyczą prac na terenie Krosna.

Należy jednocześnie podkreślić, że wybór opcji zależeć będzie m.in. od złożonych ofert i zabezpieczonych środków przeznaczonych na realizację robót w powyższym zakresie. Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji dopiero po zawarciu umowy z wykonawcą.

Ponadto informuję, że 18 listopada 2024 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę z wykonawcą na budowę łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie, która została ujęta w projekcie pn. „*Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasto – Nowy Zagórz wraz z budową łącznicy kolejowej Jedlicze – Szebnie*”. Powyższa inwestycja umożliwi skrócenie czasu przejazdu między Krosnem a Rzeszowem, tym samym poprawi skomunikowanie Krosna z resztą Podkarpacia.

Jednocześnie informuję, że modernizacja linii kolejowej nr 108 przewiduje działania w celu poprawy przewozów towarowych m.in. poprzez zwiększanie długości użytecznych torów na stacjach w celu przyjęcia dłuższych składów pociągów i zwiększenie do 110 km/h maksymalnej prędkości pociągów towarowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu