



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.17.2025
Warszawa, 10 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8531 Poseł na Sejm RP Pani Olgi Semeniuk-Patkowskiej w sprawie opóźnień w budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

W związku z przeprowadzonymi audytami i rewizją priorytetów inwestycyjnych Programu CPK w 2024 r. „Program inwestycyjny Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024-2030” został zaktualizowany uchwałą Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2024 r. (M.P. 2025, poz. 29). Program inwestycyjny na lata 2024–2032 zakłada realizację przedsięwzięć w terminie do 2032 roku. Przedsięwzięcia są realizowane zgodnie z harmonogramem wynikającym ze zaktualizowanego Programu.

Zmiana zakresu Programu Wieloletniego, a w konsekwencji także jego budżetu, wynika z dostosowania planów w zakresie projektowanej infrastruktury oraz projektów niezbędnych do osiągnięcia pełnej gotowości operacyjnej lotniska i eksploatacji wybranych odcinków linii kolejowych „Y”.

Pierwotnie w Programie Wieloletnim na lata 2024-2030 przyjętym przez Radę Ministrów 24 października 2023 r. założono rezerwę inwestycyjną w wysokości 155,1 mld zł, z czego zaangażowanie Skarbu Państwa w postaci skarbowych papierów wartościowych było na poziomie 66,2 mld zł. Aktualnie w Programie CPK w okresie 2024-2032 założono: wydatkowanie środków pochodzących ze skarbowych papierów wartościowych, finansowanie pochodzące ze środków UE, finansowanie dłużne oraz zaangażowanie inwestorów mniejszościowych lotniska. Suma wydatków związanych z realizacją Programu wynosi 131,7 mld zł.

Zgodnie z „Programem inwestycyjnym Centralny Port Komunikacyjny. Etap II. 2024–2032”:

- wielkość zaangażowania środków ze skarbowych papierów wartościowych łącznie z rezerwą inwestycyjną w latach 2024-2032 wyniesie 62,9 mld zł,
- dłużne finansowanie komercyjne wyniesie 26,9 mld zł,
- finansowanie ze środków UE wyniesie 33,7 mld zł,
- zaangażowanie inwestora mniejszościowego lotniska wyniesie 8,3 mld zł.

Jednocześnie informuję, że w dniu 16 grudnia 2024 r. spółka Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. otrzymała dokapitalizowanie w formie skarbowych papierów wartościowych o łącznej wartości 3,5 mld zł. Następnie, w dniu 14 marca 2025 r., Spółka otrzymała kolejną transzę dokapitalizowania w wysokości 1,9 mld zł, również w formie skarbowych papierów wartościowych. Każdorazowo, bazując na prognozach dotyczących wydatkowania środków w ramach realizacji Programu CPK, Spółka będzie sporządzała wnioski o przyznanie kolejnych transz dokapitalizowania w formie skarbowych papierów wartościowych.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu