



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.21.2025  
Warszawa, 11 kwietnia 2025

**Pan**  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

odpowiadając na zapytanie nr 2284 Poseł na Sejm RP Pani Pauliny Matysiak w sprawie przywrócenia bezpośredniego połączenia kolejowego Płońsk – Warszawa oraz elektryfikacji linii kolejowej nr 27, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Aktualnie PKP PLK SA prowadzi analizy możliwości realizacji inwestycji dotyczącej elektryfikacji linii kolejowej Nasielsk – Sierpc. Niemniej, środki na realizację inwestycji kolejowych w perspektywie do 2030 roku zostały rozdysponowane. W związku z powyższym obecnie nie jest możliwe wskazanie przybliżonego możliwego harmonogramu realizacji prac polegających na elektryfikacji linii kolejowej nr 27.

Na linii kolejowej nr 27 od km 47,000 do km 88,020 realizowane są obecnie prace w ramach zadania pn. „Prace inwestycyjne na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk - Sierpc”, obejmujące dostosowanie infrastruktury torowej do podniesienia maksymalnej prędkości do  $V=120$  km/h dla autobusów szynowych,  $V=100$  km/h dla pociągów pasażerskich i  $V=80$  km/h dla pociągów towarowych. W wyniku realizacji prac od dnia 15 czerwca 2025 r. nastąpi ok. 25 minutowe skrócenie czasu przejazdu (przy podniesieniu prędkości do 100 km/h) z początkowych 105 minut do ok. 80 minut.

Dalsze podniesienie prędkości i skrócenie czasu przejazdu do 75 minut na całej linii od stacji Nasielsk do stacji Sierpc możliwe będzie po zabudowie blokad liniowych na szlakach Nasielsk – Płońsk, Płońsk – Raciąż oraz Raciąż – Sierpc ramach odrębnego zadania, co planowane jest jeszcze w 2025 roku.

Realizacja ww. prac przyczyni się do poprawy stanu technicznego nawierzchni kolejowej i podtorza, obiektów inżynierskich i przejazdów kolejowo-drogowych. Nastąpi również likwidacja ograniczeń prędkości, spowodowanych ograniczoną widocznością na przejazdach kolejowo-drogowych, dzięki zabudowie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej.

Jednocześnie, na początku 2025 roku rozpoczęto prace nad projektem Zintegrowanej Sieci Kolejowej. Przedsięwzięcie to realizowane jest pod patronatem Ministerstwa Infrastruktury we współpracy: PKP PLK SA, Spółki Centralny Port Komunikacyjny oraz Instytutu Rozwoju Miast i Regionów. Efektem wspólnych prac będzie osiągnięcie długoterminowego, stabilnego planu rozwoju infrastruktury i tras kolejowych w Polsce.

Działania obejmują kompleksową analizę rozwoju sieci kolejowej i dotyczą zarówno odcinków dotychczas przygotowywanych poza linią „Y”, jak i nowo proponowanych korytarzy linii kolejowych, w zakresie m.in. spodziewanej liczby pasażerów, ruchu pociągów i adekwatności parametrów technicznych. Uwzględniają także prognozy liczby podróży pomiędzy poszczególnymi obszarami (niezależnie od środka transportu), położenie odcinków na ciągach europejskich, stopień zaawansowania projektów oraz

możliwość ewentualnych rozwiązań alternatywnych. Pod uwagę brana jest obsługa ośrodków regionalnych w sposób odpowiedni do spodziewanego zapotrzebowania na przewozy. Prace są prowadzone przy udziale interesariuszy branżowych i samorządowych.

Zatem docelowe parametry infrastruktury kolejowej wynikające ze Zintegrowanej Sieci Kolejowej będą kluczowe dla decyzji o realizacji i kształcie projektów również w zakresie elektryfikacji poszczególnych linii kolejowych. Docelowe plany elektryfikacji zostaną określone po zakończeniu prac zespołu i będą uwzględniały wyniki jego prac.

Obecnie nie kursują bezpośrednie pociągi w relacji Warszawa – Płońsk. Przewoźnicy kolejowi nie składali do PKP PLK SA wniosków o takie połączenie. PKP PLK SA nie otrzymywała również wniosków o zwiększenie liczby połączeń na linii kolejowej nr 27 na odcinku Nasielsk – Płońsk. Jeżeli takie wnioski wpłyną do Spółki, zarządca infrastruktury rozpatrzy je i ze swojej strony dołoży wszelkich starań, aby możliwe było ich uruchomienie.

Przedmiotowa trasa posiada jeszcze wolną przepustowość, która mogłaby być wykorzystana przez połączenia z Warszawy do Płońska, a zarządca infrastruktury pozostaje w gotowości do uruchomienia kolejnych pociągów na linii kolejowej nr 27.

Jednocześnie informuję, że połączenie kolejowe Nasielsk – Płońsk jest relacją wojewódzką. Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz z art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 2778) realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego, w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województw.

Obecnie nie są planowane bezpośrednie połączenia w kierunku Płońska realizowane przez PKP Intercity SA. Spółka wykorzystuje cały posiadany tabor spalinowy do obsługi zaplanowanego rozkładu jazdy.

*Z wyrazami szacunku,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu