



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.30.2025

Warszawa, 30 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji poselskiej nr 8209 Posła na Sejm RP Pana Michała Wosia, w sprawie realizacji brakującej części wschodniej obwodnicy miasta Racibórz – od ul. Piaskowej do drogi DK45 przy południowej granicy miasta, przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Należy zaznaczyć, że 4 sierpnia 2017 r. zostało podpisane porozumienie pomiędzy miastem Racibórz a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w sprawie ustalenia zasad przygotowania i finansowania przedsięwzięcia pn. „Projekt budowy drugiego odcinka wschodniej obwodnicy Raciborza”.

W porozumieniu wskazano, że miasto Racibórz będzie odpowiedzialne za opracowanie dokumentacji w postaci Studium Sieciowego i Studium Korytarzowego (SK) wraz z analizą wielokryterialną, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) oraz przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) i jej uzyskanie. Założono przy tym, że dokumentacja projektowa zostanie wykonana przez miasto Racibórz w oparciu o standardy i wytyczne GDDKiA.

Na podstawie porozumienia miasto Racibórz przeprowadziło postępowanie przetargowe, w wyniku którego 19 września 2019 r. podpisana została umowa na opracowanie dokumentacji koncepcyjno-środowiskowej dla wschodniej obwodnicy Raciborza.

W lipcu 2023 r. miasto Racibórz przekazało do GDDKiA do zaopiniowania raport o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedłożony materiał do wniosku o wydanie DŚU dla budowy obwodnicy Raciborza nie spełniał jednak zgodnie z informacjami przekazanymi przez GDDKiA wymogów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

We wrześniu 2023 r. miasto Racibórz złożyło wniosek o wydanie DŚU pomimo tego, że dokumentacja Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STEŚ) nie została zatwierdzona przez Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych (ZOPI), co stanowiło niezbędny wymóg zgodnie ze standardami i wytycznymi przygotowania procesu inwestycyjnego obowiązującymi w GDDKiA.

Po interwencji przeprowadzonej przez GDDKiA, w listopadzie 2023 r. złożony został przez wykonawcę dokumentacji projektowej wniosek o zawieszenie postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W odniesieniu do pozostałych opracowań, przede wszystkim opracowań geologicznych oraz STEŚ po stronie GDDKiA brak jest wiedzy

dot. tego na jakim etapie znajduje się wprowadzanie uwag. W zakresie Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia (KIP) stanowiącej właściwy dokument do uzyskania DŚU dla przedmiotowej inwestycji trwa uzupełnianie KIP przez biuro projektowe na podstawie uwag zgłoszonych przez GDDKiA.

Z posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury informacji wynika, że dotychczas nie zostały wydane żadne decyzje administracyjne związane z inwestycją dot. budowy drugiego odcinka wschodniej obwodnicy Raciborza.

Zgodnie z podpisanym porozumieniem z 4 sierpnia 2017 r. przygotowanie dokumentacji STEŚ finansowane jest przez Miasto Racibórz. Porozumienie nie określa natomiast zasad ponoszenia kosztów wykonania dokumentacji projektowej (projekt budowlany, projekt wykonawczy) oraz budowy obwodnicy. W przedmiotowym porozumieniu wprowadzono zapisy, że jego strony podejmą działania dla zapewnienia środków na realizację przedsięwzięcia.

Zawarte porozumienie pomiędzy miastem Racibórz a GDDKiA nie zawiera konkretnych terminów rozpoczęcia prac nad drugim odcinkiem wschodniej obwodnicy Raciborza, a tym samym nie wskazano w nim przewidywanego harmonogramu realizacji kolejnych etapów inwestycji.

Jednocześnie, uprzejmie informuję że inwestycja polegająca na budowie obwodnicy m. Racibórz w ciągu drogi krajowej nr 45 znajduje się w Załączniku nr 2 do *Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030* tj. na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu. Ujęcie na tej liście oznacza, że realizacja danej inwestycji, będzie możliwa w ramach ustalonego limitu ww. Programu w wyniku uzyskania oszczędności w postępowaniach przetargowych oraz na skutek rozliczenia inwestycji, zakończonych i oddanych do ruchu znajdujących się na liście podstawowej „Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu