



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.13.2025
Warszawa, 30 marca 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 8326, Posła na Sejm RP Pana Grzegorza Pudy, w zakresie działania resortu infrastruktury, w sprawie środków finansowych przekazanych do powiatu żywieckiego w pierwszym roku działalności obecnego rządu, przedstawiam poniższe informacje.

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych reguluje, do jakiej kategorii zaliczana jest dana droga publiczna. Każdy może z niej korzystać, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w tej ustawie lub innych przepisach szczególnych. Zarządcy dróg odpowiadają za drogi publiczne w Polsce, które dzielą się na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne. Zarządcami dróg są dla dróg:

- krajowych - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad;
- wojewódzkich - zarząd województwa;
- powiatowych - zarząd powiatu;
- gminnych - wójt (burmistrz, prezydent miasta).

Zarządcą wszystkich dróg w granicach miasta na prawach powiatu z wyjątkiem dróg ekspresowych oraz autostrad jest prezydent miasta.

Do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej, opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, koordynacja robót w pasie drogowym oraz wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających.

Jedną z inwestycji realizowanych w ramach Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) i w całości przebiegających przez powiat żywiecki stanowi budowa drogi ekspresowej S1 na odc. Przybędza – Milówka, czyli obejścia Węgierskiej Górki. W korzystny sposób wpłynie ona na sytuację komunikacyjną powiatu żywieckiego, w konsekwencji wyprowadzając ruch tranzytowy z miejscowości Węgierska Górka. Wskazana inwestycja ma charakter ogólnokrajowy będąc elementem ciągu drogi ekspresowej S1 i umożliwiając zaspokojenie potrzeb transportowych mieszkańców całej Polski. Realizacji obejścia Węgierskiej Górki nie można zatem rozpatrywać wyłącznie przez pryzmat korzyści mieszkańców powiatu żywieckiego. Warto dodać, że inwestycja polegająca na budowie obejścia Węgierskiej Górki ma wieloletni

charakter, a wartość kontraktowa inwestycji wynosi blisko 1,4 mld zł. Przewidywane udostępnienie do ruchu tej istotnej inwestycji nastąpi do końca bieżącego roku.

Ze środków budżetu państwa w 2024 r. przeznaczono 7,65 mln zł, na realizację na terenie powiatu żywieckiego „Zadania awaryjnego – naprawa korpusu drogi ekspresowej S1 w miejscowości Laliki”. Natomiast, ze środków Krajowego Funduszu Drogowego w 2024 r. zrealizowano zadanie pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Pszczyna i Zabrze” obejmujące 4 przejścia dla pieszych na terenie powiatu żywieckiego na łączną kwotę 0,28 mln zł.

Ponadto, w gestii Ministra Infrastruktury jest Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. W ramach RFRD wsparcie można uzyskać na zadania polegające m.in. na: budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych oraz gminnych (zadania powiatowe, zadania gminne). Kryteria naboru określa ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Wsparcie przyznawane jest na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Komisja powołana przez wojewodę dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa.

W naborze wniosków przeprowadzonym w 2024 r. na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 r., dofinansowanie uzyskały dwa zadania z powiatu żywieckiego na łączną kwotę 4,68 mln zł, z tego:

- zadanie Powiatu Żywieckiego pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1425 S wraz z budową kanalizacji deszczowej w km 16+030 do km 18+025 oraz budową chodnika w km 17+154 do km 18+025 w Jeleśni”, kwota dofinansowania RFRD - 2,97 mln zł,
- zadanie Gminy Węgierska Górka pn. „Poprawa skomunikowania dróg gminnych z powiatowymi poprzez remont układu drogowego w Gminie Węgierska Górka”, kwota dofinansowania RFRD - 1,71 mln zł.

Ponadto, na liście rezerwowej znajdują się trzy zadania z powiatu żywieckiego, które w przypadku wygenerowania oszczędności w ramach dostępnego limitu dla województwa śląskiego będą mogły uzyskać dofinansowanie, z tego:

- zadanie Gminy Milówka pn. „Remont drogi gminnej ul. Szkolna wraz ze skrzyżowaniem z ul. Tysiąclecia w Milówce”, kwota dofinansowania – 0,35 mln zł,
- zadanie Gminy Radziechowy Wieprz pn. „Remont ul. Nad Sołą w miejscowości Wieprz”, kwota dofinansowania – 0,37 mln zł,
- zadanie Gminy Żywiec pn. „Remont ul. Żwirowej w Żywcu”, kwota dofinansowania RFRD – 1,5 mln zł.

Jednocześnie informuję, że zadania realizowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2024 r. zostały wyłonione w naborze przeprowadzonym w 2023 r. Na listach znalazły się dwa zadania gminne z łączną kwotą dofinansowania 2,24 mln zł, z tego:

- zadanie Gminy Węgierska Górka pn. *„Poprawa skomunikowania dróg gminnych z powiatowymi poprzez remont układu drogowego w miejscowości Cięcina”*, kwota dofinansowania – 2,1 mln zł,
- zadanie Gminy Radziechowy - Wieprz pn. *„Remont ul. Różanej w miejscowości Radziechowy”*, kwota dofinansowania – 0,14 mln zł.

W związku z powstaniem oszczędności w ramach powyższego naboru, Wojewoda Śląski przeprowadził w 2024 r. dwa nabory uzupełniające, w których dofinansowanie uzyskały kolejne zadania z powiatu żywieckiego na łączną kwotę 1,8 mln zł, z tego :

- zadanie Powiatu Żywieckiego pn. *„Remont DP 1425 S w Wieprzu”* kwota dofinansowania – 0,3 mln zł (nabór uzupełniający nr 1),
- zadanie Powiatu Żywieckiego pn. *„Remont DP nr 1469S i chodnika w Żywcu”*, kwota dofinansowania - 1,3 mln zł (nabór uzupełniający nr 2),
- zadanie Gminy Radziechowy - Wieprz pn. *„Remont ul. Maciejków w miejscowości Radziechowy”*, kwota dofinansowania - 0,2 mln zł (nabór uzupełniający nr 2).

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie jednostek samorządu terytorialnego, realizujących zadania na drogach samorządowych znajduje się rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Ze środków rezerwy subwencji ogólnej w latach 1999-2024 samorządy otrzymały łącznie ponad 8 mld zł. Warunkiem było złożenie przez ustawowego zarządcę drogi publicznej stosownego wniosku, który spełniał kryteria naboru. Do 28 lutego br. samorządy mogły wnioskować o dofinansowanie zadań drogowych ze środków rezerwy subwencji ogólnej. W 2025 r. środki subwencji ogólnej w kwocie 330 mln zł będą przeznaczone na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

Obecnie trwa weryfikacja złożonych wniosków, jednak zarówno w 2024 r. jak i 2025 r. Zarząd Powiatu Żywieckiego nie składał wniosków o dofinansowanie z tego mechanizmu wsparcia.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu