



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.36.2025

Warszawa, 18 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do zapytania poselskiego nr 2267 Posłów na Sejm RP Pana Artura Gierady oraz Pani Marzeny Okły-Drewnowicz w sprawie drogi ekspresowej S74 na odcinku Kielce Zachód – Kielce (DK73), przedstawiam poniżej odpowiedź w sprawie.

Uprzejmie informuję, że wskazane kwestie objęte zostały działaniami wyjaśniającymi z inwestorem zadania tj. Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) pozwalającymi ustalić stan faktyczny. Pragnę jednocześnie podkreślić, że przygotowania do budowy odcinka drogi ekspresowej S74 Kielce Zachód – Kielce przeszły wszystkie fazy konsultacji i uzgodnień wymaganych przy inwestycjach drogowych.

W kontekście poprawy infrastruktury pieszo-rowerowej w Dolinie Silnicy informuję, iż rejon Doliny Silnicy nie jest objęty zakresem realizacji zadania inwestycyjnego związanego z budową drogi ekspresowej S74 Kielce Zachód – Kielce.

Należy podkreślić, iż w ramach inwestycji zaprojektowano po obydwu stronach drogi ścieżki rowerowe, chodniki oraz zatoki autobusowe zapewniające równowagę ruchu samochodowego z potrzebami pieszych, rowerzystów i użytkowników komunikacji zbiorowej. Dodatkowo obecnie funkcjonująca infrastruktura pieszo-rowerowa wokół Galerii Echo (ciąg pieszo-rowerowy) zostanie utrzymana. Warto również wskazać, że zaproponowane rozwiązania dla skrzyżowań o wysokim natężeniu ruchu pozwolą zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa, w tym niechronionym użytkownikom drogi.

W zakresie węzła Kielce Skrzetle (ul. Zagnańska, Jesionowa i Łódzka) informuję, iż zapewnia on właściwą płynność ruchu oraz poziom bezpieczeństwa. Najbardziej obciążona relacja ruchu miejskiego (kierunek Zagnańska – Jesionowa) planowana

była do poprowadzenia na estakadzie, pod warunkiem sfinansowania jej przez Miasto Kielce. Miasto podjęło jednak decyzję o realizacji inwestycji w późniejszym czasie.

W kontekście zachowania przejścia dla pieszych przez al. Solidarności, informuję, że przedmiotowe przejście dla pieszych przewidziane było do likwidacji, jednakże na wniosek Miejskiego Zarządu Dróg (MZD) w Kielcach oraz Miasta Kielce przeanalizowano możliwość zachowania przejścia w ciągu al. Solidarności. W związku z tym w projekcie organizacji ruchu wskazano nową lokalizację przejścia dla pieszych w ciągu al. Solidarności na wysokości ul. Konopnickiej.

Jednocześnie informuję, iż projekt przewiduje wykonanie dodatkowych zatok autobusowych zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami i wymaganiami ZTM i Miasta. W ramach Kontraktu przeniesione zostaną wiaty istniejące oraz zostanie zapewnione miejsce w terenie pod nowe wiaty. Należy podkreślić, że zgodnie z art. 18 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 285) do zadań własnych gminy w zakresie publicznego transportu zbiorowego należą budowa, przebudowa i remont: wiat przystankowych lub innych budynków służących pasażerom, posadowionych na miejscu przeznaczonym do wsiadania i wysiadania pasażerów lub przylegających do tego miejsca, usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych bez względu na kategorię tych dróg.

W kontekście dosadzenia lub przesadzenia drzew w sposób zapewniający ochronę środowiska oraz estetykę przestrzeni miejskiej należy wskazać, iż zakres projektowanych obiektów, dróg oraz infrastruktury towarzyszącej wypełnia znaczny obszar przyszłego placu budowy pomiędzy liniami rozgraniczającymi (docelowych pasów drogowych), co w powiązaniu z możliwościami realizacyjnymi uniemożliwia pozostawienie wszystkich istniejących drzew. Niemniej jednak, w ramach inwestycji w zakresie linii rozgraniczających oraz ograniczeń w korzystaniu nieruchomości, występuje znaczna liczba drzew przeznaczonych do zabezpieczenia w trakcie budowy oraz docelowo do pozostawienia po oddaniu do użytkowania inwestycji (około 240 drzew do zabezpieczenia na czas budowy). Jako rekompensatę decyzja środowiskowa nakłada na inwestora obowiązek nasadzeń kompensujących usunięte elementy przyrody. Prace te są przewidziane w projekcie zieleni, który jest częścią Projektu Budowlanego. Zaprojektowano nasadzenia gatunków dostosowanych do miejscowych siedlisk, a także posiadających niewielkie wymagania glebowe. Tylko tym sposobem można uzyskać maksymalne przyrosty masy roślinnej, uniknąć niepowodzeń przy przyjmowaniu się sadzonek oraz zmniejszyć do minimum nakłady pielęgnacyjne. Z uwagi na to, że droga przebiega przez obszar miasta, gdzie panują trudne warunki siedliskowe dla roślin, zastosowano

odpowiednie gatunki roślin, a także zieleni ozdobną znoszącą trudne warunki miejskie oraz susze.

Dodatkowo informuję, iż w ramach likwidacji zjazdu z ul. Zagnańskiej do budynku „Plaza Tower” usytuowanego w obrębie oddziaływania istniejącego skrzyżowania zaprojektowano nowy wyjazd na ul. Jesionową. Dodatkowo dokonano analizy możliwości odsunięcia likwidowanego zjazdu o około 50 m w kierunku południowym ulicy Zagnańskiej (w rejon istniejącej zatoki autobusowej). Zaznaczyć przy tym należy, że obsługa terenów mieszkaniowo-usługowych zlokalizowanych między ulicami: Jesionową, Okrzei (Zagnańską) a rzeką Silnicą od dawna była ujęta w zamierzeniach miasta, jednak do dnia dzisiejszego nie została zrealizowana. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że temat podziału kompetencji jest od dawna przedmiotem rozmów pomiędzy przyszłymi zarządcami dróg, tj. Prezydentem Miasta (MZD Kielce) a GDDKiA.

Biorąc pod uwagę powyższe zapewniam, że Oddział GDDKiA w Kielcach jako inwestor zadania prowadzi dalsze uzgodnienia i rozmowy z władzami Miasta Kielce w zakresie wypracowania jak najlepszych rozwiązań projektowych, które niejednokrotnie wymagają kompromisowego podejścia ze względu na skomplikowany charakter inwestycji, jak również ograniczenia terenowe uniemożliwiające ingerencję w istniejącą infrastrukturę miejską i zabudowę. Spotkania w tej sprawie z władzami miasta i instytucjami im podległymi odbyły się m.in. 7 i 12 marca 2025 roku.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu