



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.054.45.2025

Warszawa, 23 kwietnia 2025

Szanowny Pan

Szymon Hołownia

Marszałek Sejmu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8754 Poseł na Sejm RP Pani Małgorzaty Pępek w sprawie podjęcia działań mających na celu poprawę infrastruktury drogowej w Żywcu i pow. żywieckim, przedstawiam poniżej informacje w sprawie.

Informuję, że obecnie nie jest przewidywana rozbudowa drogi ekspresowej S1 o drugi pas ruchu na odcinku od węzła Żywiec Soła do węzła Przybędza. Decyzje o ewentualnej rozbudowie podejmowane będą po oddaniu do ruchu realizowanej obecnie obwodnicy Węgierskiej Górki oraz wykonaniu odpowiednich pomiarów ruchu uwzględniających wpływ tej inwestycji na drogę ekspresową S1 i całą sieć drogową w regionie. Od stycznia 2025 r. do kwietnia 2026 r. wykonywane będą pomiary w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR) 2025, które obejmą również odcinki drogi ekspresowej S1. Pierwsza publikacja wyników GPR 2025 w postaci opracowania pn. "Synteza wyników GPR 2025 na drogach krajowych" nastąpi po 31 marca 2026 r. Niemożliwe jest zatem wskazanie pełnego zakresu ewentualnej inwestycji jak np. towarzyszących rozbudowie zmian geometrii węzłów lub innych potencjalnie niezbędnych do wykonania prac.

W myśl ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego w granicach powiatu zadania w zakresie finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych powiatów. Z informacji posiadanych przez Ministerstwo Infrastruktury wynika, że południowa obwodnica Żywca jest planowana do realizacji jako droga powiatowa.

Minister właściwy do spraw transportu sprawuje nadzór nad Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, który jest zarządcą dróg krajowych. Minister Infrastruktury nie nadzoruje pozostałych zarządców dróg i nie ma formalnych możliwości ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych. Warto wskazać, że na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego pozwala pozostający się w gestii Ministra Infrastruktury powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD). Wsparcie dla inwestycji na drogach gminnych i powiatowych jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają właściwi wojewodowie. W ramach dofinansowania z RFRD wsparcie mogą uzyskać zadania wieloletnie. Maksymalna

wysokość dofinansowania udzielonego na zadanie powiatowe albo zadanie gminne może wynieść 30 mln zł.

Z tego mechanizmu korzystał powiat żywiecki oraz gminy w powiecie. Samorządom tym dotąd przyznano środki w kwocie łącznej 33,8 mln zł, w tym w naborze wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i gminnych w 2025 r., środki uzyskały zadania:

- powiatu żywieckiego pn. „Przebudowa drogi powiatowej 1425 S wraz z budową kanalizacji deszczowej w km 16+030 do km 18+025 oraz budową chodnika w km 17+154 do km 18+025 w Jeleśni”, kwota dofinansowania RFRD - 2,97 mln zł,
- gminy Węgierska Górka pn. „Poprawa skomunikowania dróg gminnych z powiatowymi poprzez remont układu drogowego w Gminie Węgierska Górka”, kwota dofinansowania RFRD - 1,71 mln zł.

Najbliższy nabór wniosków na dofinansowanie zadań powiatowych i zadań gminnych ze środków RFRD planowany jest na przełomie lipca i sierpnia 2025 r. i będzie dotyczył dofinansowania udzielanego na 2026 rok. Szczegółowe informacje dostępne będą na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego. W przypadku złożenia stosownego wniosku w naborze przeprowadzonym przez Wojewodę Śląskiego oraz spełnieniu kryteriów tego naboru zadanie dot. południowej obwodnicy Żywca mogłoby otrzymać dofinansowanie w ramach RFRD.

Dodatkowo w gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach publicznych jest rezerwa subwencji ogólnej. W związku ze zmianą ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, zasady podziału środków na rok 2026 dopiero będą kształtowane.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Stanisław Bukowiec

Sekretarz Stanu