



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-7.054.6.2025

Warszawa, 18 kwietnia 2025

Szanowny Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8644 Pana Jarosława Sachajko oraz Pani Anny Gembickiej, posłów na Sejm RP, w sprawie zbędnego wymogu przedstawiania dowodu rejestracyjnego oraz innych dokumentów podczas badania technicznego pojazdu, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie wyjaśniam, że polski dowód rejestracyjny jest zharmonizowany z przepisami dyrektywy Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (Dz. Urz. UE L 138 z 1.06.1999 r., z późn. zm.) i w świetle tej dyrektywy jest uznawany przez inne państwa członkowskie do celów identyfikacji pojazdu w ruchu międzynarodowym na terytorium państw członkowskich Unii Europejskiej. Dowód rejestracyjny jest dokumentem potwierdzającym dopuszczenie pojazdu do ruchu i na jego podstawie jest dokonywana identyfikacja pojazdu podczas badania technicznego.

Zakres i sposób przeprowadzania badań technicznych pojazdów określa rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2024 r. poz. 141 i 1811), zwane dalej „rozporządzeniem”.

Badanie techniczne przeprowadza się po pobraniu z centralnej ewidencji pojazdów danych identyfikujących badany pojazd, o których mowa w art. 80b ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251), zwanej dalej „ustawą”, oraz po ustaleniu rodzaju badania technicznego pojazdu, z tym że:

- 1) w przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, pobranie danych z ewidencji może nastąpić po przeprowadzeniu badania;

- 2) w przypadku okresowego badania technicznego przeprowadzanego po raz pierwszy przed pierwszą rejestracją pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej pobranie danych następuje po przeprowadzeniu badania i jest poprzedzone wprowadzeniem danych badanego pojazdu, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1 i 13 ustawy.

Należy również zwrócić uwagę na § 4 ust. 4 i 5 rozporządzenia odnoszące się do wyżej wymienionego art. 80bc ustawy dotyczącego tzw. trybu awaryjnego i niemożności pobrania danych z centralnej ewidencji pojazdów. Z przepisów wynika, że po zakończeniu przeprowadzania badania technicznego pojazdu uprawniony diagnosta niezwłocznie dokonuje wpisu o wyniku tego badania do rejestru badań technicznych pojazdów, wprowadza dane do centralnej ewidencji pojazdów z wyłączeniem przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, a także dokonuje wpisu terminu następnego badania technicznego do dowodu rejestracyjnego pojazdu, o ile jest dostępny, oraz wydaje zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu.

W przypadku, o którym mowa w art. 80bc ustawy, uprawniony diagnosta po odzyskaniu połączenia z centralną ewidencją pojazdów pobiera dane, weryfikuje je i wprowadza nowe dane do centralnej ewidencji pojazdów, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 3 ustawy. Uprawniony diagnosta wprowadza do ewidencji dodatkowe oznaczenie informujące, że badanie wykonane zostało w trybie awaryjnym, oraz wprowadza datę wykonania badania technicznego.

Identyfikacja pojazdu dokonywana podczas okresowego badania technicznego obejmuje m.in. sprawdzenie cech identyfikacyjnych oraz ustalenie i porównanie zgodności faktycznych danych pojazdu z danymi na przykład w dowodzie rejestracyjnym. Natomiast sprawdzenie zgodności z danymi zgromadzonymi w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 8-10, 12, 13 oraz 15 ustawy, z wyjątkiem danych o pojazdach, o których mowa w art. 73 ust. 2 ustawy, oraz danych osobowych właściciela jest również jednym z elementów identyfikacji pojazdu stosownie do § 2 ust. 1 pkt 1 lit. c rozporządzenia.

W nawiązaniu do powyższego, szczegółowe wytyczne dotyczące identyfikacji pojazdu podczas przeprowadzania badania technicznego określono w załączniku nr 1 do rozporządzenia *Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące usterek podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu*. W dziale I w pkt 0 tabeli w podpunkcie 0.2. numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)/numer nadwozia/podwozia/ramy, identyfikacja pojazdu wskazano, że jedną z metod jest porównanie zapisów zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia ze

stanem faktycznym lub ustalenie faktycznych danych pojazdu na podstawie oględzin i badań.

W zakresie identyfikacji pojazdu weryfikacja danych w dowodzie rejestracyjnym pozwala na wykrycie takich usterek jak numer VIN/nadwozia/podwozia/ramy nie zgadza się z dokumentami pojazdu, nieczytelne dokumenty pojazdu lub dane nie odpowiadają stanowi faktycznemu, jak również jest możliwe wyeliminowanie oczywistych omyłek, niezgodności w dowodzie rejestracyjnym związanych z danymi technicznymi pojazdu.

Wymaganie przedłożenia dowodu rejestracyjnego do badania technicznego pojazdu jest związane również z *ustawą z 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. poz. 1517), która wprowadziła zmiany dotyczące wymiany dowodu rejestracyjnego pojazdu w sytuacji braku miejsca w dowodzie rejestracyjnym na wpisanie kolejnego terminu badania technicznego. Od dnia 4 grudnia 2020 r., uprawniony diagnosta, po stwierdzeniu pozytywnego wyniku badania technicznego, wydaje zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu oraz wpisuje kolejny termin badania technicznego do dowodu rejestracyjnego, jeżeli jest wolne miejsce w odpowiedniej rubryce tego dowodu. W przypadku braku stosownego miejsca w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na wpis terminu badania technicznego, dokumentem wiążącym jest wydane zaświadczenie.

Niemniej należy mieć na uwadze, że opuszczając terytorium Rzeczypospolitej Polskiej należy posiadać przy sobie dowód rejestracyjny, a także zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu z wynikiem pozytywnym, wydane przez uprawnionego diagnostę. Organy kontroli ruchu drogowego w innych krajach nie posiadają dostępu do centralnej ewidencji pojazdów. Nie uzyskają zatem informacji, czy pojazd posiada ważne badania techniczne.

Odnosząc się do różnic pomiędzy kontrolą drogową a badaniem technicznym pragnę zwrócić uwagę na akapit trzeci preambuły *dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającej dyrektywę 2009/40/WE* (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014 r., str. 51, z późn. zm.) zgodnie z którym „*Badania zdatności do ruchu drogowego stanowią część szerszego systemu mającego zapewnić, aby pojazdy były utrzymywane w bezpiecznym i akceptowalnym z punktu widzenia ochrony środowiska stanie w trakcie ich użytkowania. System ten powinien obejmować przeprowadzanie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów oraz drogowe kontrole techniczne pojazdów wykorzystywanych do celów komercyjnych w transporcie drogowym, a także przewidywać procedurę rejestracji pojazdów pozwalającą na*

zatrzymanie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, w przypadku gdy pojazd stanowi bezpośrednie zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego. Badania okresowe pojazdów powinny stanowić główne narzędzie zapewniania zdolności do ruchu drogowego. Kontrole drogowe pojazdów użytkowych powinny być jedynie uzupełnieniem badań okresowych.”

Mając na względzie powyższe, obecnie nie można uznać, aby przedstawianie dowodu rejestracyjnego do badania technicznego było zbędnym wymaganiem. Jednocześnie uprzejmie informuję, że Minister Infrastruktury ma na względzie poprawę jakości danych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i obrotu pojazdami. W tym kontekście deklaruję, że rozważę postulowane zmiany w przepisach po wejściu w życie regulacji uszczelniających system badań technicznych.

Łączę wyrazy szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu

Dokument podpisany elektronicznie.