



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.054.5.2025  
Warszawa, 15 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na zapytanie poselskie nr 2257 z dnia 24 lutego br., Pośla na Sejm RP Pana Bartosza Zawiei, w sprawie uciążliwości hałasowej i środowiskowej rampy kolejowej w Palędziu w pow. poznańskim, przedstawiam poniższe informacje.

PKP Polskie Linie Kolejowa S.A. (dalej: „PLK S.A.”, „Spółka”), poinformowała, że nie planuje zmiany godzin funkcjonowania punktu ładunkowego w Palędziu. Wskazano, że obowiązujące ograniczenia w funkcjonowaniu ww. punktu wynikają z Decyzji Starosty Poznańskiego z dnia 10 lutego 2025 r. zakazującej prowadzenia działalności w porze nocnej, tj. od godz. 22:00 do 06:00. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Spółka rozszerzyła ten zakaz o niedziele i święta. Ponadto emisja hałasu do środowiska podczas prac ładunkowych została uregulowana w Regulaminie dostępu do obiektów infrastruktury, w którym przewoźnicy zostali zobowiązani do korzystania z obiektów w sposób niepowodujący przekroczenia wartości dopuszczalnych norm hałasu. Przewoźnicy kolejowi korzystający z ww. punktu ładunkowego zostali pisemnie powiadomieni o bezwzględnym wymogu ograniczenia emisji hałasu przy prowadzeniu prac ładunkowych.

PLK S.A. zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697, 731) ma obowiązek udostępniania przewoźnikom kolejowym ww. ładowni. Natomiast wprowadzenie przez Spółkę ograniczeń dostępności obiektu mogłoby być traktowane jako przejaw nierównego traktowania przewoźników, co stanowiłoby naruszenie obowiązków ustawowych zarządcy infrastruktury.

Odnosząc się do kwestii dotyczącej skarg informuję, że w latach 2024 – 2025 do Spółki wpłynęły skargi od 5 osób w zakresie hałasu w omawianej lokalizacji. Opinie mieszkańców były analizowane i uwzględniane przez PLK S.A. w miarę możliwości organizacyjnych i prawnych. Podkreślam, że oczekiwania mieszkańców ukierunkowane są na likwidację omawianego punktu ładunkowego, co jest niemożliwe z uwagi na ww. obowiązki ustawowe nałożone na zarządcę infrastruktury w zakresie udostępniania obiektów infrastruktury usługowej.

Decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 24 czerwca 2020 r. określony został dopuszczalny poziom hałasu emitowanego z punktu ładunkowego w Palędziu. Należy zaznaczyć, że prowadzone postępowanie nie wykazało ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego na posesje zlokalizowane przy ul. Spokojnej 3 i ul. Kolejowej 2 w Palędziu oraz ul. Różany Zakątek 34 w Dąbrówce. Ostatnie badania kontrolne emisji hałasu, przeprowadzone zgodnie z postanowieniami ww. decyzji, wykonane 16 kwietnia 2024 r. nie wykazały przekroczeń w punktach pomiarowych zlokalizowanych przy ul. Pocztowej 5 i ul. Nowej 29 i 31. Niemniej Spółka w miarę posiadanych sił i środków kieruje funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei w celu kontroli, czy prace rozładunkowe nie są prowadzone w przedziale od godz. 22:00 do 06:00 oraz w niedziele i święta.

Z informacji uzyskanych od PLK S.A. wynika, że występowały sporadyczne przekroczenia godzin zajętości punktu ładunkowego na stacji Palędzie po godzinie 22:00. Niemniej przewoźnik nie dokonywał rozładunku po tej godzinie, jedynie nie zjechał z toru.

Należy wskazać, że ograniczenia związane z rodzajem towaru podlegającego czynnościom ładunkowym, rodzajem dozwolonych czynności ładunkowych lub wykorzystaniem sprzętu opisane są w załączniku do regulaminu punktu ładunkowego. Jednocześnie jak wynika z informacji przekazanych przez PLK S.A. Spółka występowała do przewoźników, wskazując alternatywne lokalizacje, na których można dokonywać rozładunków (np. Poznań Franowo – tor rozładunkowy nr 304, 307) oraz wprowadziła wymóg ograniczenia przez podmioty dokonujące prac ładunkowych czynników, które generują intensywny hałas podczas procesu rozładunku przez zastosowanie obudów o lepszej izolacyjności akustycznej, zastosowanie tłumików akustycznych i innych metod redukcji hałasu czy też zmianę urządzeń/maszyn lub zastosowanie innych skutecznych środków, które zredukują generowany hałas w trakcie procesu przeładunku.

W odniesieniu do kwestii montażu ekranów akustycznych informuję, że przed Generalną Dyрекcją Ochrony Środowiska w Warszawie toczy się postępowanie dotyczące unieważnienia decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu z 2020 r. wydanej przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Poznaniu. Mając na uwadze toczące się postępowanie, Spółka zaktualizowała plan postępowań przetargowych w zakresie zabudowy ekranów akustycznych w omawianej okolicy. Planowane wszczęcie postępowania przetargowego przewidziane jest w IV kw. 2025 r., a budowa ekranów planowana jest w 2026 r. Ekran w Palędziu planowane są przy przedmiotowej ładowni w km 318,700 – 318,645 i w km 318,630 – 318,500 linii kolejowej nr 3. Przy czym, jeżeli to rozwiązanie nie okaże się wystarczające, Spółka rozważy podjęcie kolejnych działań w celu minimalizacji uciążliwości. Wykonanie okresowych pomiarów hałasu w wyżej wymienionej lokalizacji planowane jest na 2026 r.

Wskazuję jednocześnie, że w okolicy osiedla Różany Zakątek wzdłuż ul. Kolejowej, przy parkingu, ekran akustyczny wybudowała Gmina Dopiewo, w związku z powyższym pytania dotyczące skuteczności jego działania należy kierować do ww. samorządu.

Informuję, że minister właściwy ds. transportu na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 października 2022 r. w sprawie wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa, sprawuje nadzór właścicielski nad PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą

w Warszawie a Ministerstwo Infrastruktury każdorazowo interweniuje w jednostkach podległych lub nadzorowanych, szczególnie w przypadkach dotyczących ochrony mieszkańców przed uciążliwościami będących wynikiem działalności tych jednostek.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Piotr Malepszak  
Podsekretarz Stanu