



# Minister Zdrowia

---

DBR.050.8.2025.WK  
Warszawa, 07 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

mając na względzie treść przesłanej Interpelacji (K10INT8763) Pani Poseł Małgorzaty Pępek, w sprawie utworzenia bazy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Kaniowie, proszę o przyjęcie niżej wskazanych informacji.

W odniesieniu do kwestii dotyczącej możliwości utworzenia stałego miejsca stacjonowania śmigłowca Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR) w Kaniowie, informuję, że aktualnie nie ma planów rozszerzania działalności LPR na południu Polski.

Tereny Kaniowa czy Bielsko-Białej znajdują się w podstawowym obszarze działania bazy LPR w Katowicach (w promieniu do 60 km od miejsca stacjonowania lotniczego zespołu ratownictwa medycznego (LZRM), z czasem do startu do 3 minut w porze dziennej), z bazą na lotnisku Aeroklubu Śląskiego przy ul. Lotnisko 34, 40-271 Katowice. LZRM Katowice pełni dyżur w porze dziennej w godzinach 07:00-20:00. Zaś w niedalekiej odległości (75 km – w obszarze działania do 130 km z czasem do startu do 6 minut w porze dziennej) stacjonuje LZRM w Krakowie z bazą przy ul. Kokotów 949, 32-002 Kokotów, pełniący dyżur całodobowo.

Ponadto, miejscowość Kaniów jest w zasięgu bazy LZRM Opole (115 km – w obszarze działania do 130 km z czasem do startu do 6 minut w porze dziennej), znajdującej się na lotnisku Aeroklubu Opolskiego przy ul. Lotniskowa 25, 46-070 Polska Nowa Wieś.

Jednocześnie informuję, że infrastruktura którą posiada LPR w Katowicach, Krakowie oraz Opolu nie wymaga na chwilę obecną nowych inwestycji.

Zapotrzebowanie na usługi LPR i ich zakres są analizowane pod kątem zagwarantowania równomiernego zabezpieczenia działań LPR na terytorium kraju, w tym z uwzględnieniem potrzeb danego regionu m.in. w kontekście przebiegu dróg szybkiego ruchu i wysokiego ryzyka poważnych w skutkach wypadków komunikacyjnych, gęstości zaludnienia, dziennej statystyki zdarzeń medycznych, dostępności lądowisk przyszpitalnych (dienne/całodobowe) i czasu do ich dotarcia, jak również możliwości operacyjnych LPR (liczba śmigłowców) oraz kadrowych (liczba zatrudnionych pilotów przeszkolonych na dany typ posiadanych śmigłowców), dlatego wszelkie zmiany i planowanie powstania nowych baz muszą uwzględniać przede wszystkim te wskazane czynniki.

W odniesieniu do wymagań technicznych jakie musi spełniać teren, na którym mogłaby powstać baza LPR, informuję, że z punktu widzenia obecnie obowiązujących lotniczych

---

przepisów operacyjnych, baza LZRM nie musi być ulokowana na istniejącym lotnisku cywilnym. Lokalizacja jest uzgadniana z Polską Agencją Żeglugi Powietrznej, w celu zintegrowania z istniejącym ruchem lotniczym. Wskazane jest, aby w pobliżu bazy nie występowały przeszkody terenowe mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji lotniczych, baza nie powinna być ulokowana w zwartej miejskiej zabudowie. Bardzo istotne jest uzgodnienie wpływu bazy na środowisko naturalne, szczególnie ze względu na hałas generowany przez śmigłowce w lotach operacyjnych oraz szkolnych i treningowych. Rejon bazy nie powinien być podatny na występowanie niekorzystnych zjawisk atmosferycznych, w tym szczególnie mgieł. Sama baza LZRM musi mieć dobrą komunikację z istniejącą siecią dróg publicznych.

Priorytetem na najbliższe lata jest utworzenie stałej bazy LZRM w Koszalinie. Nie ma obecnie innych planów w zakresie rozbudowy infrastruktury o nowe lokalizacje.

W zakresie pozyskania nowych śmigłowców ratunkowych oraz zwiększenia liczby baz LPR w Polsce, informuję, iż aktualnie trwa procedura pozyskania dla LPR 5 nowych śmigłowców. W przypadku pozyskania nowej floty planowane jest ich równomierne rozmieszczenie na terenie kraju, tj. w całodobowych bazach LPR: Warszawie, Krakowie, Wrocławiu, Poznaniu, Lublinie oraz w Gdańsku (w przypadku pozyskania dodatkowego, szóstego śmigłowca). Nowe śmigłowce mają mieć większy zasięg operacyjny, co przełoży się na skrócenie czasu dotarcia do pacjenta. Zamierzonym efektem zakupu nowych śmigłowców ma być pozyskanie niezbędnej rezerwowej liczby śmigłowców (z floty aktualnie dyżurujących w tych 6 bazach śmigłowców) w celu bieżącego i niezaburzonego wykonywania obowiązkowej obsługi technicznej śmigłowców oraz do realizacji niezbędnych zadań z zakresu szkoleń i treningów lotniczych, a także utworzenia całorocznej bazy LZRM w Koszalinie.

Dodatkowo informuję, iż zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. (Dz.U. z 2025 poz. 91) o Państwowym Ratownictwie Medycznym, planowanie, organizowanie, koordynowanie systemu oraz nadzór nad systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne na terenie województwa jest zadaniem wojewody. Wojewoda zobowiązany jest do uzyskania opinii samorządów terytorialnych do każdej zmiany wojewódzkiego planu działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne. Niezależnie jednak od powyższego, Ministerstwo Zdrowia wspiera wszelkie uzasadnione inicjatywy dążące do poprawy dostępności do świadczeń ratowniczych, również na terenach górskich.

Z wyrazami szacunku  
z upoważnienia Ministra Zdrowia  
Marek Kos  
Podsekretarz Stanu  
/dokument podpisany elektronicznie/