

Delegacja służbowe członków kierownictwa Ministerstwa Infrastruktury - wyjazdy zagraniczne od 13 grudnia 2023 do 11 grudnia 2024 r.

Lp	Imię i nazwisko	Stanowisko	Destynacja (WYJAZDY ZAGRANICZNE)	Data wyjazdu	Godzina wyjazdu	Data przyjazdu	Godzina przyjazd	Koszty hotelu	Koszty transportu w przypadku samolotu lub pociągu	Diety i koszty dodatkowe z rozliczenia delegacji w PLN	Łączny koszt	Cel wyjazdu i podsumowanie w zakresie jego osiągnięcia
1	Dariusz Klimczak	Minister Infrastruktury	Czechy	09.10.2024	09:00	09.10.2024	16:40	0,00	0,00	58,82	58,82	Celem udziału delegacji Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka w polsko-czeskich konsultacjach międzyrządowych był przegląd i podsumowanie aktualnego stanu współpracy dwustronnej ze stroną czeską w tematach leżących w zakresie merytorycznym MI. Spotkanie ministrów ds. transportu zrealizowane zostało w ramach resortowego stołka ds. transportu. Udział delegacji MI odbył się w związku z Polsko-Czeskimi Konsultacjami Międzyrządowymi pod przewodnictwem Preesa Rady Ministrów, Pana Donalda Tuska, oraz Premiera Republiki Czeskiej, Pana Petra Fialę. Głównymi tematami dyskusowanymi przy „podstolku” transportowym były odbudowa infrastruktury transportowej regionów przygranicznych po wrześnieowej powodzi, rozwój transgranicznych połączeń kolejowych, wspólnie realizowane inwestycje drogowe oraz finansowanie projektów transportowych w kolejnych latach ze źródeł UE. Spotkanie przebiegło w pozytywny i konstruktywnej atmosferze. Potwierdzono dotychczasową intensywną współpracę dwustronną i wolę obu stron do jej kontynuacji. W jego rezultacie podjęto szereg działań we wzajemnych relacjach dotyczących zarówno zagadnień wodnych, jak i transportu. Dotyczy one monitorowania postępu przywracania przygranicznych połączeń drogowych i kolejowych zniszczonych przez powódź we wrześniu 2024 r. na obszarze pogranicza polsko-czeskiego. Uzyskano również potwierdzenie strony czeskiej o planach budowy zbiornika wodnego Nové Helminovy po stronie czeskiej, który miałby wesprzeć istniejący zbiornik w Raciborzu oraz podjęto bliższą współpracę dwustronną PGW Wody Polskie ze swoim czeskim odpowiednikiem w celu monitorowania tej inwestycji i oceny jej wpływu na stronę polską. Jednocześnie zdecydowano o dokonaniu przeglądu możliwości usprawnienia dotychczasowej współpracy służb i urzędów infrastruktury i odpowiedzialni po stronie czeskiej pod kątem zarówno sytuacji Młęg żywiłowych, jak i normalnego funkcjonowania. Dotyczy m.in. prowadzenia bieżącej wymiany informacji pomiędzy spółkami przewoźnymi i zarządcami dróg obu państw w zakresie planów otwarć lub zamknięć poszczególnych odcinków dróg i linii kolejowych w obszarze przygranicznym lub mających wpływ na ruch po drugiej stronie granicy państw. W zakresie transportu kolejowego, zakończono przygotowania i uruchomiono bezpośrednie połączenie kolejowe „Baltic Express” relacji Gdynia – Bydgoszcz – Poznań – Wrocław – Praga wraz z wejściem w życie nowego rozkładu jazdy 15 grudnia 2024 r. Uruchomienie tego stałego kolejowego połączenia zbliża się ze wzrostem populacji Polski jako cel turystyczny wśród obywateli czeskich w 2024 r. Obie strony kontynuują prace przygotowawcze budowy linii kolei dużych prędkości na trasie Warszawa – Katowice – Ostrawa – Praga / Bratysława – Budapeszt. Na obecnym etapie potwierdzono kontynuację i bliską finalizację prac przy projekcie umowy międzynarodowej, dotyczącej budowy granicznego mostu kolejowego przez rzekę Olz, w ciągu projektowanej linii KDP Katowice – Ostrawa. Wśród zagadnień dotyczących budowy transgranicznych połączeń drogowych strona polska uzyskała od strony czeskiej potwierdzenie terminów budowy autostrady D11 (2027-28 r.), która docelowo połączy się z polską drogą ekspresową S3. Projekt ten posiada status priorytetowy dla Czech. Strona polska zadeklarowała zakończenie inwestycji budowy drogi ekspresowej S3 w 2025 r. Innym istotnym zagadnieniem poruszonym przez ministrów była przyszłość finansowania europejskiej inwestycji infrastrukturalnych, w kontekście debaty o planowanym przyszłym wieloletnim budżecie UE. Wieloletnich Ram Finansowych po 2027 r. Obie strony osiągnęły zbieżność stanowisk w zakresie konieczności kontynuacji skali finansowania kluczowych inwestycji w transporcie ze źródeł UE w kolejnych latach.
2	Dariusz Klimczak	Minister Infrastruktury	Belgia	02.04.2024	16:35	04.04.2024	21:35	1 741,51	3 448,28	200,41	5 391,20	Celem delegacji był udział Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka w nieformalnym spotkaniu ministrów UE ds. transportu. W agendzie posiedzenia zorganizowanego przez prezydencję belgijską znalazły się trzy główne zagadnienia: zielony transport, transport rowerowy oraz rozwijanie połączeń kolejowych między europejskimi miastami. Podczas pierwszej sesji ministerialnej omawiano wyzwania i działania, które należy podjąć, aby uczynić europejski transport bardziej zrównoważonym. W debacie nad połączeniami kolejowymi między miastami w Europie poruszone zostały technologiczne, logistyczne i polityczne aspekty usług dotyczących dziennej i nocnych pociągów, kolei międzyrządowa i bilety multimodalne. Podczas sesji międzyinstytucjonalnej z udziałem Komisji Europejskiej, państw członkowskich UE (Rady), państw sąsiadujących i Parlamentu Europejskiego debатовano na temat możliwości zwiększania odporności europejskich sieci transportowych. Na marginesie obrad Rady minister infrastruktury D. Klimczak odbył szereg spotkań dwustronnych. Spotkał się z unijną komisarz ds. transportu Adnq Vålean, ministrem ds. cyfryzacji i transportu Niemiec Volkerem Wissingiem, z ministrem transportu Francji Patrice Vergriete, ministrem ds. transportu Danii Thomassem Danielsenem, z ministrem transportu Republiki Czeskiej Martinem Kupką oraz ministrem mobilności Belgii Georgesem Gilkinetem, z którymi – oprócz zagadnień poruszanych podczas Rady – rozmawiał na temat rewizji Umowy UE-Ukraina ws. transportu drogowego towarów.
3	Dariusz Klimczak	Minister Infrastruktury	Belgia	04.12.2024	12:20	05.12.2024	12:30	1 632,30	5 915,94	207,41	7 755,65	Celem delegacji było spotkanie Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka z nowym komisarzem ds. transportu i turystyki, Panem Apostosem Tzitzikostasem, oraz z nowym komisarzem ds. budżetu, zwalczania nadużyć finansowych i administracji publicznej Panem Piotrem Serafinem. Przedmiotem rozmów Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka z komisarzem ds. transportu i turystyki, Panem Apostosem Tzitzikostasem było omówienie mandatu Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu (EMSA) oraz dyrektywę ws. Systemu Informacji Rzeczej (RIS). Ponadto Rada zatwierdziła konkluzje w sprawie sprawozdania Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, dotyczącego wysiłków UE na rzecz osiągnięcia celów w zakresie bezpiecznego ruchu drogowego. Szefowie delegacji przeprowadzili również debatę orientacyjną na temat priorytetów strategicznych unijnej polityki transportowej, w trakcie nowej kadencji Parlamentu Europejskiego i Komisji Europejskiej. Spotkanie w Luksemburgu było okazją do rozmowy Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka z przedstawicielami ministerstw transportu z Danii i Cypru – państw, z którymi Polska tworzy tzw. trio prezydenckie. Podczas spotkania omówiono priorytety i plany poszczególnych państw na czas sprawowania przez nie prezydencji w Radzie UE.
4	Dariusz Klimczak	Minister Infrastruktury	Luksemburg	17.06.2024	17:20	19.06.2024	11:30	2 710,36	2 464,65	190,85	2 901,21	Celem delegacji był udział Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka w formalnym posiedzeniu unijnej Rady ds. Transportu (TTE) oraz zaprezentowanie stanowiska w zakresie omawianych tematów dotyczących transportu. Uzgodniono stanowisko Rady (tzw. podejście ogólne) w sprawie projektów ustawodawczych dotyczących wykorzystania zdolności przestupowej infrastruktury kolejowej na jednolitym europejskim obszarze kolejowym, rozszerzenie mandatu Europejskiej Agencji ds. Bezpieczeństwa na Morzu (EMSA) oraz dyrektywę ws. Systemu Informacji Rzeczej (RIS). Ponadto Rada zatwierdziła konkluzje w sprawie sprawozdania Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, dotyczącego wysiłków UE na rzecz osiągnięcia celów w zakresie bezpiecznego ruchu drogowego. Szefowie delegacji przeprowadzili również debatę orientacyjną na temat priorytetów strategicznych unijnej polityki transportowej, w trakcie nowej kadencji Parlamentu Europejskiego i Komisji Europejskiej. Spotkanie w Luksemburgu było okazją do rozmowy Ministra Infrastruktury Pana Dariusza Klimczaka z przedstawicielami ministerstw transportu z Danii i Cypru – państw, z którymi Polska tworzy tzw. trio prezydenckie. Podczas spotkania omówiono priorytety i plany poszczególnych państw na czas sprawowania przez nie prezydencji w Radzie UE.
5	Arkadiusz Marchewski	Sekretarz Stanu	Grecja	02.06.2024	12:00	05.06.2024	12:35	4 590,86	2 593,93	549,28 zł	7 734,07	Celem delegacji był udział Sekretarza Stanu Pana Arkadiusza Marchewskiego w Międzynarodowych Targach Morskich POSIDONIA 2024 w tym otwarcie Pawilonu Polskiego. Pawilon Polski na pow. 170 m² zorganizowany przez Ministerstwo Infrastruktury wraz z Partnerami był jednym z 23 pawilonów narodowych. Udział w kreacji Pawilonu Polskiego wzięły polskie podmioty gospodarcze reprezentujące branżę, w tym: Port Gdynia, Port Gdańsk, Port Szczecin i Świnoujście, stocznia Remontowa Gryfia S.A., Morska Stocznia Remontowa Gryfia S.A., Polskie Forum Gospodarki Morskiej, Polski Rejestr Statków S.A. i Bota Techniki Sp. z o.o. Pawilon Polski był otwarty dla odwiedzających wkradki obecni byli armatorzy, przedstawiciele administracji morskich, organizatorzy targów i inni. Przedstawiciele polskich stocznii przeprowadzili rozmowy biznesowe z armatorami i innymi podmiotami. Pawilon udostępniony był do godz. 19:00. Na targach „Posidonia” Polskę reprezentowało łącznie 23 wystawców, poza podmiotami skoncercowanymi w Pawilonie Polskim, jeszcze: Stocznia „Remontowa”, APLSENS S.A., LUMEL S.A., MARCONTROL Sp. z o.o., RENERGI Sp. z o.o., SIMEX Sp. z o.o., WIX FILTERS, H. Cegielni – Poznań S.A., MAEN Sp. z o.o., NAVA, U-BOOT, WSK – International Sp. z o.o. Delegacja polska odjechała kuluarowo rozmowy m.in. z greckim wiceministrem Żeglugi Morskiej i Wysp Panem i. Pappasem, Ministrem ds. Infrastruktury Panem Christosem Stalkourasem oraz Ministrem Żeglugi Morskiej i Wysp Panem Christosem Stylianidasem. Udział Ministerstwa Infrastruktury w charakterze współorganizatora działań promocyjnych wzmocniła pozycję polskich stocznii i poprawiła wizerunek polskich przemysłów morskich jako całości a także rozpoznawalność polskiej marki zwłaszcza, że polski pawilon był jednym z zaledwie 23 pawilonów narodowych.
6	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Niemcy	22.05.2024-23.05.2024 - anulowane				726,04			726,04	Celem delegacji był planowany udział Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka w Szczycie Ministrów Transportu państw zrzeszonych w Międzynarodowym Forum Transportu (ITF). Delegacja nie odbyła się.
7	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Niemcy	24.09.2024	13:01	25.09.2024	22:57	1 956,56	0,00	184,52	2 141,08	Celem delegacji było spotkanie Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka z Panem Richardem Lutzem, prezesem Deutsche Bahn podczas Międzynarodowych Targów Kolejowych InnoTrans. W ramach spotkania omówiono kwestię liczby i częstotliwości połączeń kolejowych do Niemiec ze szczególnym uwzględnieniem trasy Warszawa–Berlin oraz kwestii Horyzontalnego Rozkładu Jazdy. Podkreślono konieczność jak najszybszego zakończenia modernizacji linii kolejowej Berlin-Szczecin po stronie niemieckiej, a także zakwalifikowanie do modernizacji trasy Berlin-Kostrzyna nad Odrą (Ostbahn). Ponadto delegacja Ministerstwa Infrastruktury brała udział w rozmowach z przedstawicielami CPK z Dyrektorem Generalnym Taigo Gonzalo Urquijo w sprawie współpracy w zakresie kolei dużych prędkości.
8	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Słowacja	23.04.2024	09:15	24.04.2024	20:40	553,38	0,00	111,61	664,99	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka w posiedzeniu Komitetu Sterującego obejmującym kwestie zacieśnienia współpracy między państwami członkowskimi UE a Ukrainą (UA)/ Mołdawią (MD) w celu realizacji długoterminowych priorytetów w zakresie połączeń transportowych UE-UA/MD, także w kontekście przyszłej odbudowy Ukrainy. Przedmiotem VI posiedzenia Komitetu Sterującego były kwestie związane z wdrażaniem projektów, realizowanych przez państwa członkowskie UE w partnerstwie z Ukrainą i Mołdawią, które uzyskały dofinansowanie w ramach konkursu CEF Transport 2022. Rozmowy dotyczyły także przyszłych możliwych inwestycji długoterminowych celem rozwijania połączeń transportowych pomiędzy UE a Ukrainą i Mołdawią. DG MOVE zaproponowała państwom członkowskim UE podzielenie się dobrymi praktykami w zakresie wdrażania projektów realizowanych z udziałem środków z CEF. Na marginesie Komitetu Sterującego odbyło się również spotkanie bilateralne z Zastępcą Dyrektora DG MOVE Panem Heraldem Ruijtersem. Spotkanie dotyczyło zagadnień związanych z wymaganymi przez KE parametrami technicznymi inwestycji.
9	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Węgry	19.09.2024	18:30	20.09.2024	18:45	0,00	4 164,06	109,81	4 273,87	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka w nieformalnym spotkaniu ministrów ds. transportu państw UE (TTE). Sesje dyskusyjne dotyczyły poprawy konkurencyjności sektora transportu UE oraz konkurencyjnego sektora kolejowego w UE. W szczególności wyzwań, możliwości i sposobów poprawy konkurencyjności unijnego sektora transportu, w tym jego rozwoju i finansowania, oraz znaczenia i możliwości rozwoju unijnego sektora kolejowego, w tym kolei dużych prędkości. Udział w spotkaniu Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka był koniecy z uwagi na objęcie przez Polskę przewodnictwa w Radzie UE oraz z perspektywy monitorowania postępów i stanu spraw legislacyjnych i nielegislacyjnych w dziedzinie transportu.
10	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Belgia	04.12.2024	20:15	05.12.2024	22:40	1 661,29	2 284,60	277,86	4 223,75	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka w formalnym posiedzeniu ministrów transportu państw członkowskich UE (Rada TTE). Ministrowie państw członkowskich UE przyjęli stanowisko do projektów aktów prawnych UE z bieżącej agendy UE. Podczas Rady ministrowie omówili wyzwania stojące przed branżą motoryzacyjną. Rada przeprowadziła także debatę orientacyjną na temat praw pasażerów linii lotniczych. Podsekretarz Stanu Pan Piotr Malepszak przedstawił program i wydarzenia polskiej prezydencji w Radzie UE w I połowie 2025 r.
11	Piotr Malepszak	Podsekretarz Stanu	Belgia	26.03.2024	07:20	26.03.2024	21:40	bez noclegu	3 786,74	497,72	4 284,46	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Piotra Malepszaka w spotkaniach z przedstawicielami Komisji Europejskiej, zorganizowanych dla omówienia ważnych kwestii dotyczących branży transportu, rozbudowy infrastruktury transportowej w Polsce w kontekście transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T oraz spotkanie z przedstawicielem organizacji kolejowej CER i zespołem biura PKP w Brukseli. Na spotkaniu poruszone zostały tematy związane z finansowaniem projektu Rail Baltica, połączeniami infrastrukturalnymi PL-UA, kwestiami drogowymi i Ukrainą. Ponadto Podsekretarz Stanu Pan Piotr Malepszak spotkał się z Panią Elżbietą Łukaniuk, Członkę Gabinetu Adnq Vålean, Komisarz ds. Transportu. W trakcie spotkania poruszone zagadnienia dotyczące bieżących prac nad legislacją kolejową oraz priorytetów przyszłej prezydencji RP w UE oraz z Panem Alberto Mazzolą, szefem organizacji kolejowej CER (Wspólnota Kolei Europejskiej oraz Zarządów Infrastruktury Kolejowej) oraz z zespołem biura PKP w Brukseli. W trakcie rozmów dokonano syntetycznego przeglądu bieżącej legislacji kolejowej oraz omówiono plany wydarzeń kolejowych w czasie przyszłej prezydencji RP w UE.
12	Przemysław Koperski	Podsekretarz Stanu	Litwa	10.04.2024	08:00	11.04.2024	11:00	555,62	3 053,82	229,29	3 838,73	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Przemysława Koperskiego w spotkaniu wysokiego szczebla pn. „Natychniastowa i długoterminowa odbudowa oraz rekonstrukcja sieci transportowych na Ukrainie: wzmocnienie kordynowanego systemu wsparcia”, organizowanym przez Ministerstwo Transportu i Komunikacji Republiki Litewskiej we współpracy z Międzynarodowym Forum Transportu. Uczestnicy rozmów dyskutowali w ramach dwóch ministerialnych sesji tematycznych: „Potrzeby Ukrainy w zakresie bieżącego i długoterminowego odtwarzania i rekonstruowania połączeń transportowych. Prezentacja strony ukraińskiej” oraz „Dalsze wzmocnianie skoordynowanych ram pomocy dla Ukrainy. Stanowiska i zobowiązania państw uczestniczących”. Podczas pierwszej sesji ministerialnej omówione zostały potrzeby Ukrainy w zakresie odtwarzania oraz rekonstruowania połączeń transportowych. Druga sesja ministerialna dotyczyła dalszego wzmocnienia międzynarodowego wsparcia dla Ukrainy. Przedstawiciele resortu infrastruktury zaprezentowali cztery istotne aspekty z perspektywy Polski, mające na celu dalsze wzmocnienie skoordynowanych ram wsparcia dla Ukrainy przez wspólnotę państw Międzynarodowego Forum Transportu. Pierwszym jest koordynacja działań zaangażowanych stron zgodnie z prawodawstwem i standardami Unii Europejskiej. W ramach drugiego elementu Wiceminister P. Koperski wyraził otwartość na strukturalne włączenie przedstawicieli polskiego Ministerstwa Infrastruktury do projektu badawczego Międzynarodowego Forum Transportu. Koncentruje się on na ścieżkach rozwoju zrównoważonego transportu dla ukraińskiego transportu towarowego – zarówno drogowego, jak i kolejowego. Jako trzeci element została wymieniona potrzeba stabilnego finansowania i wsparcia finansowego ze strony instytucji międzynarodowych. Ostatnim elementem jest gotowość do dzielenia się polskim doświadczeniem i praktycznymi umiejętnościami w zakresie rozwoju infrastruktury transportowej. Podczas trwałego Dialogu Wysokiego Szczebla polski wiceminister infrastruktury spotkał się także z Sekretarzem Generalnym Międzynarodowego Forum Transportu Panem Young Tae Kimem. Spotkanie było okazją do omówienia spraw dotyczących współpracy wspólnoty międzynarodowej z Ukrainą w obszarze transportowym. Uczestnicy podkreślili możliwości wykorzystania polskiej wiedzy i doświadczenia w realizowanym obecnie przez Międzynarodowe Forum Transportu projekcie badawczym „Ścieżki zrównoważonego transportu dla ukraińskiego drogowego i kolejowego transportu towarowego”.
13	Przemysław Koperski	Podsekretarz Stanu	Słowenia	22.10.2024	14:45	24.10.2024	23:20	1 232,64	3 803,57	313,73	5 349,94	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Przemysława Koperskiego w 10 sesji Spotkania Stron Konwencji o ochronie i użytkowaniu cieków transgranicznych i jezior międzynarodowych (MoP 10 Konwencji Wodnej). Pan Minister Przemysław Koperski zabrał głos w panelu 3 sesji specjalnej wysokiego szczebla pn. Budowanie odporności klimatycznej poprzez odbudowę ekosystemu i ochronę różnorodności biologicznej w środowiskach transgranicznych. Wystąpienie miało na celu zapewnienie maksymalnych korzyści dla Polskiej racji stanu, poprzez promocję polskiej ekspertyzy w dziedzinie ekohydrologii. Podczas 10 Spotkania Stron Konwencji Wodnej (MoP 10) przyjęte zostały następujące dokumenty: Projekt programu prac na lata 2025–2027 (ECE/MP.WAT/2024/2), Projekt decyzji określającej proces ustanawiania bardziej zrównoważonego i przewidywalnego mechanizmu finansowania prac, które mają być wykonywane w ramach Konwencji wodnej (ECE/MP.WAT/2024/8), Projekt decyzji w sprawie promowania równego i efektywnego udziału wszystkich Stron w sesjach Spotkania Stron i innych spotkaniach odbywających się w ramach Konwencji poprzez tłumaczenia pisemne i ustne na język arabski, chiński i hiszpański (ECE/MP.WAT/2024/9), Projekt decyzji w sprawie współpracy z międzynarodowymi instytucjami finansowymi (ECE/MP.WAT/2024/10).
14	Przemysław Koperski	Podsekretarz Stanu	Czechy	13.06.2024	08:45	14.06.2024	20:10	zapewnili organ	493,84	331,03	#ARGI	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Przemysława Koperskiego w spotkaniu Ministrów do spraw transportu Państw Grupy Wyszehradzkiej poszerzony o Ministrów z Państw Bałtyckich. Na spotkaniu poruszone były tematy z zakresu rozwoju infrastruktury transportu oraz finansowania infrastruktury transportu w regionie V4. Ministrowie odpowiedzieli za transport Czech, Estonii, Węgier, Litwy, Polski i Słowacji podpisali deklarację zaangażowania w rozwój wspólnych projektów strategicznych z zakresu infrastruktury transportowej w celu poprawy łączności Unii Europejskiej. W kwestii transportu potwierdzono zaangażowanie w rozwój infrastruktury transportowej pod kątem zrównoważonego rozwoju oraz korzyści ekonomiczno-społecznych w stałej współpracy z KE i innymi instytucjami unijnymi.
15	Przemysław Koperski	Podsekretarz Stanu	Czechy	26.06.2024	17:50	27.06.2024	19:20	470,29	3 048,87	209,10	3 728,26	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Przemysława Koperskiego w dwóch spotkaniach w Ministerstwie Rolnictwa i Ministerstwie Transportu Republiki Czeskiej. Spotkanie z Wiceministrem Rolnictwa Republiki Czeskiej, Radkiem Lančem dotyczyło rozważenia możliwości zwiększenia przepływu w rzece Odrze poprzez budowę mostu w miejscowości Klatov. Wiceminister Rolnictwa Republiki Czeskiej, Václavem Bernardem dotyczyło ogólnego przeglądu najistotniejszych zagadnień we współpracy z Czechami w transporcie oraz przygotowania do organizacji spotkań bilateralnych dotyczących współpracy bilateralnej o bardziej przekrojowym charakterze w zakresie poszczególnych gałęzi transportu. W efekcie spotkania obie strony zintensyfikowały prace w zakresie przygotowania i podpisania nowej umowy w sprawie budowy nowego mostu kolei dużych prędkości przez rzekę Olzę oraz innych zagadnień kolejowych, w tym - uregulowanie dalszego funkcjonowania linii kolejowej w trójsytu granic Czechy – Polska – Niemcy pod kątem osiągnięcia postępu i podpisania umowy trójsторonnej. Ponadto potwierdzono kontynuację współpracy celem podnoszenia klasyfikacji żeglowności Odrańskiej Drogi Wodnej.
16	Stanisław Bukowiec	Sekretarz Stanu, Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu	Ukraina	28.11.2024	14:45	30.11.2024	12:00	nocleg w pociągu	pociąg specjalny	105,89	105,89	Celem delegacji był udział Sekretarza Stanu Pana Stanisława Bukowca w 3. Dialogu Wysokiego Szczebla dla Ukrainy Międzynarodowego Forum Transportu pt. „Odbudowa Infrastruktury Transportowej i Logistyki Ukrainy: Możliwości i Rozwiązania”. Pan Wiceminister Stanisław Bukowiec podczas debaty podkreślił unikatowy potencjał i doświadczenie naszego kraju w zakresie rozwoju infrastruktury transportowej oraz harmonizacji prawa krajowego do wymogów UE, którym Polska jest gotowa dzielić się z Ukrainą. Przedstawił także gotowość Polski do realizacji konkretnych projektów infrastrukturalnych w obszarze lotnictwa – zaangażowanie ekspertów PAŻ w projektach lotniczych w Ukrainie; w obszarze żeglugi morskiej – otwartość polskich uczelni morskich do szkolenia ukraińskich marynarzy; w obszarze kolejnictwa – ścisłą współpracę PKP SA i spółek zależnych z ukraińskim odpowiednikiem; w obszarze transportu drogowego – gotowość współpracy polskich ekspertów z Instytutu Transportu Samochodowego w zakresie wyzwań związanych z BRD w Ukrainie; w obszarze infrastruktury drogowej – współpracę w ramach rozbudowy infrastruktury drogowej, prowadzącą do granicy z Ukrainą w oparciu o wspólne projekty realizowane ze środków UE (CEF oraz Interreg). W wyodrębnieniu wzięli udział ministrowie ds. transportu z Danii, Szwecji, Norwegii, wiceministrowie z Estonii, Niemiec, Rumunii, Sekretarz Generalny ITF Pan Young Tae Kim, przedstawiciele Komisji Europejskiej z Panią Magdą Kopczyńską – Dyrektorem Generalną ds. Transportu i Mobilności (DG MOVE) na czele, Banku Światowego, Europejskiego Banku Odbudowy i Rozwoju oraz ambasad kilkunastu państw. Obrady otworzył premier Ukrainy Pan Denys Shmyhal. Podczas pobytu w Kijowie Pan wiceminister Bukowiec uczestniczył w uroczystości zorganizowanej przez Ambasadę Rzeczypospolitej Polskiej w Ukrainie, gdzie spotkał się z Polakami zamieszkującymi jej stolicę.

17	Paweł Gancarz	Podsekretarz Stanu (21.05.2024)	Ukraine	10.03.2024	10.00	11.03.2024	22.00	745,71	0,00	244,09	989,80	Celem delegacji był udział Podsekretarza Stanu Pana Pawła Gancarza w posiedzeniu Polsko-Ukraińskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Gospodarczej. Posiedzenie było okazją do omówienia relacji w dziedzinie transportu między Polską i Ukrainą. Istotnym zagadnieniem podniesionym podczas posiedzenia było funkcjonowanie umowy między Unią Europejską a Ukrainą o transporcie drogowym towarów. Pan Wiceminister Paweł Gancarz wskazał na konieczność rewizji zapisów umowy w celu zapewnienia warunków uczciwej konkurencji i równego dostępu do rynku towarowych przewozów drogowych. Rozmawiano także o inwestycjach związanych z usprawnianiem połączeń transportowych między Polską a Ukrainą, w tym o wspólnych projektach prowadzonych w ramach instrumentu CEF - Łącząc Europę (Connecting Europe Facility). Pan Wiceminister Paweł Gancarz podkreślił także wagę, jaką strona polska przywiązuje do potrzeby zabezpieczenia praw polskich obywateli – przedstawicieli polskich przewoźników drogowych, które zostały naruszone w wyniku wpisów ich danych osobowych na listę organizacji Myrotvorec. Na marginesie posiedzenia odbyło się spotkanie bilateralne Pana wiceministra Pawła Gancarza z wiceministrem do spraw rozwoju gmin, terytoriów i infrastruktury Ukrainy, Panem Serhiyem Derkachem, które posłużyło za platformę do omówienia zagadnień z obszaru bieżących zagadnień w ramach współpracy dwustronnej. W rozmowach wziął także udział prezes zarządu Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu, Pan Andrzej Dycha. W wyniku tych aktywności, zostało zademonstrowane polskie stanowisko w sprawach transportu drogowego w relacjach bilateralnych i multilateralnych z Ukrainą, co pozwoliło stronie ukraińskiej przyjąć percepcję strony polskiej Dodatkowo zostały zasygnalizowane warunki, które w ocenie strony polskiej, po ich spełnieniu skutecznie zapobiegą wznowieniu wystąpień społecznych środowisk polskich przewoźników.
----	---------------	---------------------------------------	---------	------------	-------	------------	-------	--------	------	--------	--------	---