



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.27.2025
Warszawa, 10 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie nr 2382 Posła na Sejm RP, Pana Łukasza Kmity, w sprawie połączeń kolejowych na linii kolejowej nr 62 przez Olkusz poniżej przekazuję stanowisko.

Informuję, że konsultacje publiczne projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy zakończyły się 13 października 2024 roku. W ramach przedmiotowych konsultacji wpłynęło 1347 ankiet. Produktami przedstawianymi do konsultacji publicznych były schemat linii komunikacyjnych wraz z ich częstotliwościami oraz założenia dotyczące postojów handlowych dla rozkładu jazdy 2034/2035 („horyzont 2035”). Rozkład ten jest najbardziej reprezentatywny dla celów projektu. Zebrany podczas konsultacji materiał zostanie przeanalizowany przez cały Zespół HRJ, a wnioski podsumowane w raporcie. Raport będzie dostępny nie wcześniej niż po zakończeniu trzech pozostałych ścieżek konsultacji: instytucjonalnych z potencjalnymi przewoźnikami kolejowymi, innymi organizatorami transportu (samorządy) oraz ministerstwami transportu krajów ościennych, do których planowane są połączenia dalekobieżne. W najbliższym czasie planowane są spotkania z urzędami marszałkowskimi poszczególnych województw.

Ramowy plan projektu, który będzie poddawany dalszej iteracji przewiduje obsługę miejscowości Wolbrom, Olkusz oraz Bukowno pociągami kategorii pociągów pociągów uruchamianymi na zlecenie ministra właściwego ds. transportu. Należy jednak pamiętać, że projekt będzie jeszcze podlegał zmianom.

Minister zamawia na podstawie umowy pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze usług publicznych w oparciu o wymogi zawarte w Planie transportowym¹, w którym obsługa Wolbromia oraz Olkusza jest rozważana w horyzoncie czasowym lat trzydziestych.

Ministerstwo Infrastruktury nie planuje uruchamiania nowych połączeń obejmujących linię kolejową nr 62 w rozkładzie jazdy 2025/2026. Miejscowości Wolbrom, Olkusz oraz Bukowno posiadają dobrą ofertę połączeń uruchamianych na zlecenie odpowiednich

¹Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. poz. 2328)

władz samorządowych, umożliwiającą przejazd w kierunku m.in. Krakowa, który jest jednym z największych węzłów przesiadkowych w kraju, a także Kielc oraz Sosnowca. Przesiadki są integralną częścią transportu zbiorowego i umożliwiają przejazd w odległe części kraju, ponieważ nie ma możliwości objęcia bezpośrednimi przewozami międzywojewódzkimi całej sieci kolejowej.

Łączę wyrazy szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu