



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-2-1.054.5.2025

Warszawa, 07 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8655 Poseł na Sejm RP, Pani Sylwii Bielawskiej, w sprawie remontu wiaduktu w Kolcach gm. Głuszycza, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

W odniesieniu do pytania dotyczącego kosztów poniesionych przez PKP S.A. z tytułu prowadzonych postępowań zapoczątkowanych decyzją Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego Nr 1247/2012 z dnia 26 września 2012 r. nakazującą doprowadzenie do należytego stanu technicznego wiaduktu nad linią kolejową Nr 286 Kłodzko Główne – Wałbrzych Główny w miejscowości Kolce, Spółka poinformowała, że łączny koszt obejmujący wszelkie wydatki, opłaty kancelaryjne oraz opłaty sądowe i administracyjne w postępowaniach dotyczących przedmiotowej sprawy wyniósł 2.090 zł oraz 20.000 zł tytułem kosztów ekspertyzy dotyczącej stanu technicznego budowli. Ponadto, PKP S.A. wskazała, że reprezentująca ją kancelaria prawna, wykonywała zadania związane z przedmiotową sprawą w ramach stałego wynagrodzenia wynikającego z umowy na obsługę prawną. W związku z powyższym, za wykonywanie przez pełnomocników PKP S.A. wszelkich czynności związanych ze sprawą nie było pobierane przez kancelarię odrębne wynagrodzenie. Inicjując postępowania administracyjne i sądowno-administracyjne, PKP S.A. korzystała z przysługujących jej praw do ochrony swoich interesów.

W zakresie pozostałych pytań ujętych w interpelacji Pani Poseł Sylwii Bielawskiej odnoszących się do kwestii przywrócenia dojazdu do Cmentarza Ofiar Faszyzmu w Kolcach, PKP S.A. zwróciła uwagę, że nie jest podmiotem, na którym spoczywa obowiązek zapewnienia takiego dojazdu. Niemniej jednak, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym i zgłaszanym przez lokalne władze potrzebom, PKP S.A. poinformowała, że podjęła działania mające na celu zapewnienie dojazdu do powyższego cmentarza. PKP S.A. wspólnie z przedstawicielami Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe doprowadziła do wypracowania rozwiązania umożliwiającego alternatywny dojazd do wskazanego cmentarza przez tereny Lasów Państwowych bez konieczności przejazdu przez zamknięty wiadukt. W związku z deklaracją dotyczącą udostępnienia dojazdu przez teren należący do Lasów Państwowych, PKP S.A. nie będzie ponosić dodatkowych kosztów.

Biorąc po uwagę koszty remontu wiaduktu, które szacowane są na kwotę ok. 1,5 mln zł, przy jednoczesnym braku znaczenia obiektu dla potrzeb obsługi pasażerów oraz utrzymania czynnej linii kolejowej, PKP S.A. nie znajduje uzasadnienia ekonomicznego dla poniesienia tych kosztów, zwłaszcza, że prace związane z remontem wiaduktu nie byłyby jedynymi do sfinansowania. PKP S.A. wskazuje, między innymi, że brak jest zapewnionego i uregulowanego dojazdu do wiaduktu, stąd samo jego wyremontowanie nie jest równoznaczne z możliwością korzystania z tego obiektu. W ocenie PKP S.A., powyższe okoliczności uzasadniają złożenie wniosku do właściwego organu nadzoru budowlanego o pozwolenie na rozbiórkę obiektu. Rozbórka wiaduktu nastąpi po wydaniu pozytywnej decyzji organu nadzoru budowlanego oraz po uprzednim sformalizowaniu zasad wykorzystania alternatywnego dojazdu do Cmentarza Ofiar Faszyzmu w Kolcach.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu