



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.15.2025

Warszawa, 10 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację poselską nr 8409, Posała na Sejm RP Pana Dariusza Piontkowskiego, w sprawie rozstrzygnięć w zakresie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na 2025 r. dotyczących powiatu augustowskiego, przedstawiam poniższe informacje w zakresie właściwości resortu infrastruktury.

Pragnę podkreślić, że minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych i dysponuje wyłącznie środkami na budowę, przebudowę, remonty, utrzymanie dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej. W gestii resortu infrastruktury znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg. Szczegółowe zasady udzielania dofinansowania ze środków tego mechanizmu wsparcia określone są w ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Zgodnie z zapisami ww. ustawy to wojewoda ogłasza i przeprowadza nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych dla jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie danego województwa. Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy komisji, która dokonuje oceny wniosków, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa. Na podstawie oceny wniosków, komisja ustala listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu. Ostateczną listę zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie w podziale na listę podstawową i listę rezerwową, zatwierdza Prezes Rady Ministrów.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz inne zapisy ustawy o RFRD, wszystkie złożone wnioski oceniane są według takich samych standardów i dedykowane są do wszystkich samorządów.

Szczegółowe informacje dotyczące wniosku powiatu augustowskiego złożonego w naborze na dofinansowanie zadań z RFRD w 2025 r. w województwie podlaskim posiada Wojewoda Podlaski.

Wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań z RFRD ustalana jest corocznie na podstawie zasad określonych w ustawie o RFRD. Zgodnie z art. 9 tej ustawy, minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Bankiem Gospodarstwa Krajowego sporządza roczny plan finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, który zostaje przedstawiony do uzgodnienia w zakresie finansowym ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych. Roczny plan finansowy stanowi podstawę do dofinansowania zadań ze środków Funduszu w danym roku kalendarzowym.

W ustawie o RFRD wymieniono źródła pozyskania środków na rzecz Funduszu dzięki, którym możliwe jest wsparcie finansowe zadań realizowanych przez samorządy. Są to: wpłaty z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW), wpłaty z budżetu państwa, wpłaty pochodzące z Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe (PGL LP), wpłaty z zysku jednoosobowych spółek Skarbu Państwa i spółek, w których wszystkie akcje (udziały) są własnością Skarbu Państwa, obligacje Skarbu Państwa i inne.

Wysokość środków RFRD planowanych na dofinansowanie zadań jednostek samorządu terytorialnego nie może przekroczyć środków wskazanych na ten cel w planie finansowym RFRD na dany rok i jest bezpośrednio uzależniona od wysokości wpłat przekazywanych na rzecz Funduszu.

Dodatkowo, w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących zadania na drogach samorządowych znajduje się rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.

W 2025 r. środki subwencji ogólnej w kwocie 330 mln zł będą przeznaczone na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu, a także na dofinansowanie remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych i wojewódzkich w granicach miast na prawach powiatu i zarządzania nimi.

Obecnie trwa weryfikacja złożonych wniosków. Informacja o wynikach naboru zostanie przekazana jednostkom samorządu terytorialnego po dokonaniu podziału rezerwy subwencji ogólnej w porozumieniu z Ministrem Finansów oraz uzyskaniu pozytywnej opinii Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego w przedmiotowej sprawie.

W tegorocznym naborze wniosków Zarząd Powiatu Augustowskiego złożył wniosek o dofinansowanie inwestycji drogowej, jednak nie dotyczy wskazanego w interpelacji odcinka drogi powiatowej nr 1234B Gruszki - Rubcewo - Skieblewo - do drogi nr 664.

Minister Infrastruktury popiera każde działanie mające na celu rozwój i spójność sieci transportowej w Polsce, jak również poprawę stanu technicznego dróg lokalnych, w tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy wsparcia zadań własnych jednostek

samorządu terytorialnego, w których aby uzyskać wsparcie finansowe samorząd musi złożyć stosowny wniosek oraz spełnić określone kryteria kwalifikacyjne.

Jednocześnie wyjaśniam, że w kwestii wsparcia finansowego naprawy infrastruktury zniszczonej w wyniku działalności wojska i innych służb na obszarach przygranicznych, ze względu na strategiczny charakter tych inwestycji dla obronności państwa właściwy jest Minister Obrony Narodowej.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu