



Minister Klimatu i Środowiska

DLŁ-WOFil.050.40.2025
\$Id_dokumentu
Warszawa, 18-03-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację Posłanki Weroniki Smarduch w sprawie narastających zagrożeń wynikających z permanentnego naruszania prawa przez kierowców pojazdów typu ATV (quadów), K10INT8486, przedstawiam poniższe informacje.

Nielegalne wjazdy pojazdami na tereny leśne to zjawisko, które w ostatnich latach – a w zasadzie w ostatniej dekadzie – przybiera na sile i stanowi poważny problem w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa oraz ochrony zasobów przyrodniczych na terenach leśnych. Najbardziej oczywistym ryzykiem, jakie niosą za sobą nielegalne wjazdy do lasu, w szczególności polegające na celowej i umyślnej jeździe quadem, samochodem terenowym czy motocyklem crossowym, jest zagrożenie życia i zdrowia – zarówno dla uczestników, jak i postronnych osób.

Nie bez znaczenia są także istotne zagrożenia dla środowiska przyrodniczego powodowane przez tych kierujących w szczególności w zakresie niszczenia środowiska przyrodniczego, także w odniesieniu do płoszenia zwierząt dziko żyjących.

Tereny leśne są szczególnie zagrożone tym zjawiskiem. Lasy będące własnością Skarbu Państwa są ogólnodostępne i z zasady otwarte. Poza tym, Lasy Państwowe mają rozbudowaną infrastrukturę drogową w szczególności infrastrukturę dróg pożarowych i parkingów leśnych. Ponadto, w lasach istnieje wiele atrakcyjnych miejsc, które sprzyjają organizacji takiej rekreacji.

Nielegalne rajdy po lasach organizowane są w sposób mający gwarantować jak największą dyskrecję i zazwyczaj są dobrze przemyślane, aby uniknąć interwencji Straży Leśnej.

Komunikacja pomiędzy uczestnikami odbywa się za pomocą zamkniętych grup na portalach społecznościowych lub w aplikacjach. Termin i miejsce często podawane są w ostatniej chwili, co ma utrudnić Straży Leśnej i innym służbom porządkowym możliwość efektywnego zareagowania.

Najczęściej spotykane są pojedyncze tzw. spontaniczne wjazdy do lasu, co jest istotnym wyzwaniem dla strażników leśnych.

Warto również wspomnieć o istniejącym procederze organizacji nielegalnych rajdów w ramach prowadzonej działalności przez niektóre gospodarstwa agroturystyczne, w szczególności położone na terenach podgórskich oraz górskich. W ramach dodatkowych atrakcji oferowane są również pojazdy terenowe, a także istnieje możliwość organizacji nielegalnych rajdów również po terenach leśnych.

Same wjazdy do lasu odbywają się na terenach odludnych, często po gruntach będących prywatną własnością.

Realizacja działań polega na patrolowaniu terenów gdzie rajdy mogą się odbywać oraz parkingów leśnych w ramach stałej codziennej służby Straży Leśnej, jak również w formie doraźnych akcji. Stosowane są również drony oraz urządzenia służące do prowadzenia monitoringu wizyjnego (kamery leśne oraz fotopułapki).

Działania te wspomagane są przez pozostałe służby mundurowe w szczególności przez Policję. W ramach działań Policji wykonywane są patrole z wykorzystaniem koni służbowych lub pojazdów typu quad w trudno dostępnych rejonach obszarów leśnych. Inicjowane są również spotkania funkcjonariuszy Policji z lokalnymi społecznościami (np. debaty, prelekcje dla dzieci i młodzieży, spotkania z seniorami), a także prowadzone są akcje informacyjno-profilaktyczne. Ponadto, problematyka nieuprawnionego wjazdu pojazdów silnikowych do lasów uwzględniana jest w planach działania dzielnicowych, których rejonu charakteryzują się występowaniem obszarów leśnych. System ochrony lasów to także sieć szlabanów leśnych – tzw. rogatek leśnych.

Lasy Państwowe w swoje działania angażują wiele sił i środków finansowych. To nie tylko działania samych strażników leśnych, ale także pozostałych leśników w szczególności tworzących administrację terenową. Lasy Państwowe w sposób stały prowadzą także kampanie społeczne, które edukują o zagrożeniach związanych z nielegalnymi wjazdami do lasów, zwracają uwagę na zagrożenia, ale także promują bezpieczne zachowania w lasach i kulturę odpowiedzialnej jazdy.

Rok	Liczba zarejestrowanych (ujawnionych) przypadków w ramach poszczególnych art. Kodeksu Wykroczeń odnoszących się do tzw. ruchu drogowego			
	92 k.w.*	98 k.w.**	161 k.w.***	Razem
2020	231	24	37 333	37 588
2021	77	20	36 303	36 400
2022	228	66	50 044	50 338
2023	185	154	48 936	49 275
2024	350	180	57 703	58 233

* art. 92 KW - *Niestosowanie się do znaków drogowych, sygnałów drogowych lub poleceń kierującego ruchem*
** art. 98 KW - *Niezachowanie przez prowadzącego pojazd należytej ostrożności na drogach wewnętrznych*
*** art. 161 KW - *Bezprawny wjazd pojazdem do cudzego lasu w miejscu niedozwolonym*
Uwaga. Dane za rok 2024 w trakcie weryfikacji.

Na przestrzeni ostatnich lat został zwiększony potencjał kadrowy oraz techniczny Straży Leśnej. Powyższe zrealizowane zostało poprzez wdrożenie w Posterunkach Straży Leśnej urządzeń służących do monitoringu wizyjnego dostosowanych do terenów leśnych, bezałogowych statków latających, a przede wszystkim poprzez uruchomienie procesu dostępu do państwowych baz ewidencyjnych, w szczególności bezpośredniego dostępu do Centralnej Ewidencji Pojazdów. Jednocześnie realizowano szereg szkoleń zawodowych, w tym praktycznych.

Powyższe działania przyczyniły się do zwiększenia skuteczności oraz efektywności, również poprzez ujawnianie liczby czynów popełnianych na terenach leśnych zarządzanych przez PGL LP. Warto przy tym dodać o stałych akcjach centralnych, regionalnych czy też lokalnych

wymierzonych w kierujących dopuszczających się nielegalnego wjazdu do lasu. Tylko w zeszłym roku przeprowadzono łącznie ponad 900 akcji Straży Leśnej w tym zakresie.

W związku z narastającym problemem nielegalnego wjazdu do lasu i licznymi sygnałami obywatelskimi o uciążliwym hałasie i szkodach czynionych w środowisku przyrodniczym przez pojazdy mechaniczne wykorzystywane w celach rozrywki (quady, motocykle crossowe, samochody terenowe), Minister Klimatu i Środowiska wystąpił do Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z prośbą o zastąpienie praktyki pouczeń przykładowym i konsekwentnym karaniem za czyny związane z nielegalnym wjazdem tymi pojazdami na tereny leśne, zwłaszcza poza drogami leśnymi.

Ponadto, Minister Klimatu i Środowiska wystąpił również do Ministra Sprawiedliwości o podjęcie prac legislacyjnych, których celem jest zaproponowanie zaostżenia odpowiedzialności sprawców ww. czynów.

Pan Mikołaj Dorożala, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Klimatu i Środowiska wystąpił do Ministra Infrastruktury o rozważenie propozycji zmian legislacyjnych umożliwiających identyfikację kierowców pojazdów mechanicznych typu quad czy motocykl krosowy, naruszających zakaz wjazdu do lasu w miejscach, w których jest to niedozwolone.

Podjęta została również współpraca z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji w celu intensyfikacji działań Policji w tym obszarze. W szczególności, działania powinny odnieść skutek w postaci skutecznego egzekwowania istniejących przepisów. W związku z powyższym, komendanci wojewódzcy/Stołeczny Policji zostali zobowiązani m.in. do:

- pogłębienia rozpoznania mającego na celu typowanie potencjalnych miejsc przejazdów na terenach leśnych osób korzystających z pojazdów typu quad, cross oraz samochodów terenowych;
- wnikliwego weryfikowania i sprawdzania zagrożeń naniesionych na Krajową Mapę Zagrożeń Bezpieczeństwa, w szczególności dotyczących „Poruszania się po terenach leśnych quadami”;
- zadaniowania podczas odpraw do służby, w szczególności policjantów komórek patroloво-interwencyjnych, ruchu drogowego oraz dzielnicowych pełniących służbę w rejonach przyległych do lasów, do zwracania szczególnej uwagi na przypadki nieuprawnionego wjazdu pojazdami silnikowymi do lasu;
- zintensyfikowania współpracy z innymi służbami, w szczególności z pracownikami Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Mikołaj Dorożala
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

Departament Spraw Parlamentarnych w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów