



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-3.054.2.2025
Warszawa, 06 marca 2025

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7146 Posła na Sejm RP Pana Janusza Cieszyńskiego w sprawie zabierania tablic rejestracyjnych z nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów, przedstawiam poniżej następujące informacje.

Mając na uwadze, że w przedmiotowej interpelacji poruszona została kwestia ściągania tablic rejestracyjnych z niewłaściwie zaparkowanych pojazdów, zwróciłem się do Ministra Sprawiedliwości o informacje w kontekście art. 306c ustawy Kodeks karny¹ oraz do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o informacje w kontekście uczestniczenia w ruchu drogowym pojazdu bez tablicy rejestracyjnej oraz kontroli ruchu drogowego.

Pan Arkadiusz Myrcha, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości w piśmie o numerze BK-VII.0520.57.2025 wyjaśnił, iż „zgodnie z przepisem art. 306c § 1 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz.U. z 2024 r., poz. 17 z późn.zm.), dalej jako „k.k.”, „Kto dokonuje zaboru tablicy rejestracyjnej pojazdu mechanicznego, umożliwiającej dopuszczenie tego pojazdu do ruchu na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5”. Czynność wykonawcza opisanego przestępstwa polega na „zaborze” tablicy rejestracyjnej, przy czym nie jest istotny cel, w jakim sprawca to czyni (por. Marek Kulik, Komentarz do art. 306c Kodeksu karnego, Lex). „Zabór” to wyjmowanie spod władztwa (posiadania) osoby uprawnionej. Nie musi być dokonany w celu przywłaszczenia, jak również nie musi zostać dokonany dla samego sprawcy. Nie ma znaczenia dla bytu tego czynu zabronionego fakt, czy ten zabór będzie krótkotrwały czy długotrwały ani to, czy sprawca następnie zwróci osobie uprawnionej przedmiot zaboru (por. Jarosław Majewski, Komentarz do art. 306c Kodeksu karnego, Lex).

Odnośnie do konsekwencji jazdy bez tablicy rejestracyjnej w przypadku niezauważenia faktu zdjęcia tablicy rejestracyjnej uzyskałem wyjaśnienia Pana Czesława Mroczyńskiego, Sekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, który w piśmie BMP.0713.2.13.2025 wskazał, iż „Utrzymywanie tablic rejestracyjnych i innych wymaganych oznaczeń pojazdu w należytym stanie oraz zapewnienie ich czytelności jest obowiązkiem kierującego (art. 60 ust. 1a ustawy²). W związku z powyższym kierujący, przed rozpoczęciem jazdy, powinien upewnić się, w jakim stanie znajdują się tablice rejestracyjne, co pozwoli na stwierdzenie ewentualnego ich braku. W przypadku rozpoczęcia jazdy bez wymaganych tablic rejestracyjnych kierujący popełnia wykroczenie z art. 94 § 2 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń³.

Jednocześnie należy wskazać, że przepisy ustawy określają m.in. zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu (art. 1 ust. 1 pkt 1 ustawy). Dodatkowo, przepisy ustawy stosuje się również do ruchu odbywającego się poza tymi

¹ ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. z 2024 r. poz. 17, z późn.zm.), dalej jako „k.k.”

² ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), dalej jako „PRD” lub „ustawa”

³ ustawa z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2023 r. poz. 2119, z późn. zm.), dalej jako „k.w.”

miejscami (tj. na drogach wewnętrznych znajdujących się poza strefą zamieszkania i strefą ruchu) w zakresie wynikającym m.in. ze znaków drogowych (art. 1 ust. 2 pkt 2 ustawy).

Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i w strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami (art. 10 ust. 7 ustawy), który ustalając organizację ruchu stosuje m.in. znaki drogowe. W związku z powyższym spółdzielnia mieszkaniowa, zarządzając drogami osiedlowymi (wewnętrznymi), ma możliwość wprowadzenia organizacji ruchu oraz parkowania na terenie danego osiedla, poprzez zastosowanie odpowiednich znaków drogowych.

W tym miejscu należy wskazać, że niestosowanie się do znaku drogowego stanowi wykroczenie z art. 92 § 1 k.w.”.

Ponadto w tej kwestii Pan Arkadiusz Myrcha, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Sprawiedliwości, wyjaśnił, że „*Za prowadzenie na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu pojazdu samochodowego niedopuszczonego do ruchu grozi odpowiedzialność wykroczeniowa. Stosownie do przepisu art. 94 § 2 w zw. z § 1a k.w. taki czyn podlega karze nagany albo karze grzywny do 1.500 zł.*

W kwestii odpowiedzialności osoby poruszającej się pojazdem samochodowym nieposiadającym tablicy rejestracyjnej, należy wskazać, że wykroczenie określone w art. 94 § 2 k.w. można popełnić zarówno umyślnie, jak i nieumyślnie, co wynika z ogólnej reguły określonej w art. 5 k.w. Z kolei art. 6 k.w. stanowi w § 1, że wykroczenie umyślne zachodzi wtedy, gdy sprawca ma zamiar popełnienia czynu zabronionego, to jest chce go popełnić albo przewidując możliwość jego popełnienia na to się godzi, zaś zgodnie z § 2 wykroczenie nieumyślne zachodzi, jeżeli sprawca nie mając zamiaru jego popełnienia, popełnia je jednak na skutek niezachowania ostrożności wymaganej w danych okolicznościach, mimo że możliwość popełnienia tego czynu przewidywał albo mógł przewidzieć.”.

Odnosząc się z kolei do kwestii możliwości ustalenia właściciela pojazdu, uprzejmie informuję, że spółdzielnie mieszkaniowe mogą skorzystać z danych zgromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów, której administratorem jest Minister Cyfryzacji. Zgodnie z art. 80cd ust. 1 ustawy minister właściwy do spraw informatyzacji może udostępnić dane zgromadzone w ewidencji innym podmiotom niż wymienione w art. 80c-80cc, w tym osobom fizycznym, osobom prawnym lub jednostkom organizacyjnym nieposiadającym osobowości prawnej, jeżeli wykażą swój interes prawny. Podstawą udzielania informacji jest uzasadniony wniosek złożony w postaci papierowej albo w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym albo podpisem osobistym.

Przedstawiając powyższe należy podkreślić, że wyjaśnienia oraz wskazane przepisy prawa mają charakter ogólny, a informacje te nie stanowią rozstrzygnięcia w żadnej sprawie indywidualnej. Informuję, że kwestie dotyczące odpowiedzialności karnej, w tym ustaleń faktycznych, oceny dowodów, rozważań prawnych, stanowią wyłączną kompetencję sądów orzekających w konkretnych sprawach dotyczących ściągania tablic rejestracyjnych oraz uczestniczenia w ruchu drogowym pojazdu bez tablicy rejestracyjnej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu