



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.21.2025

Warszawa, 03 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8416 Posłanki na Sejm RP, Pani Zofii Czernow, w sprawie połączeń kolejowych Kotliny Jeleniogórskiej z Warszawą, poniżej przedstawiam stanowisko.

Informuję, że pociągi kategorii EIP/EIC uruchamiane są na zasadach komercyjnych przez PKP Intercity S.A. - tj. na własne ryzyko handlowe – bez dofinansowania ze środków budżetu państwa. Dlatego też przewoźnik posiada autonomię decyzyjną dotyczącą siatki tego rodzaju połączeń, np. liczby kursów, tras, godzin kursowania czy stacji zatrzymań. Decyzje o rozszerzeniu bądź ograniczeniu oferty przedmiotowych połączeń podejmowane są przez Spółkę na podstawie przewidywanych lub uzyskiwanych wyników finansowych tych połączeń.

Na podstawie analizy frekwencji w pociągach EIP relacji Warszawa – Jelenia Góra, PKP Intercity S.A. podjęła decyzję o skróceniu ww. połączenia o odcinek Jelenia Góra – Wrocław Główny – Jelenia Góra. Niska frekwencja w pociągu EIP na tym odcinku nie uzasadniała dalszego jego uruchamiania. Transport zapewniony jest przez dobrą ofertę pociągów przewoźnika Koleje Dolnośląskie S.A., zapewniającego poranny dojazd do Wrocławia. W godzinach przedpołudniowych dojazd do Warszawy możliwy jest z jedną przesiadką.

Od aktualizacji rocznego rozkładu jazdy, tj. od 15 czerwca br., zaplanowane zostało dogodne połączenie z Jeleniej Góry do Warszawy w godzinach porannych, z jedną przesiadką we Wrocławiu, z atrakcyjnym czasem przejazdu. Wyjazd z Jeleniej Góry pociągiem „Heweliusz” planowany jest na godzinę 6:43, czas na przesiadkę we Wrocławiu wynosi 27 minut. Przyjazd do stacji Warszawa Centralna pociągiem „Konopnicka” 12:58. Łączny czas podróży to 6 godzin 15 minut.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury we współpracy z PKP Intercity S.A. analizuje możliwości poprawy porannego dojazdu z Jeleniej Góry i Wałbrzycha do Warszawy oraz popołudniowego powrotu przy zmianie rozkładu jazdy planowanej w grudniu br.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministerstwa Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu