



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.20.2025

Warszawa, 01 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8457 Posłów na Sejm RP Mariusza Krystiana i Rafała Webera, w sprawie reaktywacji połączeń pasażerskich na linii kolejowej nr 103, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że w wyniku analiz przeprowadzonych w ramach „Wstępnego Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” (dalej: WSW) uznano za zasadne przywrócenie parametrów konstrukcyjnych linii kolejowej nr 103 na odcinku Trzebinia – Wadowice do 120 km/h, z ograniczeniami do 60–80 km/h. Przywrócenie tych parametrów umożliwiłoby obsługę miejscowości położonych wzdłuż tej linii oraz zapewniło skomunikowanie z innymi pociągami regionalnymi, m.in. na stacjach Trzebinia (linia nr 133), Spytkowice (linia nr 94) i Wadowice (linia nr 117).

Dodatkowo analizy wskazały, że budowa jednotorowej łącznicy na odcinku Spytkowice - Kępki - Miejsce, stanowiłaby korzystne rozwiązanie infrastrukturalne umożliwiające przejazd między liniami nr 103 i 94.

W ramach WSW pozostały do wykonania dwa etapy: koncepcyjne układy torowe (etap V) oraz synteza Projektu (etap VI). Planowany termin zakończenia prac nad „Wstępnym Studium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce” to IV kwartał 2025 r.

Warto podkreślić, że głównym celem WSW jest opracowanie koncepcji rozwoju infrastruktury kolejowej w Małopolsce, ze szczególnym uwzględnieniem aglomeracji krakowskiej, w celu zaspokojenia perspektywicznych potrzeb przewozowych zarówno w ruchu pasażerskim, jak i towarowym. Decyzje o ewentualnej realizacji tych inwestycji zostaną podjęte na dalszym etapie analiz, w zależności od pozyskania odpowiednich źródeł finansowania.

Spółka PKP PLK współpracuje przy realizacji wspomnianego projektu WSW między innymi z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego, Urzędem Miasta Krakowa, Centralnym Portem Komunikacyjnym Sp. z o.o. oraz z przewoźnikami: PKP Intercity S.A., POLREGIO S.A., Koleje Śląskie Sp. z o.o., Koleje Małopolskie sp. z o.o.

Uprzejmie informuję, że w Krajowym Programie Kolejowym do 2030 roku (z perspektywą do roku 2032) ujęte są projekty planowane oraz obecnie realizowane w ramach Programu. Natomiast projekt dotyczący rewitalizacji linii kolejowej nr 103 nie jest w tym momencie ujęty w Krajowym Programie Kolejowym.

Jednocześnie informuję, że zarządca infrastruktury kolejowej w dokumencie wskazującym cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia

inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”, przewiduje potencjalną możliwość realizacji zadania pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 103 Trzebinia – Wadowice” (w grupie projektów dedykowanych rozwojowi regionalnemu). Ewentualna realizacja tego przedsięwzięcia uzależniona będzie zarówno od pozyskania środków finansowych, jak i sprecyzowania zakresu oraz horyzontu czasowego jego realizacji.

W przypadku pozyskania środków finansowych, w pierwszej kolejności należy podjąć działania w zakresie opracowania dokumentacji przygotowawczej, która mogłaby pozwolić na określenie niezbędnego zakresu prac inwestycyjnych oraz określenia potencjalnych kosztów. Opracowanie takiej dokumentacji ułatwiłoby i posłużyło w przyszłości do ubiegania się o dofinansowanie realizacji robót dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W chwili obecnej środki UE oraz krajowe zapewnione w ramach Krajowego Programu Kolejowego na realizację inwestycji kolejowych zostały rozdysponowane zgodnie z priorytetowymi potrzebami na sieci kolejowej, przede wszystkim na liniach kolejowych o znaczeniu krajowym.

Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym w poszczególnych projektach programów Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027 na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Do Marszałka Województwa Małopolskiego pozostaje decyzja rozważenia możliwości ujęcia wskazanej w wystąpieniu inwestycji w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Małopolski 2021-2027. Działania podejmowane przez inne Województwa wskazują na możliwość finansowania liniowej infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP PLK S.A. ze środków programów regionalnych.

Mając na uwadze powyższe, Ministerstwo Infrastruktury jest otwarte na współpracę w zakresie rozwoju infrastruktury kolejowej w województwie małopolskim.

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu