



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.10.2025

Warszawa, 30 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 7899 Posła Norberta Jakuba Kaczmarczyka z dnia 11 lutego 2025 r. w sprawie inwestycji rozbudowy drogi krajowej nr 79 na odcinku granica woj. świętokrzyskiego – Kraków (odc. w km 308+124 – 318+900), przedstawiam poniższe stanowisko w sprawie.

Na wstępie informuję, że Minister Infrastruktury dnia 31 października 2018 r. zaakceptował Program Inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku gr. woj. świętokrzyskiego – Kraków”. Celem przedmiotowego zadania jest przede wszystkim dostosowanie nośności drogi do przenoszenia obciążeń do 11,5 t/oś, lokalne poszerzenie jezdnii do 7 m, poprawa parametrów i stanu technicznego drogi.

W odniesieniu do podjęcia przez Ministerstwo Infrastruktury analizy przebiegu rozbudowy ww. odcinka drogi krajowej nr 79, z uwzględnieniem uwag i sugestii mieszkańców informuję, że każda inwestycja drogowa planowana i realizowana jest zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz z uwzględnieniem opinii społecznych. Proces przygotowania i zatwierdzenia przedmiotowej inwestycji obejmował:

- akcję informacyjną dla mieszkańców na etapie opracowywania KP w 2020 r., w ramach której przedstawiono dwa warianty rozbudowy i uwzględniono część postulatów mieszkańców,
- zmiany w Projekcie budowlanym wynikające z przeprowadzenia ww. akcji informacyjnej, m.in. rezygnację z jezdnii dodatkowych i pozostawienie istniejących zjazdów,
- postępowanie administracyjne w ramach DŚU, w trakcie którego nie zgłaszano uwag dotyczących przebiegu trasy na omawianym odcinku drogi krajowej,
- spotkanie informacyjne z mieszkańcami w styczniu 2025 r., podczas którego wyjaśniono szczegóły projektu oraz zakres możliwych do wprowadzenia zmian.

Obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa – Projekt budowlany, zgodnie z wydaną DŚU i zatwierdzonymi rozwiązaniami. W związku z powyższym, ponowna analiza przebiegu inwestycji oznaczałaby konieczność powtórzenia procedur administracyjnych, co skutkowałoby wielomiesięcznym opóźnieniem i znacznym wzrostem kosztów inwestycji.

Odnosząc się do kwestii wstrzymania realizacji prac projektowych na omawianym odcinku drogi krajowej nr 79 do czasu opracowania nowej koncepcji przebudowy informuję, że brak jest możliwości wstrzymania prac projektowych i opracowania nowej koncepcji

przebudowy przedmiotowej drogi. Decyzje administracyjne zostały już wydane, a środki publiczne zostały przeznaczone na realizację inwestycji w obecnym kształcie. Zmiana założeń na tym etapie skutkowałaby znacznym wzrostem kosztów, wydłużeniem harmonogramu realizacji oraz naruszeniem zasad gospodarowania środkami budżetowymi.

W tym miejscu należy zaznaczyć, że dysponowanie przez zarządcę dróg krajowych, tj. GDDKiA środkami publicznymi, jakimi są środki budżetu państwa, musi być dokonywane z zachowaniem zasad gospodarności, oszczędności, przejrzystości, a także zasady celowego i racjonalnego wydatkowania środków.

Nawiązując do poruszonego w interpelacji pytania dotyczącego działań jakie podejmie Ministerstwo celem zapobiegania marnotrawienia środków związanych z rozbiórką nowej infrastruktury, takiej jak chodniki, ogrodzenia, wodociągi czy zjazdy do posesji informuję, że jak już wspomniano wyżej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) jako instytucja publiczna jest zobowiązana do racjonalnego i oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi. Każda inwestycja drogowa, w tym przebudowa drogi krajowej nr 79, podlega szczegółowej analizie na Radach technicznych, posiedzeniach Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI) oraz Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (KOPI), gdzie oceniana jest między innymi możliwość ograniczenia kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i infrastrukturą. Kolizja nowych rozwiązań z istniejącą infrastrukturą jest nieunikniona, ponieważ celem inwestycji jest dostosowanie parametrów drogi do obowiązujących norm technicznych i bezpieczeństwa.

W kwestii zlecenia przez Ministerstwo niezależnej oceny ekonomicznej i technicznej informuję, że koncepcja programowa dla przedmiotowej rozbudowy została oceniona i przyjęta do dalszego procesu projektowego na posiedzeniach ZOPI - 15 września 2021 r. oraz KOPI - 20 kwietnia 2022 r., w których udział brali przedstawiciele GDDKiA, Ministerstwa Infrastruktury oraz samorządów. Projekt budowlany wraz z materiałami do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest na końcowym etapie uzgadniania. Wszystkie wymagane analizy zostały już przeprowadzone, a decyzje administracyjne podjęte w oparciu o obiektywne kryteria techniczne, ekonomiczne i środowiskowe. Ponowny proces oceny wiąże się z niepotrzebnie generowanymi dodatkowymi kosztami i opóźnieniami. Wybrana koncepcja rozbudowy jest optymalna i uzgodniona zgodnie z obowiązującymi procedurami.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu