



**Sekretarz Stanu**  
**Paweł BEJDA**

BMON-WP.053.127.2025/In-46/25/KT  
Warszawa, 11.03.2025 r.

**Pan Szymon HOŁOWNIA**  
**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Artura Szałabawki nr 7831 w sprawie strategii przeciwdziałania rosyjskiej „Flocie Cieni” oraz bezpieczeństwa Polski i regionu

**Szanowny Panie Marszałku,**

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Artura Szałabawki nr 7831 w sprawie strategii przeciwdziałania rosyjskiej „Flocie Cieni” oraz bezpieczeństwa Polski i regionu, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Aktywność jednostek „Floty Cieni” monitorowana jest w ramach działalności Marynarki Wojennej RP (MW) oraz skoordynowanego działania w ramach NATO, zarówno w akwenie Morza Bałtyckiego, jak i na trasach przejścia z Morza Śródziemnego. Dane na temat położenia okrętów są pozyskiwane z systemów sojuszniczych i komercyjnych służących do monitorowania ruchu statków. W zasięgu działania systemów narodowych stacjonarnych (radary brzegowe) i mobilnych (okręty wojenne, jednostki pływające Straży Granicznej, samoloty) jest monitorowany ruch jednostek pływających, a pozyskane informacje zasilają systemy sojusznicze i narodowe. Funkcjonuje ścisła i bieżąca współpraca, zarówno w aspekcie współpracy międzynarodowej na poziomie centrów dowodzenia poszczególnych marynarek wojennych, jak również pomiędzy instytucjami resortu obrony narodowej oraz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji (Urząd Morski, Straż Graniczna).

W związku z wybuchem i uszkodzeniem gazociągów Nord Stream, w październiku 2022 r. uruchomiono operację pk. ZATOKA. Operacja ta ma na celu wzmocnienie bezpieczeństwa poprzez monitoring i ochronę podwodnej infrastruktury krytycznej na Bałtyku oraz ochronę strategicznych szlaków komunikacyjnych, prowadzących m.in. do gazoportu LNG w Świnoujściu. W operację zaangażowano polskie okręty, samoloty patrolowe, pojazdy podwodne oraz jednostki sił specjalnych, które regularnie wychodzą w morze i śledzą ruchy podejrzanych jednostek. Operację koordynuje Centrum Operacji Morskich – Dowództwo Komponentu Morskiego w Gdyni. Polskie porty oraz podwodna infrastruktura krytyczna są również dodatkowo chronione w ramach operacji Baltic Sentry (BS), uruchomionej w styczniu 2025 r. Operacja BS to wielodomenowa operacja w ramach sojuszniczych działań wzmocnionej czujności, którą dowodzi Sojusznicze Dowództwo Sił Połączonych NATO. Celem operacji jest odstraszenie potencjalnego agresora i uniemożliwienie ponownego uszkodzenia podwodnej infrastruktury krytycznej w rejonie Morza Bałtyckiego. Jest reakcją NATO na uszkodzenie

podmorskich kabli ESTLINK, łączących Estonię i Finlandię i wynika bezpośrednio z deklaracji wsparcia Sojuszników dla obu tych państw wobec zaistniałego zagrożenia. Siły NATO od lat są obecne w akwenie Morza Bałtyckiego – regularne patrole przeprowadza tam Stała Grupa Morska NATO 1 (SNMG1) oraz Stały Zespół Sił Obrony Przeciwminowej NATO 1 (SNMCMG1). W ramach operacji BS dołączyły do nich nie tylko dodatkowe okręty, ale również samoloty rozpoznawcze i drony morskie. Podmorska infrastruktura krytyczna będzie też monitorowana za pomocą nowoczesnych czujników i sonarów do obserwacji dna morza. Zgodnie z duchem sojuszniczej solidarności, w patrole w ramach misji są zaangażowane również siły państw niepołożonych bezpośrednio nad Bałtykiem – takich, jak np. Francja czy Niemcy.

### **Z wyrazami szacunku**

**Paweł BEJDA**

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/