



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-6.054.3.2025

Warszawa, 28 marca 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8219 Posłów na Sejm RP Dariusza Mateckiego, Michała Wosia i Małgorzaty Golińskiej oraz działając w oparciu o ustawę z dnia 4 września 1997r. o działach administracji rządowej, w zakresie planowanych inwestycji w rozwój i modernizację infrastruktury portowej, która mogłaby wspierać działalność polskich rybaków, uprzejmie wyjaśniam co następuje.

Przede wszystkim należy podkreślić, że poprawa stanu infrastruktury portów morskich, również tej, która służy polskiemu rybakom, jest jednym z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury.

Obecny model rozwoju polskich portów morskich kształtowany jest przez przepisy ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz.U. z 2022 r. poz. 1624). O formie zarządzania portami morskimi, nie mającymi statusu portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej, w przypadku gdy większa część nieruchomości gruntowych, na których jest on położony, stanowi mienie jednostki samorządu terytorialnego - decyduje gmina. W efekcie wieloma portami zarządzają gminy w ramach swoich struktur organizacyjnych lub podmioty zarządzające powołane przez gminy. W przypadku, gdy większa część nieruchomości gruntowych portu, stanowi własność Skarbu Państwa i nie została oddana w użytkowanie wieczyste lub stanowi przedmiot użytkowania wieczystego Skarbu Państwa – zadania i uprawnienia podmiotu zarządzającego portem wykonuje właściwy dyrektor urzędu morskiego.

Ministerstwo Infrastruktury i podległe mu Urzędy Morskie w Gdyni i Szczecinie odpowiadają przede wszystkim za zadania dotyczące utrzymania infrastruktury zapewniającej dostęp od strony morza do portów i przystani morskich.

W roku 2023 na działania dotyczące utrzymania torów podejściowych do mniejszych portów przeznaczono niecałe 4,4 mln zł. W kolejnym roku zapewniono w budżecie państwa środki finansowe w wysokości 25 mln zł. Mając na uwadze jak znaczące są potrzeby w zakresie przywrócenia dostępności mniejszych portów w 2025r. budżet na te zadania został zwiększony o 40 mln zł, co stanowi znaczny wzrost do roku poprzedniego. Reasumując w roku bieżącym urzędy morskie mają na realizację tych przedsięwzięć blisko 65 mln zł.

W celu zapewnienia utrzymania i rozwoju funkcji rybackich w portach i przystaniach, administracja morska podejmuje szereg działań związanych z infrastrukturą dostępową

od strony morza oraz infrastrukturą portową w tych portach, dla których dyrektor urzędu morskiego wykonuje zadania podmiotu zarządzającego portem.

Urzędy morskie na podstawie zgłoszeń rybaków oraz wykonywanej kontroli stanu technicznego obiektów identyfikują potrzeby inwestycyjne w lokalnych portach rybackich obejmujące działania polegających m.in.: na przebudowie wejścia do portu, budowie falochronów, budowie lub przebudowie nabrzeży. Sporządzona aktualnie lista obejmuje inwestycje w 18 portach i przystaniach zlokalizowanych na polskim wybrzeżu Morza Bałtyckiego:

1. Przebudowa wejścia do Portu Morskiego Darłowo - Etap I,
2. Budowa nabrzeża wraz z infrastrukturą w Porcie Wolin,
3. Przebudowa Przystani rybackiej Jarosławiec,
4. Przebudowa Przystani rybackiej Dąbki,
5. Zabezpieczenie Przystani Morskiej nr 1 w Międzyzdrojach,
6. Przebudowa wejścia do Portu Morskiego Lubin wraz z nabrzeżami w basenie rybackim,
7. Poprawa infrastruktury w porcie Dziwnów,
8. Budowa Slipu na przystani rybackiej w Chłopach,
9. Utrzymanie odpowiednich głębokości w Porcie w Dźwirzynie,
10. Budowa falochronu osłonowego w porcie rybackim w Pucku,
11. Budowa falochronów osłonowych dla morskiej przystani w Krynicy Morskiej basen III – Nowa Karczma,
12. Przebudowa portu rybackiego w Nowej Pasłęce - etap III,
13. Przebudowa/rozbudowa przystani rybackiej w Kątach Rybackich II,
14. Przebudowa portu rybackiego w Krynicy Morskiej,
15. Przebudowa przystani rybackiej w Kamienicy Elbląskiej,
16. Budowa przedłużenia falochronu wschodniego w porcie w Tolkmicku,
17. Budowle hydrotechniczne zmniejszające falowanie wewnątrz akwatorium Portu Hel,
18. Przebudowa i modernizacja portu Rowy.

Ministerstwo Infrastruktury zabiega obecnie o możliwość pozyskania środków dedykowanych inwestycjom w portach rybackich z Funduszy Europejskich dla Rybactwa na lata 2021-2027 (FEDR) na ten cel.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Arkadiusz Marchewka
Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi