



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-11.054.1.2025
Warszawa, 16 kwietnia 2025

Pan Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 7806 z dnia 11 lutego 2025 r., Pana posła Marcina Ociepy, w sprawie stanowiska rządu dotyczącego żeglugi śródlądowej, poniżej przedstawiam stosowne informacje.

1. Jakie jest stanowisko rządu w sprawie żeglugi śródlądowej w Polsce? Czy zdaniem rządu jest to "priorytet" i "tani, ekologiczny środek transportu" (słowa wiceministra Marchewki) czy to "pieśń przeszłości" i działalność, która "zabija rzeki" (według wiceminister Zielińskiej)?

Żegluga śródlądowa stanowi jeden z elementów systemu transportowego kraju, a jej dalszy rozwój, podobnie jak pozostałych gałęzi transportu, jest jednym z priorytetów Ministerstwa Infrastruktury.

Celem działań realizowanych przez resort jest zwiększenie roli sektora żeglugi śródlądowej w systemie transportowym kraju poprzez między innymi zapewnienie prawidłowego funkcjonowania żeglugi śródlądowej na wykorzystywanych transportowo odcinkach dróg wodnych, rozwój systemów teleinformatycznych oraz wsparcie przedsiębiorstw żeglugowych.

2. Czy temat żeglugi na Odrze był przedmiotem rozmów podczas XVI polsko-niemieckich konsultacji międzyrządowych 2 lipca 2024 r.? Jeśli tak, jakie wątki były poruszane i czy (jeśli tak - jakie) uzgodnienia zostały poczynione?

Temat żeglugi na Odrze nie był przedmiotem rozmów prowadzonych przez MI podczas Polsko-Niemieckich Konsultacji Międzyrządowych 2 lipca 2024 r.

Z przekazanych przez Ministerstwo Klimatu i Środowiska (dalej: MKIŚ), do wiadomości MI, informacji wynika, że w ramach prowadzonych rozmów w zakresie właściwości resortu podejmowano tematy dotyczące współpracy w ramach Rady Programowej Obszaru Transgranicznego Dolina Dolnej Odry oraz współpracy na rzecz ekosystemu Odry w celu rozszerzenia wspólnej odbudowy i ochrony oraz uniknięcia ponownego wymierania ryb.

3. Kto w rządzie realnie odpowiada za politykę związaną z żeglugą śródlądową? Czy są prowadzone albo są planowane prace nad nowelizacją rozporządzenia atrybucyjnego dotyczące przeniesienia działu administracji "żegluga śródlądowa" z Ministerstwa Infrastruktury do Ministerstwa Klimatu i Środowiska? Jeśli nie, jaka jest podstawa do wypowiedzania się wiceminister Zielińskiej w przedmiotowej sprawie?

Zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2023 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z dnia 19 grudnia 2023 r.,

poz. 2725), Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej „żegluga śródlądowa” i określa priorytety dotyczące rozwoju tego sektora transportu, w tym za rozwój i utrzymanie sieci dróg wodnych, wsparcie konkurencyjności przedsiębiorstw żeglugowych, bezpieczeństwo żeglugi śródlądowej oraz rozwój żeglugowego rynku pracy.

Jednocześnie, zgodnie ze stanowiskiem MKiŚ w procesie kształtowania celów i priorytetów w tym obszarze, konieczne jest uwzględnienie zarówno potencjalnych korzyści wynikających z rozwoju żeglugi śródlądowej, jak i wyzwań środowiskowych związanych z tą formą transportu, zwłaszcza w kontekście dostępnych alternatyw, takich jak m.in. transport kolejowy.

Ponadto rozwój żeglugi śródlądowej powinien uwzględniać dostępność zasobów wodnych w kontekście zmian klimatu oraz kwestie związane z bezpieczeństwem ekosystemów wodnych.

Z tego względu polityka dotycząca żeglugi śródlądowej wymaga ścisłej współpracy instytucji publicznych na poziomie centralnym i regionalnym, w tym zwłaszcza resortów Infrastruktury oraz Klimatu i Środowiska.

Mając na uwadze powyższe stanowisko MKiŚ należy podkreślić, że rozwój żeglugi śródlądowej nie stoi w sprzeczności do celów ochrony wód oraz ochrony środowiska. MI realizując działania na rzecz rozwoju tej gałęzi transportu należy dbać o komplementarność pomiędzy korzyściami ekonomicznymi a ochroną środowiska wykorzystując przy tym dostępne zasoby infrastrukturalne i społeczne.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Berek, Minister – Członek Rady Ministrów, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów.
2. Pani Urszula Zielińska, Sekretarz Stanu, Ministerstwo Klimatu i Środowiska.