



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-8.054.26.2025

Warszawa, 15 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8826, Posłanki na Sejm RP, Pani Małgorzaty Pępek w sprawie podjęcia działań zmierzających do usprawnienia połączenia kolejowego między miastem Bielsko-Biała a Krakowem, przedstawiam poniższe stanowisko.

Wszelkie zgłoszenia pasażerów oraz innych partnerów społecznych działających na rzecz rozwoju transportu kolejowego w Polsce są dla Ministerstwa Infrastruktury cennymi informacjami dotyczącymi funkcjonowania runku kolejowego i wskazówkami możliwymi do wykorzystania w ramach bieżącej pracy resortu.

W świetle art. 7 ust. 1 pkt 5 oraz art. 7 ust. 4 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 285.) realizacją zadań związanych z organizacją publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich (lub w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich w rozumieniu art. 7 ust. 1 pkt 5b tejże ustawy) zajmują się właściwi terytorialnie marszałkowie województwa. W analizowanych przypadkach:

- przewozów realizowanych przez Spółkę Koleje Śląskie,
- ewentualnego przedłużenia do dworca autobusowego w Bielsku-Białej linii autobusowej „A40” relacji Kraków – Kęty uruchamianej przez Spółkę Koleje Małopolskie,
- koordynacji rozkładów jazdy pociągów Kolei Śląskich i Polregio

sprawa dotyczy przewozów kolejowych realizowanych na obszarze województw: śląskiego i małopolskiego.

Odnosząc się do postawionej tezy o obciążeniu linii kolejowej nr 117 składami Spółki PKP Intercity S.A. informuję, że w obecnie obowiązującym rozkładzie jazdy pociągów linią kolejową nr 117 kursuje jedna para pociągów „Halny” relacji Poznań Główny – Zakopane – Poznań Główny. Udział ruchu dalekobieżnego na przedmiotowej linii jest więc niewielki. Ruch po linii kolejowej nr 117 prowadzony jest zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępniania infrastruktury kolejowej (Dz. U. 2024 poz. 602) oraz zgodnie z zapisami aktualnie obowiązującego Regulaminu Sieci 2024/2025 przyjętego do stosowania Uchwałą Nr 863/2023 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia

17 października 2023 r. jak również zgodnie z innymi regulacjami. Linia kolejowa nr 117 jest linią jednotorową, na której ruch prowadzony jest po jednym torze w obu kierunkach. W sytuacji prowadzenia ruchu kolejowego w oparciu o mijanki nieuniknionym czynnikiem są opóźnienia wtórne wynikające z przenoszenia opóźnień na inne pociągi. Niemniej zarządca infrastruktury dokłada wszelkich starań w celu zmniejszenia skali tego typu czynników.

Odnosząc się do postulatu podjęcia przez Ministerstwo Infrastruktury działań w celu poprawy połączeń kolejowych pomiędzy Bielskiem-Białą a Krakowem wyjaśniam, że całkiem niedawno rozpoczęły się prace dotyczące rozkładu jazdy pociągów 2025/26. Organizator przewozów dalekobieżnych rozważa uruchomienie od 15 grudnia 2025 r. z wykorzystaniem odcinka Kraków – Bielsko-Biała przez Trzebinę, Oświęcim, Czechowice – Dziedzice dwóch par pociągów. Informacji tej nie należy traktować jako deklaracji. Należy podkreślić, że obecnie nie jest możliwe udzielenie wiążących i szczegółowych informacji dotyczących przyszłej siatki połączeń. Należy również mieć na uwadze, że w ramach konstrukcji rozkładu jazdy, możliwości zarządcy infrastruktury i przewoźnika są ograniczone m.in. przepustowością danej linii kolejowej, dostępnością taboru, a także koniecznością racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi.

Jednocześnie organizator przewozów dalekobieżnych dokłada starań, aby oferta rozwijała się równomiernie, w zależności od posiadanych zasobów oraz generowanego ruchu, w miarę możliwości taborowych przewoźnika oraz wysokości dofinansowania zaplanowanej na dany rok budżetowy. Należy również podkreślić, że nie ma możliwości zapewnienia bezpośredniości połączeń pomiędzy wszystkimi obsługiwanymi stacjami. Z tego powodu w niektórych relacjach występuje lub w przyszłości będzie występowała konieczność zrealizowania przesiadki. Pomiędzy Bielsko - Białą a Krakowem zapewnione zostały dogodne przesiadki w Katowicach a łączny czas przejazdu tą trasą w jedną stronę wynosi średnio 2-2,5 godziny i w ocenie Ministerstwa Infrastruktury jest to czas akceptowalny.

Jednocześnie wyjaśniam, że dostrzegając problem, jaki został przedstawiony w interpelacji informuję, że trwają prace nad koncepcją zmian funkcjonowania transportu kolejowego w ramach projektu pn. Horyzontalny Rozkład Jazdy (HRJ), który w perspektywie lat trzydziestych zaowocuje zintegrowanym i cyklicznym rozkładem jazdy pociągów w skali całego kraju, kursujących w równych odstępach czasowych, w powtarzalnym układzie połączeń i ze stałym, nowym wzorcem zatrzymań oraz układem skomunikowań pociągów regionalnych i dalekobieżnych. Wpłyne to na zwiększenie dostępności do transportu kolejowego i będzie adekwatną odpowiedzią na potrzeby pasażerów.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu