



Ministerstwo Obrony Narodowej



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.181.2025/In-70-25/SW
Warszawa, 28.03.2025 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji nr 8310 Pana Posła Michała Moskala w sprawie przystosowania wojskowej infrastruktury lotniskowej do stacjonowania samolotów wielozadaniowych F-35

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację nr 8310 Pana Posła Michała Moskala w sprawie przystosowania wojskowej infrastruktury lotniskowej do stacjonowania samolotów wielozadaniowych F-35, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Roboty budowlane w zakresie dotyczącym stacjonowania F-35 na lotnisku 21. Bazy Lotnictwa Taktycznego w Świdwinie znajdują się w początkowej fazie realizacji (przekazanie do użytkowania do końca 2026 r.), natomiast na lotnisku 32. Bazy Lotnictwa Transportowego w Łasku - w końcowej fazie realizacji (przekazanie do użytkowania do końca 2025 r.). Umowy zawarte pomiędzy Inwestorem a generalnym wykonawcą oraz projektantem rozliczane są w formie ryczałtu.

Na powierzchni hangarów dla samolotów F-35 nie występuje materiał izolacyjny. Izolacja termiczna występuje m.in. w zaprojektowanym układzie warstw posadzki i jest chroniona przed oddziaływaniem czynników zewnętrznych przez warstwę betonu konstrukcyjnego.

Prace projektowe oraz wszelkie zmiany do projektów są realizowane przez biuro projektowe AMW Invest Sp. z o.o. Inwestor nie wybierał nowego biura projektowego, wszelkie zmiany są realizowane w ramach nadzoru autorskiego, pełnionego przez biuro projektowe AMW Invest Sp. z o.o., zgodnie z obowiązującą umową.

Zmiany w projekcie, w trakcie realizacji robót budowlanych, są realizowane na podstawie zapytań o informację projektową (ZIP), skierowanych od generalnego wykonawcy do projektanta. Wszelkie zmiany wnoszone do pierwotnego projektu nie stanowiły tzw. zmian istotnych, które skutkowałyby koniecznością uzyskania zamiennego pozwolenia na budowę. W związku z powyższym inwestor nie miał obowiązku zgłaszania tych zmian do odpowiednich organów. W przypadku zastosowania materiałów innych niż ujęte w dokumentacji projektowej, inwestor dopuszcza jedynie materiały równoważne, o parametrach nie gorszych niż pierwotnie zaprojektowane. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w zakresie materiałów wymaga potwierdzenia przez projektanta oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

Wszystkie zmiany są ujmowane i rozliczane w protokołach konieczności robót zamiennych. generalny wykonawca udziela gwarancji na cały przedmiot umowny, w tym również na wszelkie wbudowane materiały, a okres gwarancji uzależniony jest od postanowień umownych.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/