



# Minister Aktywów Państwowych

---

BM.I.053.115.2025

IK: 1088435

Warszawa, 28 marca 2025 r.

**Pan  
Szymon Hołownia  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

**Szanowny Panie Marszałku,**

w odpowiedzi na interpelację K10INT8491, Pana Jarosława Sachajko, Posła na Sejm RP oraz Pani Anna Gembickiej, Posłanki na Sejm RP, z dnia 11 marca 2025 r., uprzejmie informuję, że Ministerstwo Aktywów Państwowych zwróciło się zarówno do Zarządu jak i Rady Nadzorczej spółki PGE Polska Grupa Energetyczna S.A. (dalej: PGE lub Spółka) z prośbą o przedstawienie wyjaśnień w przedmiotowej sprawie.

Decyzja o wymianie samochodów dla Zarządu w PGE została podjęta jeszcze w 2023 r., co znalazło odzwierciedlenie w planie zakupów na 2024 r. oraz zostało potwierdzone w Planie Finansowym PGE na 2024 r. zatwierdzonym Uchwałą nr 272/XII/2023 Rady Nadzorczej Spółki z dnia 24 stycznia 2024 r., a więc jeszcze w podczas kadencji poprzedniego Zarządu Spółki. W 2023 r. nastąpiła również zmiana rekomendowanego modelu pozyskiwania pojazdów służbowych dla członków zarządu spółek z Grupy Kapitałowej PGE - zamiast zakupu aut, najem długoterminowy samochodów służbowych. Za taką formą przemawiała lepsza kontrola kosztów użytkowania pojazdu (w koszt najmu wliczone są opłaty ubezpieczeniowe, serwisowe i koszty napraw), jak również możliwość uniknięcia wysokiego, jednorazowego kosztu zakupu pojazdu. W związku z powyższym w PGE nie dokonano w 2024 r. zakupu żadnych nowych samochodów służbowych dla członków Zarządu.

Należy wskazać, iż w 2024 r., w ramach umowy najmu długoterminowego (na okres 36 miesięcy) wyjętych zostało na potrzeby zarządu PGE 5 samochodów marki Audi. Powyższa umowa najmu obejmuje również przeglądy gwarancyjne i pogwarancyjne (realizowane w ASO przez cały okres umowy), naprawy mechaniczne (realizowane w ASO przez cały okres umowy), naprawy blacharsko-lakiernicze gwarancyjne oraz poszkodowe (realizowane w ASO przez cały okres umowy), a także ubezpieczenie pojazdów.

Cała Grupa Kapitałowa PGE liczy kilkadziesiąt spółek. W 2024 r. wymieniono samochody (w ramach najmu długoterminowego lub leasingu) na potrzeby Zarządów w 11 spółkach Grupy PGE, na samochody następujących marek: Audi, Volkswagen, Skoda oraz Toyota.

Cena najmu zgodnie z praktyką rynkową i standardowymi zapisami umów jest zastrzeżona na rzecz kontrahenta jako „tajemnica spółki wynajmującego”.

Należy również zauważyć, iż wymiana samochodów służbowych w związku z ich eksploatacją jest standardowym działaniem cyklicznym we wszystkich przedsiębiorstwach działających na rynku. W PGE oraz spółkach GK PGE powyższe zasady są określone szczegółowo w polityce flotowej. Zgodnie z Polityką Zarządzania Flotą Pojazdów samochodowych w GK PGE, samochody służbowe powinny być wymieniane po osiągnięciu wieku 5 lat i przebiegu 150 tys. km. W tym zakresie użytkowane przez zarząd PGE do połowy 2024 r. samochody BMW znacząco przekroczyły wymagane regulacjami warunki.

Postępowanie przetargowe na wynajem długoterminowy samochodów dla zarządu w PGE S.A. zostało przeprowadzone w 2024 r. w trybie konkurencyjnym zamkniętym (zapytanie o cenę), do którego zaproszono sześciu wykonawców. Oferty zostały złożone przez dwóch wykonawców.

Należy zaznaczyć, że wszystkie postępowania przetargowe związane z wymianą samochodów służbowych były prowadzone zgodnie z Procedurą Ogólną Zakupów GK PGE oraz Procedurą dokonywania Zakupów w PGE S.A.

Odnosząc się do kwestii remontów należy wskazać, iż siedziba PGE przy ul. Mysiej 2 w Warszawie ze względu na stan techniczny obiektu (budynek wybudowany w I połowie lat 50 XX w.) wymaga niezbędnych, regularnych prac naprawczo-remontowych. Prace w budynku prowadzone są stopniowo ze względu na jego wielkość i bieżące użytkowanie. Zgodnie z posiadanymi opiniami technicznymi oraz protokołami z przeglądów technicznych budynku, zachodzi ustawiczna konieczność wykonywania modernizacji powierzchni i instalacji, w celu zapewnienia możliwości dalszego bezpiecznego użytkowania obiektu. Instalacje znajdujące się w całym budynku, w tym w przestrzeni dedykowanej organom spółki, są mocno wyeksploatowane i w ostatnich kilku latach ulegały częstym awariom, co utrudniało, a czasami wręcz uniemożliwiało pracę. Ostatni remont tej przestrzeni przeprowadzony był w latach 2009/2010.

W 2024 r. w siedzibie Spółki były wykonywane prace remontowe i inwestycyjne o łącznej wartości ok. 5 260 000 PLN. Zakres tych prac dotyczył m.in.: wymiany instalacji elektrycznej, wentylacyjnej, kanalizacyjnej (wraz z urządzeniami), wymiany Systemu Sygnalizacji Pożaru i Dźwiękowego Systemu Ostrzegawczego, wymiany okablowania i sprzętu sieci LAN, wymiany sufitów podwieszanych na korytarzach, remontu świetlika dachowego i dachu, wymiany części okien itp. Dodatkowo prace dotyczyły także montażu zaawansowanych systemów bezpieczeństwa w celu zapobiegania ryzyku kradzieży poufnych informacji.

Przy tak inwazyjnych pracach związanych z wymianą instalacji elektrycznej, wentylacyjnej, klimatyzacyjnej niezbędny był również ogólny remont przywracający pomieszczenia biurowe do codziennego użytku.

Prace remontowo-inwestycyjne budynku są realizowane praktycznie w każdym roku. W 2023 r. na ten cel przeznaczono ok. 21 287 000 PLN (m.in. na skutek decyzji PINB), a w 2022 r. ok. 3 515 000 PLN. Należy zaznaczyć, że wykonywanie prac remontowych w Spółce PGE odbywa się na podstawie ściśle określonych procedur. Zgodnie z Procedurą Udzielania, Rozliczania Zamówień z zakresu Umów Ramowych na prace remontowo-budowlane w budynku Spółki, to komisja kwalifikuje prace przeznaczone do remontu.

Remont pomieszczeń m.in. w strefie organów Spółki przeprowadzały firmy wybrane w postępowaniu przetargowym w trybie nieograniczonym. Wykonawcami prac były firmy Glaso sp. z o.o. oraz Mad - Tech sp. z o.o. Po zakończeniu prac odbyły się czynności sprawdzające wszystkie pomieszczenia pod względem bezpieczeństwa.

Niezależnie od powyższego informuję, że Minister Aktywów Państwowych w dniu 3 lutego 2025 r. zwrócił się w piśmie do Zarządów i Rad Nadzorczych spółek z udziałem Skarbu Państwa, w których prawa z akcji lub udziałów wykonuje, z uwagami na temat konieczności dochowywania szczególnej dbałości o środki finansowe spółek, a w szczególności o wydatki, których bezpośrednimi lub pośrednimi beneficjentami jest kadra zarządzająca.

**Z poważaniem**  
**Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych**  
**Robert Kropiwnicki**  
sekretarz stanu  
*dokument podpisany elektronicznie*  
1088435.3972160.3163097

**Do wiadomości:**  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów