



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.29.2025

Warszawa, 30 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 8208 Pana Michała Wosia – Posła na Sejm RP, w sprawie nowego ciągu drogi DK45 jako kolejnej części zachodniej obwodnicy Raciborza – od drogi wojewódzkiej nr 416 do DK45 na południowej granicy Raciborza, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy wskazać, że Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne.

Zadanie pn. „Północno-zachodnia obwodnica Raciborza” jest realizowane przez Województwo Śląskie (inwestora) w ciągu drogi wojewódzkiej nr 416. Inwestycja w całości przebiegać będzie przez tereny miasta Racibórz i gminy Rudnik. Długość planowanej trasy wynosi około 5 km. Droga zaprojektowana zostanie w standardzie klasy „GP”.

Warto dodać, że zadanie otrzymało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w naborze zadań obwodnicowych, który został przeprowadzony w 2021 r. Kwota dofinansowania wyniosła 72 mln zł. Zgodnie z podpisaną umową o dofinansowanie między Ministrem Infrastruktury a Województwem Śląskim, termin oddania zadania do użytkowania został określony na dzień 31 grudnia 2027 r.

Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez zarządcę drogi wojewódzkiej nr 416 zadanie jest w fazie opracowania dokumentacji projektowej, która ma zakończyć się w III kwartale 2025 r. Na ten moment nie została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Województwo Śląskie nie złożyło żadnego wniosku o płatność, tym samym nie przekazano dotąd środków RFRD.

W odniesieniu do kolejnego odcinka obwodnicy Raciborza od drogi wojewódzkiej nr 416 do drogi krajowej nr 45 na południowej obwodnicy Raciborza należy wskazać, że obwodnica Raciborza w ciągu drogi krajowej nr 45 znajduje się na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Ujęcie na tej liście inwestycji oznacza, że będzie ona możliwa do realizacji w ramach ustalonego limitu wyłącznie w wyniku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych oraz na skutek rozliczania inwestycji, zakończonych i oddanych do ruchu znajdujących się na liście podstawowej Programu.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu