



Sekretarz Stanu
Paweł BEJDA

BMON-WP.053.228.2025/In-91/25/KT
Warszawa, 31.03.2025 r.

Pan Szymon HOŁOWNIA
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Do wiadomości: Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM

ePuap

Dotyczy: interpelacji Pana Posła Andrzeja Śliwki nr 8700 w sprawie stanu technicznego oraz serwisowania samolotów F-16 w Siłach Zbrojnych

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając, z upoważnienia Ministra Obrony Narodowej, na interpelację Pana Posła Andrzeja Śliwki w sprawie stanu technicznego oraz serwisowania samolotów F-16 w Siłach Zbrojnych, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych informacji.

Zasady kierowania przedmiotowych maszyn oraz ich wyposażenia do odnowienia powłok Have Glass II określa Biuletyn nr P/5557/E/14 Aneks nr 2. Specjaliści kontroli struktury samolotu eskadr technicznych baz lotniczych, zgodnie z ww. biuletynem, dokonują oceny stanu technicznego powłoki. Jeżeli łączna liczba powierzchni wymagających odnowienia zbliża się do określonego limitu, samolot jest kierowany do jej odnowienia w dogodnym dla użytkownika momencie, biorąc pod uwagę bieżące potrzeby np. operacyjne.

Samoloty F-16 są eksploatowane w oparciu o bazę obsługowo-naprawczą rozwiniętą u użytkownika. Zgodnie z obowiązującymi zasadami realizacji napraw i obsługi samolotów, niesprawne zespoły, urządzenia itp. kierowane są do napraw zewnętrznych na podstawie zawartych umów. W Planie Modernizacji Technicznej SZ przewidziano środki na przeprowadzenie modernizacji tych samolotów (tzw. MLU), co pozwoli nie tylko na odtworzenie ich parametrów krytycznych, ale także przyczyni się do podniesienia na wyższy poziom parametrów taktyczno-technicznych.

Wsparcie eksploatacji samolotów wielozadaniowych F-16 jest realizowane w oparciu o potencjał obsługowo-naprawczy SZ RP oraz dofinansowaną w ostatnim czasie umowę serwisową, zawartą z podmiotem gospodarki narodowej – Wojskowymi Zakładami Lotniczymi nr 2, a także w oparciu o umowy zagraniczne, zawarte z USA (w trybie FMS Foreign Military Sales) i z NSPA (NATO Support and Procurement Agency). Formuła umów zawartych w trybie FMS przewiduje możliwości ich zasilania w trakcie roku budżetowego, co realizowane jest corocznie.

Z wyrazami szacunku

Paweł BEJDA

/dokument podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym/