



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.41.2025

Warszawa, 30 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8468 Pośta na Sejm RP pana Przemysława Wiplera, dotycząca problematyki przygotowania i realizacji zadania polegającego na budowie drogi ekspresowej S17 na odcinku Drewnica – Zakręt (Wschodnia Obwodnica Warszawy), przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Obecnie realizowany jest *Rządowy Program Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.)*, w którym ujęta została realizacja odcinka drogi ekspresowej S17 Drewnica – Zakręt. Proces inwestycyjny dla przedmiotowego zadania, którego realizacja przewidziana jest z podziałem na 2 odcinki realizacyjne: Drewnica – Ząbki i Ząbki – Zakręt, jest prowadzony. Obecnie trwa etap prac przygotowawczych związanych z opracowaniem niezbędnej dokumentacji i uzyskaniem decyzji administracyjnych, w tym decyzji określających środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia (DŚU). W wyniku dotychczasowych prac opracowana została niezbędna dokumentacja w zakresie określenia wariantów przebiegu drogi S17 oraz uzyskane zostały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dla obu odcinków realizacyjnych: dnia 24 listopada 2017 r. dla odc. Drewnica – Ząbki zaś 28 grudnia 2018 r. dla odc. Ząbki – Zakręt.

Należy jednak wskazać, że od podjętego rozstrzygnięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, stronom postępowania przysługiwały środki ochrony prawnej, w postaci odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska (GDOŚ), z których to środków strony skorzystały. Wynikiem odwołań było uchylene obu powyższych decyzji. W wyniku złożonych dalszych skarg na rozstrzygnięcia podjęte przez GDOŚ, kwestia określenia przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy stanowiła przedmiot postępowań kolejno przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Warszawie oraz Naczelnym Sądem Administracyjnym.

W odniesieniu do odcinka Drewnica – Ząbki obecnie sprawa jest zawistą przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Warszawie, któremu ponowne rozpatrzenie sprawy nakazał w swoim orzeczeniu z listopada 2024 r. Naczelny Sąd Administracyjny. W przypadku odcinka Ząbki – Zakręt postępowanie jest obecnie procedowane na poziomie GDOŚ, do którego sprawa została przekazana do ponownego rozpatrzenia orzeczeniem WSA ze stycznia 2024 r.

Należy zatem podkreślić, że na chwilę obecną kwestia ustalenia przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy, na odcinku Drewnica – Zakręt nie została w sposób ostateczny rozstrzygnięta, ponieważ nadal brak jest ostatecznej decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach. Przedmiotowa kwestia stanowi przeszkodę w prowadzeniu dalszych etapów procesu inwestycyjnego, bowiem decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi podstawę do prowadzenia dalszych prac projektowych. Powyższe oznaczać będzie obowiązek zlecenia wykonania niniejszej dokumentacji na nowo.

W tym miejscu podkreślić trzeba, że kontrola prawidłowości (w tym przez sądy) rozstrzygnięć podejmowanych przez właściwe organy administracji publicznej (w tym przypadku organy ochrony środowiska – RDOŚ i GDOŚ), nie leży w kompetencji Ministra Infrastruktury. Minister nie posiada także przymiotu strony przedmiotowego postępowania administracyjnego, a co za tym idzie nie przysługują mu z tego tytułu środki czy narzędzia w zakresie prowadzonego postępowania.

Mając na uwadze znaczenie przedmiotowej drogi, w szczególności dla aglomeracji warszawskiej, jak również długotrwałość procesu przygotowawczego dla przedmiotowego zadania, w tym fakt, że rozpatrywanie jej przebiegu w ramach obecnej procedury trwa już 10 lat, jak również to, że w tym okresie zmieniła się sytuacja środowiskowa, nastąpiły zmiany w zagospodarowaniu terenu oraz uległy zmianie uwarunkowania prawne, Ministerstwo Infrastruktury, jak i Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmują starania, aby inwestycja polegająca na budowie Wschodniej obwodnicy Warszawy, na którą kierowcy czekają od lat, została zrealizowana.

W tym celu przeanalizowane i rozpatrzone zostały możliwości i rozwiązania, które przyczyniłyby się do przyspieszenia procesu inwestycyjnego dla tego zadania, w szczególności etapu prac przygotowawczych związanych z określeniem przebiegu drogi. Wynikiem tych analiz było podjęcie decyzji o wznowieniu prac przygotowawczych dla zadania, z jednoczesnym przyjęciem nowych założeń wyjściowych takich jak realizacja drogi w tunelu na wysokości Wesołej. Będą brane pod uwagę nowoczesne technologie oraz dotychczasowe doświadczenia GDDKiA w realizacji takich obiektów. Konsekwencją prac będzie wskazanie przebiegu trasy, najkorzystniejszego pod kątem społecznym, środowiskowym i ekonomicznym.

Należy wskazać, że w trakcie prowadzenia prac projektowych zorganizowane zostaną m.in. spotkania informacyjne, w ramach których będzie możliwość zapoznania się szczegółowego z opracowanymi i zaproponowanymi rozwiązaniami oraz złożenia ewentualnych uwag i wniosków. Opinie społeczeństwa zostaną wzięte pod uwagę, a projektanci przeanalizują wszystkie złożone zgłoszenia.

Wszystkie wskazane powyżej działania mają na celu jak najszybsze doprowadzenie do wyznaczenia przebiegu drogi, który będzie akceptowany społecznie, a jednocześnie będzie realizował wszystkie założenia projektu i spełniał wszystkie aktualne uwarunkowania, zarówno techniczne, środowiskowe, ruchowe jak i wynikające z uwarunkowań lokalnych i obecnego zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.