



Minister Aktywów Państwowych

BM.I.053.114.2025

IK: 1088375

Warszawa, 31 marca 2025 r.

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

poniżej udzielam odpowiedzi na interpelację K10INT8476 Pani Doroty Olko oraz Pani Joanny Wicha, Posłanek na Sejm RP, z dnia 11 marca 2025 r.

Uprzejmie informuję, że decyzją Ministerstwa Obrony Narodowej (dalej: MON) zadanie zapewnienia serwisowania, obsługi oraz remontu silnika AGT1500 czołgu ABRAMS przez polski przemysł, na podstawie przepisów o Podstawowym Interesie Bezpieczeństwa Państwa, zostało skierowane do Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 1 S.A. Oddział w Dęblinie (dalej: WZL NR 1 S.A.). Wnioski o ustanowienie na tak zwany PIBP są tworzone oraz zatwierdzane w ramach struktur Ministerstwa Obrony Narodowej oraz podmiotów podległych MON. Obecnie audyt, którego przeprowadzenie jest wymagane by ubiegać się o niezbędne środki na dokapitalizowanie, przechodzi spółka WZL NR 1 S.A. Taki sam audyt będzie przeprowadzony także w Wojskowych Zakładów Lotniczych Nr 2 S.A (dalej: WZL NR 2 S.A.).

W Grupie Polskiej Grupy Zbrojeniowej S.A. (dalej: PGZ) trwają prace nad pozyskaniem i ulokowaniem w Spółkach Grupy kompetencji serwisowo-naprawczych silnika AGT-1500 czołgu Abrams.

Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A. prowadzą negocjacje z firmą Honeywell w zakresie umów zapewniających dostawę części oraz licencji na dokonywanie napraw silników AGT1500. W toku bieżących negocjacji opracowywane są finalne projekty umów. Celem Grupy PGZ jest wykorzystanie pełnych możliwości WZL NR 1 S.A. oraz WZL NR 2 S.A. do uruchomienia obsługi serwisowej sprzętu. WZL NR 1 S.A. i Honeywell w toku negocjacji planują zakończenie rozmów i podpisanie umów w II kw. 2025 r.

Omawiane są możliwości współpracy w projekcie pomiędzy WZL NR 1 S.A. oraz WZL NR 2 S.A. na późniejszym etapie, po podpisaniu umów WZL NR 1 S.A. a Honeywell.

Zakres możliwego zaangażowania WZL NR 2 S.A. będzie zależny od zakresu oraz wolumenu przeprowadzanych obsługi silników AGT-1500 czołgów Abrams użytkowanych przez Siły Zbrojne RP oraz Państw należących do NATO po zawarciu oddzielnych umów.

Kluczowymi aspektami są kwestie związane z finansowaniem pozyskiwania kompetencji, oczekiwanego przez użytkownika terminu uzyskania zdolności serwisowych silnika AGT1500 oraz terminu podpisania umów z producentem silników.

Należąca do Grupy Kapitałowej PGZ Spółka Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 2 S.A. zaangażowana jest w szereg projektów realizowanych na potrzeby Sił Zbrojnych RP oraz rynku cywilnego. WZL NR 2 S.A. realizuje projekty długoterminowe i innowacyjne, które

pozycjonują ją jako czołowy podmiot sektora zbrojeniowego w Polsce. Spośród szerokiego zakresu kompetencji Spółki, możemy wyróżnić w szczególności takie jak produkcja Systemów Bezzałogowych Statków Powietrznych, których dostawa dla Sił Zbrojnych planowana jest w kwietniu bieżącego roku i będzie trwała przez kolejne lata, jak również udział Spółki w pracach serwisowo-remontowych nowo pozyskanych samolotów FA-50 (płatowca oraz silnika) oraz modernizację polskiej floty samolotów F-16.

Z poważaniem
Z upoważnienia Ministra Aktywów Państwowych
Konrad Gołota
Podsekretarz stanu
dokument podpisany elektronicznie
1088375.3970057.3165085

Do wiadomości:
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów