



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-6.054.15.2025
Warszawa, 03 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8231 Posła na Sejm RP Marka Matuszewskiego w sprawie planów rządu związanych z modernizacją infrastruktury drogowej oraz kolejowej w województwie łódzkim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

W wyniku dotychczasowych działań prowadzonych w ramach programów drogowych na terenie woj. łódzkiego zrealizowane zostały ciągi dróg ekspresowych S8, S14 oraz ciągi autostrad A1 i A2, jak również obwodnice Bełchatowa i Wielunia w ciągu drogi krajowej nr 74.

W ramach obecnie realizowanego *Rządowego Programu Budowy Dróg krajowych do 2030 r.* (z perspektywą do 2033 r.) na terenie woj. łódzkiego ujęta została realizacja m.in. ciągu drogi ekspresowej S12 od Piotrkowa Trybunalskiego przez Sulejów do gr. województwa. W maju 2019 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia dla całego tego ciągu. Decyzja ta nie jest jednak ostateczna i w wyniku odwołań złożonych przez strony postępowania prowadzona jest procedura odwoławcza przed Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska (GDOŚ). Na polecenie i zgodnie z wezwaniem GDOŚ zaktualizowana została dokumentacja środowiskowa, w tym w szczególności raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Uzyskanie przedmiotowej decyzji stanowiło będzie podstawę prowadzenia dalszych prac. Zgodnie z obecnie zakładanymi harmonogramami uzyskanie tej decyzji przewidywane jest w 2025 r. a rzeczowa realizacja zadania w latach 2030-2033.

Dodatkowo, w ramach ww. RPBDK, zaplanowano realizację kolejnego odcinka drogi ekspresowej S12 od węzła Łódź Południe (A1) do węzła Kozenin (S74). Obecnie inwestycja jest na etapie prac przygotowawczych. W grudniu 2023 r. została podpisana umowa na opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STeS-R). Planowana data złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) to I kwartał 2026 r.

Oprócz wskazanych powyżej zadań, planuje się również realizację odcinka drogi ekspresowej S74 od Sulejowa do granicy województwa. Obecnie inwestycja znajduje się w przygotowaniu, trwa procedura odwoławcza w GDOŚ po wydaniu DŚU. Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji uzależniona jest od daty uzyskania przez DŚU tzw. ostateczności. Na tej podstawie będą kontynuowane dalsze prace projektowe, a następnie prowadzona realizacja inwestycji.

Kolejną inwestycją ujętą w RPBDK jest poszerzenie autostrady A2 na odcinku węzeł "Łódź Północ" (z węzłem) - węzeł "Konotopa" (bez węzła) o dodatkowe pasy ruchu, który przebiega przez woj. łódzkie i woj. mazowieckie. Inwestycja umożliwi zwiększenie przepustowości istniejącej A2, wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniego połączenia drogowego do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK). Obecnie trwa proces przygotowawczy do inwestycji – uzyskiwanie zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID). Wnioski o wydanie ZRID zostały złożone do Wojewody Mazowieckiego i Wojewody Łódzkiego 29 października 2024 r. Postępowania przetargowe na budowę odcinków składających się na poszerzenie autostrady A2 znajdują się w planach przetargowych GDDKiA na II/III kwartał bieżącego roku. Przewidywane lata realizacji inwestycji to 2026-2028.

Również w ramach rządowego *Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020 – 2030* zaplanowano do realizacji 5 obwodnic miejscowości na terenie woj. łódzkiego – Wielunia, Błaszek, Brzezina, Łowicza, Srocka. Dla pierwszych 3 obwodnic złożono wnioski o DŚU, dla których wydanie decyzji przewidywane jest na II kwartał 2025 r., a przewidywana data ogłoszenia przetargu na realizację to I półrocze 2027 r. Dla obwodnicy Łowicza w II kwartale 2025 r. planowane jest złożenie wniosku o DŚU, a dla obwodnicy Srocka w lipcu 2024 r. wszczęte zostało postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót w systemie P&B - planowana data podpisania umowy: I kw. 2025 r.

Dodatkowo na liście rezerwowej Programu znalazły się obwodnice Aleksandrowa Łódzkiego, Skierniewic i Strykowa.

Oprócz budowy nowych odcinków dróg szybkiego ruchu i obwodnic do najważniejszych priorytetów inwestycyjnych na sieci drogowej należy kompleksowa rozbudowa /przebudowa odcinków istniejących dróg krajowych wraz z dostosowaniem ich do parametrów pozwalających na poruszanie się po nich pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t. Są to działania polegające na kompleksowych przebudowach bądź rozbudowach wytypowanych odcinków dróg krajowych. Zabiegi te obejmują również wszelkie niezbędne elementy bezpieczeństwa tj. budowę dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerzystów czy bezpiecznych przejść dla pieszych, zwiększenia płynności czy wyprowadzenia nadmiernego ruchu z obszarów zabudowanych – w ramach finansowych określonych w *Programie Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku*.

W ramach Przebudów/Rozbudów w województwie łódzkim realizujemy kompleksowe inwestycje na 62 km dróg krajowych (nr 42, 45, 48, 60,72,91) o szacunkowym łącznym koszcie ponad 1,122 mld zł.

- Przebudowa drogi krajowej nr 42 w m. Radomsko - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Czarnożyły – Złoczew - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku granica województwa opolskiego/ łódzkiego - Wieluń - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2031 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 48 w m. Tomaszów Mazowiecki - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.

- Rozbudowa DK 48 w m. Tomaszów Mazowiecki na odcinku od drogi ekspresowej S8 do ul. Wysokiej - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2027 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 60 na odcinku Topola Królewska – Kutno - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 72 w m. Poddębice - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2029 r.
- Rozbudowa DK 91 na odc. Sierpów – Emilia - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane jest w 2028 r.
- Rozbudowa drogi krajowej nr 91 wraz z budową mostu na rzece Warcie w województwie łódzkim - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane na koniec 2029 r.

Obiekty mostowe: 3 zadania w przygotowaniu o łącznym koszcie ponad 68 mln zł.

- Budowa nowego obiektu inżynierskiego przez c.b.n. po rozbiórce dwóch mostów w m. Tuszyn w ciągu drogi krajowej nr 12 - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane na koniec 2025 r.
- Przebudowa mostu przez rz. Pilicę w m. Sulejów w ciągu drogi krajowej nr 12 wraz z wykonaniem mostu objazdowego na czas prowadzenia robót - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane na koniec 2028 r.
- Budowa tunelu pod linią kolejową wraz z dojazdami w ciągu DK 71 w Pabianicach - obecnie na etapie przygotowania, zakończenie inwestycji planowane w 2029 r.

Efektom realizacji inwestycji jest budowa obiektów spełniających współczesne wymagania techniczne i bezpieczeństwa, o wysokiej klasie obciążenia, umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich, a także likwidacja ryzyka ograniczenia bądź wstrzymania ruchu na drodze ze względu na stan techniczny obiektu.

Ministerstwo podejmuje działania obejmujące punktowe przebudowy poprawiające bezpieczeństwo oraz parametry techniczne i użytkowe infrastruktury drogowej, a także zadania nakierowane na poprawę bezpieczeństwa niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego, w tym szczególnie pieszych. Skierowano do realizacji 46 zadania na łączną kwotę ponad 286 mln zł, w tym 9 zakończone w 2024 r. na kwotę 28,5 mln zł, 9 w realizacji o wartości 46,1 mln zł i kolejne 28 w przygotowaniu na kwotę ponad 211,7 mln zł.

Ponadto od 2019 r. w gestii Ministra Infrastruktury znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach tego mechanizmu samorządy mogą uzyskać wsparcie na zadania polegające m.in. na:

- budowie, przebudowie lub remoncie dróg powiatowych lub dróg gminnych – zadania powiatowe lub gminne
- budowie obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich – zadania obwodnicowe
- budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa – zadania miejskie

- budowie, przebudowie, remoncie dróg wojewódzkich lub poprawie bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, polegające w szczególności na budowie, przebudowie lub remoncie dróg dla pieszych, dróg dla pieszych i rowerów, dróg dla rowerów, przejść dla pieszych, przejazdów dla rowerów, peronów przystankowych wraz z dojazdami do tych peronów na drogach wojewódzkich – zadania wojewódzkie.

Zadania powiatowe i gminne:

W latach 2019-2025 na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych przyznanych zostało ponad 1,42 mld zł na realizację 1,6 tys. zadań w Województwie Łódzkim.

Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Również w 2025 r. ogłoszone zostaną nabory na dofinansowanie zadań w 2026 r.

Zadanie obwodnicowe:

W naborze wniosków przeprowadzonym w 2021 r. Województwo Łódzkie, otrzymało z RFRD łącznie 75 mln zł, na realizację 3 zadań, umowy podpisane:

- Budowa obwodnicy Kwaskowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 710: 6,5 mln zł (zadanie zrealizowane);
- Budowa obwodnicy miejscowości Praga w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 703: 6 mln zł (zadanie zrealizowane);
- Budowa wschodniej obwodnicy Bełchatowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 484: 62,5 mln zł, zadanie w trakcie realizacji.

Zadanie miejskie:

W naborze wniosków przeprowadzonym w 2022 r. Miasto Łódź otrzymało z RFRD 30 mln zł na realizację zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie miasta Łodzi”, umowa podpisana, zadanie realizowane.

Zadanie wojewódzkie:

W naborze wniosków przeprowadzonym w 2023 r. Województwo Łódzkie, otrzymało z RFRD 12,2 mln zł, na realizację zadania pn. „Poprawa bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na drogach wojewódzkich Województwa Łódzkiego”, umowa podpisana, zadanie realizowane.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych

w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Jednostki samorządu terytorialnego na terenie województwa łódzkiego w latach 1999-2024 otrzymały łącznie 0,3 mld zł z rezerwy subwencji ogólnej.

Dnia 25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządcom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 roku oraz informacje o wymaganych do spełnienia kryteriach kwalifikacyjnych. Samorządy mogły składać wnioski do dnia 28 lutego br. Łączna pula środków rezerwy subwencji ogólnej zapisana w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego na rok 2025 wynosi 330 mln zł.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Odnosnie kwestii programów rozwojowych związanych z realizacją inwestycji kolejowych, umożliwiających rozwój infrastruktury kolejowej na terenie całej Polski, w tym również na obszarze województwa łódzkiego, obecnie realizowane są zadania polegające przede wszystkim na poprawie stanu technicznego linii kolejowych, budowie bezkolizyjnych skrzyżowań oraz wdrażaniu nowoczesnych systemów zapewniających interoperacyjność sieci.

W ramach Krajowego Programu Kolejowego na obszarze województwa łódzkiego ujęte są m.in. poniższe projekty:

- Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna - Łódź Kaliska/Łódź Żabieniec - faza II (realizowany w ramach FEnIKS 2021-2027), gdzie obecnie prowadzone są roboty budowlane,
- Budowa linii łączącej Bełchatów z linią 131 (realizowany w ramach programu Fundusze Europejskie dla Łódzkiego 2021-2027), gdzie obecnie opracowywane jest studium wykonalności przez Województwo Łódzkie.

Natomiast w ramach Programu Kolej + zostały wskazane projekty:

- Budowa linii łączącej linię kolejową nr 131 (Chorzew Siemkowice) z linią kolejową nr 181 (Wieluń),
- Modernizacja i elektryfikacji linii kolejowej nr 24 na odcinku Piotrków Trybunalski - Bełchatów z wydłużeniem do Bogumiłowa,

dla których obecnie przygotowywana jest dokumentacja projektowa.

Programy rozwojowe kolei, w których zostały wyszczególnione inwestycje oraz źródła ich finansowania zostały zamieszczone na stronie Ministerstwa Infrastruktury <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/programy-rozwoiu-kolei1>

Jednocześnie informuję, że w chwili obecnej Spółka CPK wraz z PKP PLK S.A. i Instytutem Rozwoju Miast i Regionów pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury, prowadzi prace nad oceną zarówno istniejących, jak i nowych propozycji tras kolejowych w ramach projektu pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa”. Analiza ta obejmuje m.in. przewidywaną liczbę pasażerów, natężenie ruchu pociągów oraz dostosowanie parametrów technicznych do potrzeb transportowych.

Dodatkowo PKP PLK S.A. prowadzi rozmowy z Województwem Łódzkim dotyczące rozwoju infrastruktury kolejowej na obszarze województwa łódzkiego, dotyczące m.in. rozpoczęcia w najbliższym czasie prac nad studium łódzkiego węzła kolejowego. Dodatkowo planowane są prace w zakresie poprawy i rozbudowy infrastruktury kolejowej na linii kolejowej nr 16, gdzie w pierwszym etapie prac zakłada się podniesienie prędkości do 160 km/h oraz budowę mijanek na odcinku Zgierz - Kutno.

Jednocześnie należy podkreślić, że działania resortu ukierunkowane są tak, aby parametry modernizowanej i budowanej infrastruktury drogowej oraz kolejowej zostały w sposób optymalny osiągnięte, przy racjonalnym wydatkowaniu środków publicznych.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury:

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu