



Minister Finansów

Warszawa, 19 marca 2025 roku

Sprawa: Odpowiedź MF na interpelację poselską nr 8333.
Znak sprawy: PT3.054.3.2025
Kontakt: Kancelaria MF
tel.: +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z interpelacją z 4 marca 2025 r. nr 8333 w sprawie ustawy o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe¹ Panów Michała Wawra, Witolda Tumanowicza, Krzysztofa Mulawy, posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, w odpowiedzi na sformułowane pytania uprzejmie informuję.

1. Ile osób w ciągu ostatnich 10 lat (z rozbiem na lata) otrzymało rekompensaty na podstawie Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe?

W okresie 2015 r. – 2024 r. wypłaconych zostało 10 rekompensat:

2015 r. - 3 wypłacone rekompensaty;

2016 r. - 2 wypłacone rekompensaty;

2017 r. - 1 wypłacona rekompensata;

2018 r. - 2 wypłacone rekompensaty;

2019 r. - 1 wypłacona rekompensata;

2022 r. - 1 wypłacona rekompensata.

2. Czy ministerstwo posiada informacje, ilu osobom przysługują takie rekompensaty?

Zgodnie z posiadanymi informacjami, według stanu na dzień 31 grudnia 2024 r. pozostało 238 otwartych rachunków osób uprawnionych do rekompensaty.

¹ Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe (Dz. U. Nr 156, poz. 776), dalej: „ustawa o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe”.

3. Jakie są szacowane roczne koszty realizowania tej ustawy, w tym koszty obliczania kwartalnej waloryzacji i publikowania informacji na ten temat oraz koszty roboczogodzin pracowników administracji zaangażowanych w ten proces, w zaokrągleniu do pełnych dziesiątek złotych?

Prace nad obwieszczeniem Ministra Finansów w sprawie określenia wysokości kwot rekompensat wypłacanych osobom, które wniosły przedpłaty na zakup samochodów osobowych marki Fiat 126p lub FSO 1500 (na każdy kwartał roku), ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", prowadzone są przez pracowników Ministerstwa Finansów w godzinach pracy w ramach wykonywania obowiązków służbowych wynikających ze stosunku pracy.

Przy czym Ministerstwo Finansów nie posiada danych o szacowanych kosztach, realizacji zadań w rozbiciu na zadania realizowane na podstawie konkretnych ustaw.

Tym niemniej informuję, że w Ministerstwie Finansów prowadzone są obecnie analizy zmierzające do odejścia od kwartalnej waloryzacji kwoty rekompensaty oraz wygaszenia programu wynikającego z ustawy *o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe*.

Podstawa Prawna.

1. Ustawa z dnia 20 grudnia 1996 r. o zasadach realizacji przedpłat na samochody osobowe (Dz. U. Nr 156, poz. 776).

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów

Jarosław Neneman
Podsekretarz Stanu