



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-4.054.2.2025

Warszawa, 16 kwietnia 2025

Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8768 Poseł na Sejm RP Pauliny Matysiak oraz grupy Posłów przekazaną w dniu 25 marca 2025 r., w sprawie wdrożenia na drogach publicznych rozwiązania w postaci przekroju dwukierunkowego 1/2–1, przedstawiam następujące stanowisko.

Do Ministerstwa Infrastruktury nie wpływały pisma dotyczące problemów z wdrożeniem na drogach publicznych rozwiązania w postaci przekroju dwukierunkowego 1/2–1. Jednocześnie resort nie dysponuje danymi statystycznymi dotyczącymi natężeń ruchu samochodowego, rowerowego, pieszego, wypadków czy wykroczeń na drogach o takim przekroju.

Aktualnie przepisy wykonawcze dotyczące znaków i sygnałów drogowych nie zawierają regulacji dedykowanych drogom o przekroju dwukierunkowym 1/2–1, jednak w Ministerstwie Infrastruktury toczą się prace nad wprowadzeniem zmian do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), które obejmą zasady oznakowania przekroju 1/2–1 oraz warunki jego stosowania w odniesieniu do znaków poziomych. Planowana nowelizacja przepisów pozwoli zapewnić jednolite zasady stosowania tego rozwiązania na terenie całego kraju.

Warto podkreślić, że doświadczenia państw europejskich, stosujących ww. przekrój na drogach, wskazują, że nie ma potrzeby wprowadzania na stałe pionowego oznakowania dedykowanego temu przekrojowi. Najczęściej miejsce rozpoczęcia przekroju 1/2–1 oznakowuje się znakiem A-12a „zawężenie jezdni – dwustronne”. Natomiast wskazane jest, aby wprowadzając ww. przekrój na drodze, zarządca drogi umieścić na wstępnym okresie jego użytkowania tablice informacyjną określającą schematycznie obowiązujące zasady ruchu drogowego.

Zagadnienia techniczne dotyczące przekroju dwukierunkowego 1/2–1 są natomiast przedstawione we wzorcach i standardach opracowanych na zlecenie i wydawanych przez

Ministra Infrastruktury, w szczególności w Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 2: Kształtowanie geometryczne (WR-D-22-2), w Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 4: Katalog typowych przekrojów poprzecznych (WR-D-22-4) oraz w Wytycznych projektowania odcinków dróg zamiejskich. Część 5: Uspokajanie ruchu na drogach zamiejskich i ich powiązaniu z ulicami (WR-D-22-5).

Wytyczne te są przygotowywane jako zbiory najlepszych praktyk i z założenia mają stanowić dokumenty promujące sprawdzone i bezpieczne rozwiązania na drogach publicznych. Główny nacisk skierowany jest na wsparcie samorządowych zarządców dróg, dlatego są one bezpłatnie rozpowszechniane przez dedykowaną stronę internetową <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>.

Odnosząc się do kwestii kierowania do jednostek nadzorowanych przez Ministra Infrastruktury wyjaśnień o charakterze informacyjno-szkoleniowym dotyczących projektowania i budowy dróg o przekroju dwukierunkowym 1/2–1, informuję, Minister Infrastruktury sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518) przekrój dwukierunkowy 1/2–1 może być stosowany tylko na drogach zamiejskich klas L i D. Zgodnie zaś z § 12 ust. 3 pkt 1 tego rozporządzenia drogi o kategorii dróg krajowych powinny mieć klasę A, S, GP albo G. Zatem przekrój 1/2–1 może być stosowany ewentualnie na jezdniach dodatkowych zlokalizowanych w pasach drogowych dróg krajowych.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, że Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad nie sygnalizował wątpliwości z interpretacją przepisów w zakresie stosowania ww. rozwiązania, Minister Infrastruktury nie dostrzega potrzeby wyjaśniania idei funkcjonowania dróg o przedmiotowym przekroju.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu