



# Ministerstwo Infrastruktury

---

Znak pisma: DDP-6.054.19.2025  
Warszawa, 23 kwietnia 2025

Pan  
**Szymon Hołownia**  
Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do interpelacji nr 8404 Posła Kamila Wnuka i grupy posłów w sprawie poprawy bezpieczeństwa rowerzystów na polskich drogach, przedstawiam poniższe informacje.

Ministerstwo Infrastruktury podejmuje szereg działań mających na celu zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, dlatego też inwestycje drogowe realizowane na istniejącej sieci dróg krajowych uwzględniają kwestie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych uczestników ruchu, w tym rowerzystów.

## **Działania w zakresie infrastruktury rowerowej**

Budowa dróg dla pieszych i rowerów realizowana jest zarówno w ramach kompleksowych zadań inwestycyjnych takich jak budowa nowych dróg krajowych czy też modernizacja istniejącej sieci drogowej jak i w ramach zadań punktowych, polegających na miejscowej poprawie warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Te ostatnie, co do zasady realizowane są tam, gdzie budowa nowej lub rozbudowa istniejącej drogi nie jest planowana. Należy zaznaczyć, iż w procesie planowania i przygotowania tychże inwestycji, bardzo często uwzględniane są postulaty lokalnych środowisk i samorządów. Współpraca rządu i samorządu zarówno w tym zakresie, jak również na płaszczyźnie wspólnego finansowania inwestycji jest niezwykle istotna. W przypadku dróg krajowych zadania inwestycyjne finansowane są obecnie z Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 r., Rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych oraz Programu Budowy 100 Obwodnic. Od 2018 r. na istniejącej sieci dróg krajowych powstało blisko 328 km dróg dedykowanych rowerzystom tj: około 56 km dróg dla rowerów i blisko 272 km dróg dla pieszych i rowerów. Kolejne zadania skierowane przez Ministra Infrastruktury do realizacji, będące na różnych etapach zaawansowania tj. w przygotowaniu, przetargu bądź budowie zakładają wykonanie blisko 800 km dróg dedykowanych rowerzystom (około 170 km dróg dla rowerów i 620 km dróg dla pieszych i rowerów). Dodać należy, iż budowa infrastruktury rowerowej realizowana jest przez resort również z Programu Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030. Tylko od początku 2024 roku w ten sposób zostały m.in. zrealizowane kolejne odcinki tras rowerowych przy autostradzie A2 między Kałuszynem a Siedlcami, drodze ekspresowej S1 Podwarpie – Dąbrowa Górnicza, S3 Bolków – Kamienna Góra

Północ, a także DK72 (obwodnica Grzymiszewa) i DK22 (obwodnica Strzelec Krajeńskich). Mając na uwadze nieustanne dążenie do podnoszenia poziomu bezpieczeństwa użytkowników dróg krajowych, Ministerstwo Infrastruktury nadal będzie podejmowało starania mające na celu realizację jak największej ilości tego typu inwestycji, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów szczególnie niebezpiecznych dla niechronionych uczestników ruchu.

### **Wsparcie samorządów w zakresie rozwoju infrastruktury rowerowej**

Minister Infrastruktury poprzez Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg wspiera budowę i modernizację dróg rowerowych będących elementem dróg publicznych zarządzanych przez samorządy. Jednostki samorządu terytorialnego mają możliwość uzyskania dofinansowania m.in. na budowę, przebudowę i remontu dróg będących w ich zarządzie. W 2023 roku dzięki udzielonemu przez resort wsparciu finansowemu powstało blisko 230 km dróg rowerowych bądź pieszo-rowerowych na drogach gminnych i powiatowych, a także około 114 km tego typu tras przy drogach wojewódzkich.

Samorządy mają również możliwość realizacji projektów dotyczących infrastruktury rowerowej ze wsparciem funduszy unijnych. Za zarządzanie systemem wdrażania funduszy europejskich odpowiada Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

Odnosząc się do przywołanego w interpelacji współdziałania Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji wskazuję, iż ww. resort nie jest właściwy do realizacji zadań z zakresu budowy i modernizacji infrastruktury rowerowej.

### **Działania w zakresie bezpieczeństwa uczestników ruchu rowerowego**

Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) nie definiuje obecnie zagadnienia strefa Tempo 30. W Polsce granicę strefy ograniczonej prędkości określa się znakiem pionowym B-43 (strefa ograniczonej prędkości) oraz B-44 (koniec strefy ograniczonej prędkości). Z informacji prasowych wynika, że pomimo braku obowiązkowego wprowadzania tego typu stref w obszarach miejskich w Polsce, wiele z miast, korzystając ze swoich samorządowych uprawnień, zdecydowało się na ich ustanowienie lub wytyczenie takiej strefy. Przeprowadzona ocena ich funkcjonowania, w wielu przypadkach potwierdza zasadność i skuteczność podjętych decyzji.

Wspominając o bezpieczeństwie uczestników ruchu rowerowego nadmienić również trzeba, iż z dniem 2 września 2024 r. powołany został Pełnomocnik Ministra Infrastruktury do spraw rozwoju ruchu rowerowego, do którego zadań należy m.in. wspieranie Ministra w zakresie podejmowania działań na rzecz usprawnienia i poprawy organizacji ruchu rowerowego oraz jego bezpieczeństwa.

Dodatkowo, należy mieć również na uwadze, że o poziomie bezpieczeństwa ruchu drogowego nie decyduje wyłącznie infrastruktura drogowa, ale przede wszystkim przestrzeganie przepisów prawa przez uczestników ruchu oraz świadome i odpowiedzialne zachowania ww. Ocena zgodności zachowań kierującego danym pojazdem z przepisami oraz egzekwowanie tychże przepisów pozostaje w kompetencjach uprawnionych organów kontroli ruchu drogowego. Zgodnie z art. 129 ustawy z dnia 20

czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji.

### **Działania w zakresie edukacji kierowców i rowerzystów**

Organem obecnym w strukturze organizacyjnej Ministerstwa Infrastruktury i prowadzącym działania promujące bezpieczeństwo na polskich drogach wśród wszystkich ich użytkowników, w tym kierowców i rowerzystów, jest Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zgodnie z założeniami wieloletniego krajowego programu poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce – Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2021–2030, a także Programu Realizacyjnego na lata 2024–2025, prowadzone przez nią działania mają na celu wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze, spadku liczby ofiar śmiertelnych oraz rannych.

W 2025 roku Sekretariat KRBRD planuje przeprowadzić kampanię viralową poruszającą m.in. zagadnienia dotyczące współistnienia rowerzystów i kierujących samochodami osobowymi.

Ponadto wspomnieć należy, iż w roku szkolnym 2023/24 wprowadzone zostały istotne zmiany w podstawie programowej przedmiotu Technika w klasach IV–VI szkoły podstawowej, przygotowane przez resort edukacji w ścisłej współpracy z Ministerstwem Infrastruktury. Na tej podstawie nauka we wspomnianych klasach obejmuje obecnie również tematykę zasad obowiązujących w ruchu drogowym oraz interpretacji znaków i sygnałów drogowych. Wprowadzone zmiany mają na celu jeszcze lepsze przygotowanie młodych osób do bezpiecznego zachowania się na drodze, w tym jako kierujących jednośladami.

Dodatkowo 6 marca 2025 r. przez Minister Edukacji zostało podpisane rozporządzenie w sprawie podstawy programowej przedmiotów: edukacja obywatelska i edukacja zdrowotna, które będą nauczane w szkołach podstawowych i ponadpodstawowych w kolejnym roku szkolnym 2025/26. W ramach edukacji obywatelskiej uczniowie poznają m.in. zagadnienia dotyczące zasad ruchu drogowego w zakresie poruszania się hulajnogą elektryczną, rowerem, urządzeniem transportu osobistego i urządzeniami wspomagającymi ruch.

### **Integracja z transportem publicznym**

W przypadku przewozu rowerów w autobusach Ministerstwo Infrastruktury prowadzi działania zmierzające do rewizji podstaw prawnych dotyczących publicznego transportu zbiorowego oraz funkcjonowania Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, celem zmniejszenia poziomu wykluczenia komunikacyjnego w Polsce.

W związku z tym, z inicjatywy Ministra Infrastruktury został powołany Zespół Ekspertki do spraw przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu na czele którego stoi Pełnomocnik Rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu. Do udziału w jego pracach został zaproszony również Pełnomocnik Ministra Infrastruktury ds. rozwoju ruchu rowerowego. Przedstawione wnioski dotyczące m.in. umożliwienia przewozu rowerów przez przewoźników świadczących usługi w ramach publicznego transportu zbiorowego,

są na liście propozycji zmian, które obecnie resort analizuje, w celu wypracowania nowych rozwiązań prawnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Rozwiązania prawne będące efektem prac Zespołu Eksperckiego powinny pozwolić na zbudowanie i funkcjonowanie bardziej efektywnego i skutecznego systemu publicznego transportu zbiorowego, który będzie uwzględniał i realizował potrzeby pasażerów w zakresie dostępności do transportu publicznego i integracji z innymi formami komunikacji, w tym z rowerami.

Integracja ruchu rowerowego z infrastrukturą kolejową roku na rok staje się coraz większa. Obecnie usługa przewozu rowerów jest dostępna w 88% pociągów dalekobieżnych uruchamianych przez PKP Intercity. Z informacji pochodzących ze spółki PKP S.A. wynika ponadto, że infrastruktura w postaci stojaków rowerowych jest dostępna na około 94% czynnych dworców. Również na wszystkich inwestycjach dworcowych realizowanych przez spółkę, zarówno przy zadaniach polegających na budowie nowych obiektów obsługi pasażerskiej, jak i na przebudowie budynków już istniejących obligatoryjnie przyjmuje się do realizacji niezbędne rozwiązania zapewniające możliwie pełną integrację infrastruktury kolejowej oraz rowerowej. Ponadto podczas realizacji tych inwestycji dąży się do zapewnienia połączeń z istniejącymi i planowanymi ścieżkami rowerowymi, jeżeli takowe graniczą z inwestycją dworcową. Przy planowaniu docelowej infrastruktury rowerowej uwzględniana jest również istniejąca i planowana infrastruktura tego typu zlokalizowana na terenie stacji kolejowej, zarządzanym przez PKP PLK S.A.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
Z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Stanisław Bukowiec  
Sekretarz Stanu