



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.38.2025

Warszawa, 15 kwietnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8332 Posła na Sejm RP Pana Grzegorza Pudy w sprawie opóźnień w przebudowie drogi S1 na odcinku Bielsko-Biała – Dankowice oraz trasy Bielsko-Biała - Kosztowy, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Wszystkie z czterech odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S1 Mysłowice (węzeł Kosztowy II) do Bielska-Białej (węzeł Suchy Potok) znajdują się w budowie, z czego dwa z nich tj. odc. węzeł Oświęcim (z węzłem) – Dankowice oraz odc. Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem) na zaawansowanym etapie prac budowlanych.

Na niedotrzymanie terminów zakończenia realizacji poszczególnych zadań polegających na budowie drogi ekspresowej S1 wpływ miały następujące czynniki:

- odcinek od węzła Bieruń (z węzłem) do węzła Oświęcim (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia oraz odcinek od węzła Kosztowy II (z węzłem) do węzła Bieruń (bez węzła) - doszło do wydłużenia etapu projektowania. Decyzje o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID) niezbędne do rozpoczęcia prac budowlanych w terenie zostały wydane z opóźnieniem względem harmonogramu zakładanego przez inwestora. Wpłynęło to na przesunięcie planowanego zakończenia prac na tych odcinkach.
- odcinek Oświęcim (z węzłem) – Dankowice – na wydłużenie czasu na ukończenie miała wpływ konieczność wykonania robót polegających na przebudowie magistrali wodociągowej Górnośląskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów (których Wykonawca nie ujął w harmonogramach – rozszczenie Wykonawcy), wystąpienie powodzi we wrześniu 2024 r., niekorzystne warunki atmosferyczne w listopadzie i w grudniu 2024 r. a także odmienne warunki gruntowe względem pierwotnie przewidywanych.
- odcinek Dankowice – węzeł Suchy Potok (z węzłem) - wydłużenie czasu realizacji spowodowane jest niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi m.in. wystąpieniem ponadnormatywnych opadów deszczu we wrześniu 2024 r. oraz stanu powodziowego w obszarze realizacji robót.

Ministerstwo Infrastruktury na bieżąco monitoruje kontrakty realizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w tym budowę drogi ekspresowej S1

Mysłowice (węzeł Kosztowy II) do Bielska-Białej (węzeł Suchy Potok). Sprawowany jest również nadzór nad realizacją umów i postępem prac realizowany zarówno przez Inwestora, jak i zespół Inżyniera Kontraktu (w tym inspektorów nadzoru). Niezależnie od powyższego należy wskazać, iż każdy proces inwestycyjny wiąże się z ryzykami o różnym charakterze, które mogą doprowadzić do opóźnień względem pierwotnie zakładanych terminów.

Uwzględniając ww. zaistniałe okoliczności informuję, że planowany termin zakończenia prac dla odc. drogi ekspresowej S1 od węzła Bieruń (z węzłem) do węzła Oświęcim (bez węzła) wraz z obwodnicą Bierunia oraz dla odc. drogi ekspresowej S1 od węzła Kosztowy II (z węzłem) do węzła Bieruń (bez węzła) określany jest obecnie jako przełom 2026 i 2027 roku. W przypadku odcinka drogi ekspresowej S1 w. Oświęcim (z węzłem) – Dankowice obecnie przewidywany termin zakończenia prac to III kwartał 2025 r., a planowany termin zakończenia robót dla odc. realizacyjnego drogi ekspresowej S1 Dankowice – w. Suchy Potok (z węzłem) to IV kwartał 2025 r.

W odniesieniu do kwestii związanej z ewentualnymi karami umownymi warto wskazać, że podstawą do nałożenia takich kar na wykonawcę może być np. przedłużenie pierwotnego, umownego terminu wynikające z jego winy. Dla wszystkich przedmiotowych odcinków realizacyjnych drogi ekspresowej S1 wykonawcy złożyli roszczenia terminowe, które są obecnie rozpatrywane. W przypadku pozytywnego rozpatrzenia roszczeń zostaną podpisane z wykonawcami prac aneksy przedłużające umowne terminy ukończenia zadań. W przypadku stwierdzenia opóźnień w terminie zakończenia robót z winy wykonawców, zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych.

W miejscach kolizji budowanej drogi ekspresowej S1 na odc.: węzeł Kosztowy II (z węzłem) - węzeł Bieruń (bez węzła), na odc. węzeł Bieruń (z węzłem) - węzeł Oświęcim (bez węzła) wraz z obwodnicą, na odc. Dankowice - węzeł Suchy Potok (z węzłem) z dotychczas istniejącym drogowym układem komunikacyjnym, na czas wykonywania robót budowlanych wprowadzane są w uzgodnieniu z zarządami tych dróg tymczasowe organizacje ruchu, co umożliwi utrzymanie bezpiecznego i możliwie komfortowego sposobu komunikacji dla użytkowników. W związku z systematycznym uzyskiwaniem pozwoleń na użytkowanie dla obiektów mostowych wykonanych w ramach odc. węzeł Oświęcim (z węzłem) - Dankowice, obecnie nie są wprowadzone żadne objazdy, a ruch odbywa się z wykorzystaniem nowo wybudowanych obiektów w ciągu dróg poprzecznych.

Należy dodać, że w ramach realizacji odc. Dankowice - węzeł Suchy Potok (z węzłem) dotychczas zostały oddane do użytkowania 4 nowe wiadukty drogowe, którymi odbywa się bezkolizyjny ruch po drogach powiatowych i gminnych nad trasą główną budowanej drogi S1. W pozostałym zakresie przejazd przez budowę drogi ekspresowej S1 odbywa się na podstawie tymczasowych organizacji ruchu wprowadzonych na czas budowy oraz lokalnie wytyczonymi objazdami, które pozwalają zachować przepisy poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników.

Proponowane przez wykonawców prac objazdy drogami niższych kategorii są uzgadniane z zarządcami tych dróg. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego są utrzymywane w stanie niezmiennym w całym okresie realizacji (czytelność, czystość, estetyka), co wymaga nadzorowania i odnawiania wszystkich elementów organizacji ruchu i zabezpieczenia robót z dostosowaną do tego wymogu częstotliwością.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu