



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.35.2025

Warszawa, 25 marca 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 8360 Posła na Sejm RP Pana Pawła Jabłońskiego, przekazanej do Ministra Infrastruktury pismem z dnia 4 marca br., przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury jest świadome sytuacji komunikacyjnej w obszarze bliskości węzła Żory autostrady A1 niemniej działania, które przyczynią się do zapewnienia odpowiedniej przepustowości układu drogowego powinny być prowadzone przez wszystkich zarządców dróg.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zarządzający autostradą A1 nie stanowi zarządcy dróg publicznych niższych kategorii na odcinkach sieci drogowej bezpośrednio przyległych do węzła Żory, które tworzą wraz z nim całość funkcjonalną sieci drogowej, czyli ul. Rybnickiej w Żorach oraz drogi wojewódzkiej nr 935.

Podkreślam, że resort infrastruktury nie ma formalnych możliwości ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych, nie nadzoruje tych organów oraz nie pełni wobec nich żadnych funkcji kontrolnych.

Niezależnie od tego Ministerstwo odgrywa ważną rolę w procesie wsparcia merytorycznego dla samorządów w celu wypracowania i wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych, które umożliwią zwiększenie przepustowości istniejącego układu komunikacyjnego.

W tym kontekście w styczniu br. spotkanie m.in. z prezydentem miasta Rybnika – Panem Piotrem Kuczerą i prezydentem miasta Żory – Panem Waldemarem Sochą. W trakcie spotkania przedstawione zostały przez stronę samorządową rozwiązania inwestycyjne, które są przedmiotem analiz.

Warto zaznaczyć, że w ramach inwestycji związanej z budową autostrady A1 w ramach węzła Żory zostały wybudowane dwa obiekty inżynierskie mające za zadanie skomunikowanie dróg samorządowych z ciągiem głównym autostrady. Jeden z obiektów jest obecnie użytkowany natomiast drugi stanowi rezerwę uwzględniającą możliwość rozbudowy przez samorząd jednojezdniowego przekroju drogi wojewódzkiej nr 935 na odcinku pomiędzy istniejącymi skrzyżowaniami typu rondo w ciągu tej drogi. Takie rozwiązanie może stanowić jeden z elementów związanych z rozbudową funkcjonującego układu komunikacyjnego.

W odniesieniu do możliwości ograniczenia niekorzystnych pod względem ruchowym zjawisk występujących w obrębie istniejącego układu komunikacyjnego węzła Żory

autostrady A1 warto wskazać na planowane inwestycje samorządowe, które przynajmniej w częściowy sposób mogą przyczynić się do poprawy aktualnej sytuacji w tym zakresie.

Przykład takiej obecnie realizowanej przez Gminę Żory inwestycji stanowi zadanie pn. „Budowa dróg od Ronda Raciborskiego do skrzyżowania z ulicą Reja i do skrzyżowania z ulicą Rudzką w Żorach razem z odwodnieniem i kanałem technologicznym”. Zgodnie z założeniami projektu w wyniku jego realizacji nastąpi przekierowanie znacznej części ruchu lokalnego bezpośrednio na DW 935 w kierunku Raciborza bądź Pszczyny lub na obwodnicę Żor w kierunku Rybnika (ul Lotniskową).

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu