



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-5.054.12.2025

Warszawa, 18 kwietnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na zapytanie numer 2260 Posła na Sejm RP Pana Marcina Horały w sprawie wsparcia rządu dla remontu estakady Trasy Kwiatkowskiego w Gdyni, przekazuję poniższe informacje.

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz.U. z 2024 r. poz. 320, z późn. zm.), organ administracji rządowej lub jednostki samorządu terytorialnego, do którego właściwości należą sprawy z zakresu planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, jest zarządcą drogi. Na podstawie art. 19 ust. 5 przywołanej ustawy, w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych jest prezydent miasta. Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór jedynie nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych.

W związku z powyższym szczegółowe dane dotyczące stanu dróg powiatowych i planów remontowych czy inwestycyjnych w mieście Gdynia posiada zarządca dróg tj. Prezydenta Miasta Gdyni.

Mimo, że realizacja zadań na drogach samorządowych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to Minister Infrastruktury ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej oraz efektywnej infrastruktury drogowej.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego znajduje się Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg, który powołany został ustawą z dnia 23 października 2018 r. *o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg* (Dz.U. z 2025 r. poz. 94).

Wsparcie dla inwestycji na drogach powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa.

Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie. Nabór jest ogłaszany przez wojewodę w BIP na stronie podmiotowej urzędu. Nabory ogłaszane są cyklicznie tj. zgodnie z ustawą na przełomie lipca i sierpnia i dotyczą dofinansowania zadań w roku kolejnym. Nabory wniosków dla zadań przewidzianych do dofinansowania w roku 2025 Wojewodowie ogłosili w drugiej połowie lipca 2024 r. Listy zadań rekomendowanych do dofinansowania ze środków RFRD na 2025 rok zostały zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów.

Zgodnie z ustawą o RFRD kolejny nabór na dofinansowanie zadań powiatowych ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r. i będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok.

Zadanie na drodze powiatowej nr 1609G mogłoby otrzymać dofinansowanie w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w przypadku złożenia stosownego wniosku w naborze przeprowadzanym przez Wojewodę Pomorskiego oraz spełnieniu kryteriów tego naboru. Informacje o najbliższym naborze wniosków na dofinansowanie zadań w 2026 r. dostępne będą na stronie internetowej Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego. Maksymalna wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe może wynieść 30 mln zł.

Miasto Gdynia otrzymało w ramach ostatniego naboru na dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2025 roku ponad 9,8 mln zł na realizację zadania pn. *Budowa drogi powiatowej nr 1641G ul. Wiczlińskiej na odcinku od SP 37 do stacji gazowej Wiczlino w Gdyni*. Od początku istnienia Funduszu tj. od 2019 r. Miasto Gdynia otrzymało łącznie prawie 27 mln zł dofinansowania z RFRD na realizację inwestycji na drogach gminnych i powiatowych na terenie miasta z tego większość (ponad 20,5 mln zł) na zadania powiatowe.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg jednostki samorządu terytorialnego mogą również otrzymać środki m.in. na budowę, przebudowę lub remont dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych o znaczeniu obronnym, to tzw. zadania obronne.

Zgodnie z art. 39 ustawy o RFRD, Minister Obrony Narodowej wskazuje Prezesowi Rady Ministrów zadania obronne, wykonywane w ramach przygotowań

obronnych państwa ujęte w programach obronnych, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 27 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 marca 2022 r. o obronie Ojczyzny (Dz.U. z 2024 r. poz. 248, z późn. zm.), rekomendowane do sfinansowania ze środków Funduszu.

Należy mieć przy tym na uwadze, że warunkiem niezbędnym do ujęcia danej inwestycji na liście zadań obronnych przeznaczonych do finansowania w ramach środków RFRD jest figurowanie drogi w wykazie dróg o znaczeniu obronnym lub ich odcinków, który zgodnie z art. 4a ust. 2 ustawy o drogach publicznych jest określany w drodze zarządzenia ministra właściwego do spraw transportu wydawanego w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej, przy czym zarządzenie to nie podlega ogłoszeniu.

W gestii Ministra Infrastruktury (poza Rządowym Funduszem Rozwoju Dróg) na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych dotychczas była rezerwa subwencji ogólnej, tworzona w budżecie państwa na mocy ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Środki rezerwy przeznaczane były m.in. na dofinansowanie inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Rezerwą tą dysponował minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Łącznie ze środków rezerwy od początku jej istnienia Miasto Gdynia otrzymało prawie 66 mln zł na realizację zadań na drogach zarządzanych przez Prezydenta Gdyni.

25 października 2024 r. weszła w życie nowa ustawa o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Resort infrastruktury pod koniec stycznia br. przekazał wszystkim zarządom dróg, informacje o utworzeniu w budżecie państwa rezerwy subwencji ogólnej w 2025 r. wraz z kryteriami kwalifikacyjnymi. Nabór wniosków trwał do 28 lutego br. łączna pula środków rezerwy subwencji ogólnej zapisana w ustawie o dochodach jednostek samorządu terytorialnego na rok 2025 wynosi 330 mln zł. Złożony przez Miasto Gdynia wniosek na dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej nie uwzględnia Trasy Kwiatkowskiego.

Od 2026 r. podział środków rezerwy będzie się odbywał na nowych zasadach. Będzie funkcjonowała jedna wspólna rezerwa w budżecie państwa. Środki rezerwy będą mogły być przeznaczone dla jednostek samorządu terytorialnego realizujących zadania bieżące lub inwestycyjne w obszarze: oświaty, budowy,

przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony dróg publicznych, którymi zarządzają jednostki samorządu terytorialnego, pomocy społecznej oraz innych zadań publicznych, których realizacja jest szczególnie uzasadniona względami społecznymi lub gospodarczymi. Reprezentacja samorządu będzie wskazywać obszar, na który zostaną przeznaczone środki rezerwy.

Przedstawiając powyższe wyjaśniam, że Minister Infrastruktury nie uczestniczy bezpośrednio w procesie inwestycyjnym na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego i nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych jednak popiera każde działanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W tym celu koordynuje opisane powyżej mechanizmy, w ramach których dofinansowanie jest możliwe po złożeniu stosownego wniosku oraz spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu