



Ministerstwo Obrony Narodowej



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.147.2025/In-60-25/SW
Warszawa, 25.03.2025 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 8109 Pani Poseł Agnieszki Marii Kłopotek w sprawie przyszłości polskiego przemysłu obronnego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 8109 Pani Poseł Agnieszki Marii Kłopotek w sprawie przyszłości polskiego przemysłu obronnego, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Realizując modernizację Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (SZ RP) resort obrony narodowej dąży do budowy zarówno potencjału militarnego, jaki i przemysłowego naszego kraju. Celem obecnego Kierownictwa Ministerstwa Obrony Narodowej jest dążenie do wydatkowania minimum 50% środków przeznaczonych na rozwój i modernizację SZ RP w spółkach polskiego przemysłu obronnego. Jednym z przykładów takich działań jest realizowanie napraw eksploatacyjnych oraz serwisowanie używanych w SZ RP samolotów F-16 i C-130 oraz silników lotniczych w Wojskowych Zakładach Lotniczych Nr 2 S.A. (WZL 2).

Niemniej jednak, zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2016 roku *o zasadach zarządzania mieniem państwowym* (Dz. U. z 2024 r., poz. 125 ze zm.) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 stycznia 2025 r. *w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa* (Dz. U. z 2025 r., poz. 134), wykonywanie praw z akcji i udziałów, a więc nadzór nad spółkami Skarbu Państwa, w tym WZL 2 w Bydgoszczy, znajduje się we właściwości Ministra Aktywów Państwowych. Zatem, pytania dotyczące ww. spółek powinny zostać skierowane do wymienionego ministra.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

