



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.37.2025

Warszawa, 30 marca 2025

Pan

**Szymon Hołownia**

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 8267 Posła na Sejm RP Pana Bartosza Zawiei oraz grupy posłów w sprawie harmonogramu prac przy budowie drogi S11 na terenie Wielkopolski przekazanej do Ministra Infrastruktury dnia 4 marca br., przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

W celu przekazania aktualnej informacji dot. procesu przygotowawczego do inwestycji będących przedmiotem zainteresowania i zlokalizowanych w Wielkopolsce przyjęto podział drogi ekspresowej S11 na odcinki zgodnie z trwającymi postępowaniami o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przejrzystą formę odpowiedzi zapewnia ujęcie stanu prac przygotowawczych w postaci tabeli, wskazane zostały również aktualne terminy załatwienia spraw zgodne z obwieszczeniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (RDOŚ) w Poznaniu. We wszystkich obwieszczeniach powołano się na skomplikowany charakter spraw i dotyczyły one raportów o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko (ROOŚ).

Odcinek realizacyjny S11	Aktualny termin załatwienia sprawy	Uwagi
Piła - Ujście	16 maja 2025 r.	wezwanie do uzupełnienia ROOŚ
Kórnik - Jarocin	11 kwietnia 2025 r.	analiza przedłożonego przez GDDKiA aneksu nr 2 do ROOŚ, przygotowanie wezwania do uzupełnienia ROOŚ
Jarocin – Ostrów Wlkp.	27 marca 2025 r.	oczekiwanie na uzupełnienie ROOŚ

W przypadku odcinka drogi ekspresowej S11 Ujście – Oborniki przystąpiono do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla tego przedsięwzięcia. Od 13 marca br. do 11 kwietnia br. włącznie możliwe jest składanie uwag i wniosków w sprawie.

Dla odcinka drogi ekspresowej S11 Szczecinek – Piła decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach została wydana 31 sierpnia 2023 r. Obecnie trwa postępowanie odwoławcze przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (GDOŚ), w którym ostatnio deklarowany przez ten organ termin załatwienia sprawy to 31 marca br.

W odniesieniu do opóźnień w realizacji poszczególnych etapów inwestycji należy wskazać na specyfikę procesu inwestycyjnego związaną z koniecznością uzyskania przez inwestora określonych decyzji administracyjnych. Realizacja inwestycji drogowej w postaci prac budowlanych w terenie jest zawsze poprzedzona uzyskaniem szeregu niezbędnych decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – ZRID). Proces przygotowawczy do inwestycji prowadzący do uzyskania wskazanych decyzji stanowi przy tym proces złożony i długotrwały, jednak nieodzowny dla rozpoczęcia prac budowlanych.

Wytyczając warianty przebiegu odcinków drogi ekspresowej S11 dołożono wszelkich starań, aby znaleźć możliwie najmniej kolidujące rozwiązania z szeroko rozumianymi uwarunkowaniami społecznymi, przyrodniczymi i techniczno-ekonomicznymi.

Szczególnie środowiskowe aspekty związane z przebiegiem S11 stanowią kwestię, która przyczynia się w kontekście uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) do przedkładania uzupełnień do raportów oddziaływania na środowisko, które są następnie analizowane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Na długość trwającego procesu przygotowawczego do budowy drogi ekspresowej S11 na odcinku Kórnik – Jarocin wpłynęły dwa zasadnicze aspekty: upadłość firmy wykonującej pierwotnie dokumentację projektową oraz konieczność przeprojektowania trasy na etapie weryfikacji raportu oddziaływania na środowisko ze względu na stwierdzenie kolizji z gniazdem bociana czarnego (*Ciconia nigra*) o wyznaczonej strefie ochronnej.

Istotny aspekt w procesie postępowania o wydanie DŚU dla odc. S11 Ujście - Oborniki stanowiła konieczność dokonania korekty wariantu nr 2 w celu odsunięcia przebiegu od kolidujących elementów środowiska naturalnego w postaci strefy ochrony okresowej kani rudej (*Milvus milvus*) oraz siedliska przyrodniczego 91IO – ciepłolubne dąbrowy. Warto zauważyć, że w ramach prowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej odnotowano kanię rudą, ale nie stwierdzono wówczas stanowiska lęgowego tego gatunku ptaka. Przed składaniem wniosku o DŚU nie istniały zgodnie z informacjami inwestora, czyli GDDKiA przesłanki, które wskazywałyby, że wariant nr 2 wpłynie negatywnie na ten cenny przyrodniczo gatunek. Należy dodać, że ustanowiona strefa ochrony całorocznej jest nienaruszalna i funkcjonuje na zasadach ochrony ścisłej, przez co należy rozumieć całkowity zakaz realizacji jakichkolwiek inwestycji w jej granicach w związku z czym niezbędne było przeprowadzenie korekty wariantu nr 2.

W przypadku odcinka drogi ekspresowej S11 Piła - Ujście powodem wydłużenia prac przygotowawczych była konieczność złożenia przez inwestora nowego wniosku o DŚU, co poprzedzone było brakiem akceptacji wykonanej inwentaryzacji przyrodniczej przez RDOŚ w Poznaniu oraz brakiem woli wykonawcy dokumentacji do kontynuowania umowy.

Na wydłużenie procesu przygotowawczego do inwestycji może wpływać też procedura odwoławcza od wydanej decyzji środowiskowej jak w przypadku odcinka S11 Szczecinek – Piła. 16 stycznia 2025 r. Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wydał postanowienie o wstrzymaniu wykonania decyzji środowiskowej dla tego odcinka do czasu rozpatrzenia wszystkich wniesionych odwołań. Wniosek o wstrzymanie natychmiastowego wykonania DŚU stanowił element jednego z odwołań od DŚU. Zakończenie procedury odwoławczej i uprawomocnienie się decyzji środowiskowej jest warunkiem koniecznym, który umożliwi przygotowanie przez GDDKiA dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia przetargu na realizację inwestycji.

W odniesieniu do zapytania dotyczącego harmonogramu prac budowlanych poniżej przekazuję tabelę odnoszącą się do tego zagadnienia.

<b>Odcinek realizacyjny S11</b>	<b>Data rozpoczęcia prac</b>	<b>Data zakończenia prac</b>
Szczecinek - Piła	III kwartał 2028 r.	IV kwartał 2030 r.
Piła - Ujście	II kwartał 2029 r.	III kwartał 2031 r.
Ujście - Oborniki	III kwartał 2028 r.	III kwartał 2030 r.
Kórnik - Jarocin	I kwartał 2029 r.	III kwartał 2031 r.
Jarocin – Ostrów Wielkopolski	III kwartał 2028 r.	IV kwartał 2030 r.

Należy zaznaczyć, że rozpoczęcie prac budowlanych jest poprzedzone uzyskaniem odpowiednich decyzji administracyjnych w tym decyzji o środowiskowych (DŚU) uwarunkowaniach i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

Trwa oczekiwanie na wydanie decyzji DŚU dla wskazanych odcinków drogi ekspresowej S11. Następnym krokiem w procesie przygotowawczym będzie ogłoszenie postępowań na zaprojektowanie i budowę.

Należy mieć też na uwadze, że harmonogram etapów realizacji inwestycji może ulegać zmianom na skutek nieprzewidzianych okoliczności czy też ewentualnych odwołań składanych od wydawanych decyzji administracyjnych.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu