



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.20.2025
Warszawa, 03 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8381 Posłanki na Sejm RP, Pani Iwony Krawczyk, w sprawie zatrzymania pociągów dalekobieżnych na stacji Janowice Wielkie poniżej przedstawiam stanowisko.

Na wstępie informuję, że połączenia międzywojewódzkie i międzynarodowe zamawiane przez ministra ds. transportu na podstawie umowy z PKP Intercity mają charakter dalekobieżny i łączą główne węzły komunikacyjne w kraju. Co do zasady posiadają ograniczoną siatkę postojów.

Jednocześnie ze względu na hierarchiczny system planowania publicznego transportu zbiorowego władze samorządowe powinny skomunikować swoją ofertę z pociągami dalekobieżnymi. W rozkładzie jazdy 2024/2025 stacja Janowice Wielkie obsługiwana jest przez pociągi Kolei Dolnośląskich oraz Polregio. Do Wrocławia zaplanowano 12 par połączeń, skąd można po zrealizowaniu przesiadki udać się w dalszą podróż. Połączenia regionalne kursują również do Jeleniej Góry oraz Poznania. Nie jest zatem zasadne stwierdzenie, że stacja Janowice jest komunikacyjnie wykluczona.

W kwestii współpracy z samorządami informuję, że trwają prace nad koncepcją kompleksowych zmian funkcjonowania transportu kolejowego. Projekt pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych co wpłynie na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie odpowiedzią na potrzeby pasażerów. Zakończone zostały publiczne konsultacje projektu, a w najbliższym czasie rozpoczną się konsultacje z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu