



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-5-1.054.29.2025
Warszawa, 17 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8765 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek w sprawie remontu linii kolejowej z Wilkowic do Zwardonia, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

Uprzejmie informuję, że obecnie trwają prace remontowe na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń linii kolejowej nr 139, a planowany termin ich wykonania to IV kw. 2025 r. Prace remontowe na odcinku Wilkowice Bystra – Węgierska Górka rozpoczną się i zakończą w II kw. 2025 r.

Jednocześnie informuję, że nie jest przewidziany remont peronów w ramach przedmiotowych prac, poza ewentualnym ograniczonym zakresem wynikającym z potrzeby ich dostosowania do wprowadzanych zmian w układzie torowym, który będzie znany po zakończeniu prac nad projektem wykonawczym.

Podczas wykonywanych prac remontowych zostanie wprowadzona zastępcza komunikacja autobusowa. Zamknięcia torowe będą ograniczone do odcinków, na których będą trwać realne prace. Pierwszy etap prac między Rajczą a Zwardoniem spowoduje zmiany w komunikacji. Od marcowej korekty rozkładu jazdy (od dnia 9 marca br.) na ww. odcinku pociągi zostały zastąpione autobusami. Wraz z postępem prac, w kolejnych etapach, zastępcza komunikacja autobusowa będzie rozszerzana o kolejne odcinki aż do Wilkowic Bystrej.

Prace na linii kolejowej nr 139 wykona pociąg do potokowego układania nawierzchni. Nowoczesna, wielocłonowa maszyna w sposób ciągły demontować będzie stary tor, jednocześnie układając w jego miejsce nowe szyny i podkłady na 37 km linii kolejowej nr 139 między Wilkowicami Bystrą a Zwardoniem.

Prace z wykorzystaniem ww. urządzenia pozwolą na skrócenie czasu zamknięć torowych, a co za tym idzie utrudnień dla pasażerów, jednocześnie gwarantując wysoką jakość nawierzchni kolejowej, co przekłada się na bardziej komfortową podróż i mniejszą liczbę ograniczeń prędkości w przyszłości.

Po zakończeniu prac na odcinku Wilkowice Bystra – Żywiec zostanie zwiększona prędkość pociągów pasażerskich z obecnie obowiązujących 60 – 70 km/h do 140 km/h, z lokalnymi ograniczeniami do 110 km/h wynikającymi z uwarunkowań geometrycznych. Natomiast na odcinku Węgierska Górka – Zwardoń (bez stacji Zwardoń, która była przebudowywana w oddzielnym zadaniu) docelowa prędkość zostanie zwiększona z obecnie obowiązujących 50 km/h do 70 – 80 km/h (na większości remontowanego odcinka), z krótszymi odcinkami gdzie prędkość wyniesie 90 – 100 km/h.

Osiągane parametry są determinowane położeniem linii kolejowej w trudnym górskim terenie. Zakładane prędkości będą wprowadzane stopniowo z uwagi na konieczność przeprowadzenia prac w ramach odrębnego zadania obejmującego przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Planowane skrócenie czasu przejazdu na odcinku Wilkowice Bystra – Zwardoń to około 15 min.

Zakończenie wszystkich prac remontowych w branży drogowej przewidziane jest na grudzień bieżącego roku. Natomiast zadanie obejmujące przebudowę urządzeń sterowania ruchem kolejowym przewidziane jest do wykonania do końca 2026 r. (odcinek do Węgierskiej Górki), a w przypadku realizacji dodatkowego zakresu w ramach opcji do 2027 r. (odcinek od Węgierskiej Górki do Zwardonia).

Całkowity koszt robót remontowych branży drogowej wyniesie ok. 121 mln zł. Koszty urządzeń sterowania ruchem kolejowym to ok. 61 mln zł (z możliwością rozszerzenia o kolejne 48 mln zł w przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych w latach 2025-2026).

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Piotr Malepszak
Podsekretarz Stanu