



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.8.2025

Warszawa, 01 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 7873 Posła na Sejm RP Marcina Horały, w sprawie modernizacji linii kolejowej 202, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w dniu 6 listopada 2023 r. PKP PLK S.A. podpisała umowę na realizację robót budowlanych na odcinku Lębork – Słupsk. Obecnie wykonywane są prace związane z budową drugiego toru. Przebudowane zostały strategiczne obiekty inżynierskie, w tym m.in. zabytkowy most nad rzeką Łupawa.

Na stacjach Potęgowo i Damnica przebudowane zostały nastawnie, z których sterowany jest ruch pociągów za pomocą nowoczesnego komputerowego systemu sterowania ruchem kolejowym. W miejscowościach Leśnice, Potęgowo i Damnica pasażerowie korzystają już z nowo wybudowanych peronów. W dalszej kolejności prowadzone będą prace związane z budową drugiego toru oraz budową peronów. Zakończenie wszystkich prac PKP PLK S.A. planuje w IV kw. 2026 r.

Jednocześnie informuję, że umowa na roboty budowlane dla stacji Słupsk została podpisana przez PKP PLK S.A. 6 listopada 2023 r. Obecnie trwają prace związane z robotami ziemnymi i odwodnieniem stacji oraz kompleksową przebudową układu torowego ww. stacji. Została rozpoczęta przebudowa trzech wiaduktów kolejowych oraz budowa bypassu, tj. tymczasowego mostu kolejowego na rzece Słupia.

Na stacji Słupsk nadal będzie realizowana przebudowa układu torowego stacji i trzech wiaduktów kolejowych oraz uruchomienie nowej nastawni LCS, która będzie obsługiwać ruch od Lęborka do Słupska. Zakończenie wszystkich prac PKP PLK S.A. planuje w IV kw. 2026 r.

Ponadto informuję, że obecnie trwa postępowanie przetargowe na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Gdynia Chylonia – Lębork linii kolejowej nr 202 w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk, faza II”. Po rozstrzygnięciu powyższego postępowania przetargowego wybrany wykonawca będzie realizował m.in. budowę tunelu pod ulicą Pucką w Gdyni.

W prowadzonym postępowaniu przetargowym został również uwzględniony wymóg opracowania koncepcji projektowej dla dwóch wariantów skrzyżowania linii kolejowej nr 202 z ul. Ofiar Stuthoffu i ul. Wilczki w Luzinie, tj. jeden wariant zakłada modernizację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w km 54,524, natomiast drugi przewiduje budowę skrzyżowania bezkolizyjnego. Koncepcja projektowa obejmująca analizy techniczne, środowiskowe i finansowe będzie podstawą do podjęcia decyzji, co do dalszej realizacji prac. Zakończenie wszystkich prac PKP PLK S.A. planuje w 2029 r.

Odnosząc się do budowy tunelu wchodzącego w skład węzła "Zryw" w Wejherowie informuję, że przedmiotowa inwestycja posiada już pozwolenie na budowę, a w dokumentacji przetargowej dla wykonawcy wpisano wymóg rozpoczęcia robót budowlanych w zakresie ww. obiektu inżynieryjnego niezwłocznie po podpisaniu umowy. Planowany termin odbioru eksploatacyjnego ww. wiaduktu kolejowego to 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu