



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.39.2025
Warszawa, 10 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8331 Posła na Sejm RP Pana Grzegorza Pudy, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że budowa konstrukcji tuneli realizowanych w ramach odc. drogi ekspresowej S1 Przybędza – Milówka została zakończona. Obecnie w tunelu TD2 trwają prace dot. montażu urządzeń systemów powiązanych z zapewnieniem odpowiedniego bezpieczeństwa. W tunelu TD1 trwają natomiast próby i testy zainstalowanych systemów. Aktualnie przewidywany termin ukończenia wszystkich prac w ramach kontraktu to październik/listopad 2025 r. Zgodnie z deklaracjami wykonawcy oddanie odcinka do użytkowania powinno nastąpić pod koniec bieżącego roku.

Należy zauważyć, że realizacja odcinka drogi ekspresowej S1 Przybędza – Milówka jest determinowana przez położenie w górskim terenie i konieczność wykonania licznych obiektów inżynierskich takich jak trzy mosty drogowe oraz pięć estakad o łącznej długości ponad 2,3 km. Największe wyzwanie inżynieryjne stanowiło jednak wybudowanie dwóch dwunawowych tuneli drogowych o długości odpowiednio ok. 830 m (tunel TD1) oraz ok. 1 km (tunel TD2). Skala tego wyzwania została potwierdzona w trakcie prowadzonych prac.

Po wydrążeniu ok. 110 metrów bieżących jednej z naw tunelu TD1 doszło w maju 2021 r. do zawału skał stropowych w związku z czym prace zostały wstrzymane przez Okręgowy Urząd Górniczy w Krakowie. Po zatwierdzeniu programu naprawczego i wykonaniu ekspertyzy odnoszącej się do doboru obudowy możliwe stało się ponowienie prac w grudniu 2021 r. Wskazana sytuacja dot. zawału skał stropowych to jedna z istotnych przyczyn opóźnień. Niekorzystne warunki geologiczne dla robót związanych z drążeniem tuneli stanowiły przyczynę kolejnych opóźnień i związanych z tym roszczeń o wydłużenie czasu na ukończenie ze strony wykonawcy.

W odniesieniu do kwestii związanej z ewentualnymi karami umownymi warto wskazać, że podstawą do nałożenia takich kar na wykonawcę może być np. przedłużenie pierwotnego, umownego terminu wynikające z jego winy. Aktualnie trwa weryfikacja roszczenia wykonawcy związanego z wydłużeniem czasu na ukończenie, której rezultat w przypadku stwierdzenia do tego podstaw może skutkować ewentualnymi karami umownymi dla wykonawcy. Każde roszczenie jest rozpatrywane w skrupulatny sposób w odniesieniu do wszystkich okoliczności i zgromadzonej dokumentacji.

Podkreślam, że specyfika prowadzonej inwestycji związanej z licznymi obiektami inżynieryjnymi w tym obiektami tunelowymi nakłada konieczność dotrzymania określonych reżimów technologicznych oraz odpowiednio dobranych rozwiązań. Dla przykładu w celu betonowania obudowy zasadniczej tunelu TD1 niezbędne było wykorzystanie ruchomego szalunku ważącego 150 ton. Każde z przyjętych rozwiązań musi zapewnić odpowiednią jakość prowadzonych prac, co również jest przedmiotem nadzoru.

Realizacja odcinka drogi ekspresowej S1 Przybędza – Milówka to istotne dla całego regionu zadanie inwestycyjne. Należy przy tym dodać, że prowadzone są obecnie prace budowlane na wszystkich odcinkach drogi ekspresowej S1 pomiędzy Mysłowicami (w. Kosztowy) a Bielskiem-Białą (w. Suchy Potok).

W kontekście planów inwestycyjnych zawartych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) warto wskazać na S52 Bielsko- Biała – Głogoczów tzw. Beskidzką Drogę Integracyjną. Dla dwóch odcinków realizacyjnych tej drogi trwają obecnie postępowania przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu