



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.15.2025

Warszawa, 20 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7747 Posłanki na Sejm RP, Pani Pauliny Matysiak, z dnia 3 lutego br., w sprawie finansowania specjalnych połączeń kolejowych uruchomionych z okazji Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, przedstawiam poniższe informacje.

Pociągi nr 51204 oraz 31202 uruchomione 26 stycznia 2025 roku nie były dotowane z budżetu państwa. Pociągi te były organizowane i finansowane w ramach działań marketingowych Spółki. Koszt uruchomienia 2 pociągów wyniósł 149 750 zł, natomiast wpływy ze sprzedaży biletów wyniosły 17 501,07 zł. Jak informuje Spółka PKP Intercity, ekwiwalent reklamowy, czyli ilość pieniędzy, jaką trzeba byłoby wydać dla osiągnięcia podobnego efektu marketingowego w przypadku publikacji zwykłej reklamy, wyniosłby 1 271 053 PLN.

Planowane w 2025 roku działania promocyjne, wspierające sprzedaż, marketing, komunikację i rozwój kanałów zdalnych ustalone na szczególnych warunkach taryfowych, nieuwjętych w Taryfie Przewozowej Spółki „PKP Intercity” to:

- 1) Dzień Dziecka z PKP Intercity – dotyczy jednorazowych przejazdów pociągami TLK, IC w komunikacji krajowej w wagonach z miejscami do siedzenia klasy 2. Z bezpłatnego przejazdu w ramach promocji mogą skorzystać dzieci, które ukończyły 4 lata, ale nie ukończyły 16 lat.
- 2) Rower za złotówkę z PKP Intercity – promocja taryfowa skierowana do osób zamierzających zabrać ze sobą i przewieźć rower pociągami TLK, IC w komunikacji krajowej w wagonach z miejscami do siedzenia kl. 2. Obowiązuje w czasie trwania Europejskiego Tygodnia Mobilności. Cena biletu na przewóz roweru jest zryczałtowana i wynosi 1 zł.
- 3) Podróż za Złotówkę dla Seniora – promocja dotyczy osób, które ukończyły 60 lat. Obowiązuje przy przejazdach jednorazowych bez przesiadek. Z promocji można skorzystać przy przejazdach pociągami TLK, IC w komunikacji krajowej, w klasie 2 wagonów z miejscami do siedzenia, do leżenia i sypialniami. Cena biletu na przejazd jest zryczałtowana i wynosi 1 zł. Na miejsca do leżenia lub sypialne należy wykupić rezerwację w pełnej wysokości.

Spółka PKP Intercity nie posiada obecnie planów dotyczących podobnych akcji na rok 2026.

Łączę wyrazy szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz stanu

Dokument podpisany elektronicznie.