



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.17.2025
Warszawa, 15 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8327 Posła na Sejm RP Grzegorza Pudy, w sprawie stanu technicznego i modernizacji linii kolejowych w okręgu nr 27, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Na liście rezerwowej Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. (z perspektywą do roku 2032) ujęty jest projekt pn. „Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice-Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zwardoń (granica państwa)”. Inwestycja ta, o łącznej szacunkowej wartości ok. 3 mld zł, obejmować ma kompleksową modernizację linii kolejowej nr 139 z dostosowaniem jej do parametrów sieci bazowej TEN-T.

Dla ww. projektu zostało opracowane studium wykonalności. Niemniej, aktualnie nie ma zapewnionego źródła finansowania dla kontynuacji procesu inwestycyjnego. Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizacja robót budowlanych uzależnione jest zatem od zapewnienia źródła finansowania.

Jednocześnie informuję, że PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozpoczęła realizację zadania pn. „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej na linii nr 139 w torze nr 1 w km 65,034 – 113,004 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi”. Roboty będą prowadzone na odcinkach Wilkowice Bystra – Żywiec oraz Cięcina – Zwardoń i dotyczyć będą wymiany nawierzchni kolejowej. Termin realizacji zadania planowany jest do końca 2025 r. Efektami prac na ww. odcinku będą m.in. poprawa stanu infrastruktury, likwidacja ograniczeń prędkości na obiektach inżynieryjnych, zwiększenie nacisków na oś do 221 kN i skrócenie czasu przejazdu pociągów na odcinku Wilkowice Bystra – Zwardoń o ok. 15 min, gdzie ostateczny czas będzie znany po opracowaniu dokumentacji projektowej i wykonaniu robót.

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO) PKP PLK S.A. zrealizowała zadanie „Zabudowa, wymiana urządzeń przejazdowych na sieci PKP PLK - IZ Sosnowiec - Część 1 - Zabudowa, wymiana urządzeń na przejazdach kolejowo-drogowych w km 88,626 i 103,221, linia kolejowa nr 139” w ramach przedsięwzięcia „Poprawa bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych - etap III”.

Zakres prac obejmował zabudowę samoczynnego systemu przejazdowego, modernizację oświetlenia, zabudowę tarcz ostrzegawczych, zabudowę systemu nadzoru audiowizualnego. Zadanie zostało zrealizowane w 2024 r.

W zakresie prac na linii kolejowej nr 190 Bielsko-Biała – Cieszyn informuję, że w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029 r. planowane do realizacji jest zadanie pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”. Zakładanym efektem prac jest rewitalizacja ok. 22 km jednotorowej zelektryfikowanej linii kolejowej oraz budowa/modernizacja punktów obsługi podróźnych. Natomiast przewidywany czas

przejazdu pociągów na odcinku Bielsko-Biała - Cieszyn po wykonaniu niezbędnych prac to ok. 59 min. Aktualnie opracowywana jest dokumentacja projektowa oraz trwają analizy mające na celu uzyskanie maksymalnych funkcjonalnych i technicznych parametrów planowanej do udostępnienia infrastruktury, co może wiązać się ze zmianą zakresu inwestycji. Planowane zakończenie realizacji robót budowlanych to 2029 r.

W ramach Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększenia Odporności nie są realizowane projekty transgraniczne. Cała pula dostępnych środków KPO została przypisana poszczególnym inwestycjom, składającym się na polskie KPO. Zwiększenie alokacji środków na daną inwestycję jest możliwe w przypadku uwolnienia środków z innych inwestycji.

Zgodnie z decyzją wykonawczą Rady UE środki KPO służą inwestycjom oraz działaniom pozwalającym na realizację wskaźników wskazanych w ww. decyzji. Treść dokumentu precyzyjnie wskazuje, że obszarami, które mogą uzyskać środki KPO są inwestycje w linie kolejowe, tabor oraz projekty dotyczące cyfryzacji.

Powyższe działania pośrednio mogą pozytywnie wpłynąć na rozwój połączeń regionalnych i transgranicznych. Przykładem inwestycji mogącej pozytywnie wpłynąć na połączenie transgraniczne może być przedsięwzięcie „Modernizacja linii kolejowej nr 97 na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka”. Wyżej wymieniona linia kolejowa łączy się w Żywcu z linią kolejową nr 139, która stanowi połączenie pomiędzy Polską a Słowacją. Obecny czas przejazdu pociągów na odcinku Sucha Beskidzka – Żywiec wynosi 75 min. Po realizacji robót czas przejazdu ulegnie skróceniu do ok. 43 min.

Bezpośredni wpływ na połączenia transgraniczne z Czechami i Słowacją mogą mieć też prace na linii C-E 65 i na linii 276. Realizacja pozostałych projektów realizowanych na liniach kolejowych przyczyni się do rozwoju połączeń regionalnych i międzywojewódzkich, poprawiając dostępność transportową i skracając czasy przejazdu.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu