



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DNW-4.054.1.2025
Warszawa, 28 marca 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w nawiązaniu do interpelacji nr 8321 posła na Sejm RP Pana Artura Łackiego w sprawie uruchomienia bezpośrednich lotów z Pomorza Zachodniego do Rzeszowa i z Rzeszowa do Goleniowa, poniżej odpowiedzi na pytania postawione przez Pana Posła.

Z informacji uzyskanych od Zarządu spółki Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. (dalej : PLL LOT, LOT, Spółka) wynika, że PLL LOT na bieżąco monitoruje rynek oraz analizuje potencjał ekonomiczny nowych tras, bazując na dostępnych danych rynkowych, wynikach operacyjnych oraz w oparciu o informacje o otoczeniu konkurencyjnym. Przykładem jest decyzja o uruchomieniu połączenia Rzeszów–Gdańsk, która została podjęta na podstawie dogłębnych analiz ekonomicznych wskazujących nie tylko na znaczne zainteresowanie podróżami na tej trasie, ale również potwierdzających możliwości operacyjne efektywnej realizacji tego połączenia. LOT dysponował bowiem samolotem w Porcie Lotniczym Gdańsk, który mógł realizować takie połączenie bez uszczerbku dla dotychczasowych połączeń z Rzeszowa lub z Gdańska. Istotnym elementem tej decyzji była, również wspólna kampania promocyjna realizowana przez LOT we współpracy z Portem Lotniczym Rzeszów-Jasionka.

Analizy PLL LOT wskazują, że zainteresowanie pasażerów podróżami między Rzeszowem a Gdańskiem jest dużo wyższe niż między Rzeszowem a Szczecinem. Znajduje to swoje potwierdzenie również w liczbie obsłużonych pasażerów przez hub w Warszawie. Spółka na bieżąco śledzi liczby pasażerów podróżujących aktualnie na tej trasie z przesiadką. W przeszłości, w 2021 roku, PLL LOT realizował już połączenie Rzeszów–Szczecin, jednak jego obłożenie znacząco odbiegało od wyników osiągniętych na trasie Rzeszów–Gdańsk.

Zarząd Spółki podkreśla, że PLL LOT oferuje do czterech rejsów dziennie na trasie Warszawa–Szczecin, zapewniając nie tylko możliwość bezpośredniej podróży pomiędzy stolicą a Szczecinem, ale także dogodne możliwości tranzytu na lotnisku Chopina dla pasażerów udających się do innych portów krajowych. Taki model połączeń umożliwia zapewnienie szerokiej siatki rejsów przy jednoczesnym zachowaniu efektywności ekonomicznej.

Odnosząc się bezpośrednio do pytań Pana Posła o możliwość uruchomienia połączeń na trasach Goleniów–Rzeszów oraz Goleniów–Kraków, Zarząd Spółki wskazuje, że LOT nieustannie analizuje potencjał rynkowy nowych tras i ich możliwości operacyjne. Decyzje

dotyczące rozbudowy siatki połączeń zależą od wielu czynników, w tym prognozowanego popytu, dostępności samolotów oraz sytuacji rynkowej. W chwili obecnej Spółka nie przewiduje uruchomienia wymienionych połączeń, jednak nie wyklucza ich w przyszłości, jeśli analizy ekonomiczne potwierdzą ich rentowność.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu