



Ministerstwo Klimatu i Środowiska

Podsekretarz Stanu
Miłosz Motyka

DOZE-III.050.8.2025.PW
3749217.14937669.12026820
Warszawa, 23-04-2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację poselską pana Posła Roberta Warwasa dotyczącą analizy oddziaływania instalacji turbin wiatrowych na instalacje służące obronności (sygn. K10INT8986), proszę przyjąć następujące informacje.

1. Czy Ministerstwo Obrony Narodowej oraz Ministerstwo Klimatu i Środowiska w ramach planowania intensywnego rozwoju energetyki odnawialnej na lądzie uwzględniły kwestie bezpieczeństwa narodowego, w szczególności, czy przeprowadzono odpowiednie analizy wpływu projektowanych elektrowni wiatrowych na przygraniczne systemy obronne i radarowe oraz czy wzięto pod uwagę doświadczenia innych krajów, które z podobnych powodów zrezygnowały z tego typu inwestycji?

2. Czy Polska jako członek NATO rozważa podjęcie podobnych kroków w przypadku elektrowni wiatrowych co wskazana w treści interpelacji Szwecja?

Na wstępie należy podkreślić, że o lokalizacji elektrowni wiatrowej w każdym przypadku decyduje organ gminy sporządzający miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, dalej: „plan miejscowy” po zapoznaniu się z oczekiwaniami społecznymi co do planowanej inwestycji wiatrakowej oraz biorąc pod uwagę efekt opinii i uzgodnień. Warto przy tym podkreślić, że plan miejscowy opiniowany i uzgadniany jest z szeregiem podmiotów, dzięki czemu uwzględnia on stanowiska jak najszerzej grupy organów.

W art. 17 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1130), dalej: „ustawa o planowaniu”, przedstawia się szereg działań, jakie musi wykonać wójt, burmistrz albo prezydent miasta po podjęciu przez radę gminy uchwały o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dalej: „plan miejscowy”. W art. 17 pkt 6 lit. b tiret czwarte ustawy o planowaniu zawarto przepis, że projekt planu miejscowego musi zostać uzgodniony z właściwymi organami wojskowymi, ochrony granic oraz bezpieczeństwa państwa. Warto podkreślić w tym zakresie zastosowany sposób konsultacji projektu planu miejscowego. Z omawianymi organami projekt planu miejscowego nie jest opiniowany (co stanowi mniej rygorystyczną formę konsultacji), lecz uzgadniany. Oznacza to, że organ sporządzający projekt planu miejscowego musi wziąć pod uwagę stanowisko tych organów.

Zgodnie z powyższym należałoby przyjąć, że obecne przepisy prawa na etapie tworzenia planu miejscowego (a więc na samym początku inwestycji wiatrakowej) dają organom narzędzie zapewniające uwzględnienie wszystkich niezbędnych wymogów wynikających z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polskiej. Oznacza to, że jeżeli

projektowane inwestycje wpływałyby negatywnie na możliwości obronne RP (w tym działanie kluczowych systemów obrony Państwa) z pewnością ten fakt zostanie zgłoszony na etapie uzgodnień planu miejscowego.

Dodatkowo, w trosce o bezpieczeństwo RP w projekcie ustawy o zmianie ustawy o inwestycjach w zakresie elektrowni wiatrowych oraz niektórych innych ustaw (nr w Wykazie prac legislacyjnych i programowych Rady Ministrów: UD89) wprowadzono dodatkowy zakaz lokalizacji elektrowni wiatrowych w przestrzeniach powietrznych MCTR i MRT. Należy wskazać, że w przestrzeniach powietrznych MCTR (strefa kontrolowana lotniska wojskowego) oraz MRT (trasa lotnictwa wojskowego) operacje lotnicze wykonują statki powietrzne lotnictwa państwowego. Budowa elektrowni wiatrowych w tych przestrzeniach może uniemożliwić wykonywanie zadań przez lotnictwo Sił Zbrojnych RP. Wobec powyższego, wprowadzono do projektu ustawy o inwestycjach systemowe i kompleksowe rozwiązania uniemożliwiające wznoszenie elektrowni wiatrowych w przestrzeniach powietrznych wykorzystywanych przez lotnictwo wojskowe.

Należy też podkreślić wielowątkowość omawianego zagadnienia. Trwająca już ponad trzy lata pełnoskalowa inwazja Rosji na Ukrainę na stałe zmieniła postrzeganie przyszłych kierunków rozwoju energetyki. Uwypukliła ona ryzyka, jakie wiążą się z uzależnieniem od dominującego zagranicznego dostawcy paliw. Dekarbonizacja oraz oparcie transformacji energetycznej na rozproszonych, niskoemisyjnych oraz niezależnych od zagranicznych paliw odnawialnych źródłach energii przestała mieć wymiar wyłącznie środowiskowy. Taki sposób transformacji energetycznej zwiększa odporność systemu elektroenergetycznego na zagrożenia geopolityczne.

Do tego należy zwrócić uwagę na postęp technologiczny w tym obszarze. Rozwój m.in. sztucznej inteligencji umożliwia wykorzystanie adaptacyjnych technologii radarowych, które mogą posłużyć dostosowaniu parametrów w celu niwelowania zakłóceń powodowanych przez turbinę wiatrową. Jeśli chodzi o działania podejmowane od strony samej turbiny wiatrowej opracowywane są materiały składające się z odpowiednich polimerów o właściwościach pochłaniających fale radarowe¹. Takie materiały mogą zostać zastosowane na wieży, gondoli oraz na samych łopatach wiatraka.

Tym samym pragnę podkreślić, że kwestia współpracy z organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo RP podczas lokalizowania elektrowni wiatrowych jest w pełni uwzględniona w przepisach powszechnie obowiązujących, jak i również w przepisach projektowanych. Ministerstwo Klimatu i Środowiska na ten moment przyjmuje, że zarówno obecne jak i projektowane przepisy w obszarze energetyki wiatrowej na lądzie nie prowadzą do kolizji biorąc pod uwagę potrzebę zapewnienia bezpieczeństwa RP. Jednocześnie w przypadku rozwoju technologii zapewniającej odpowiedni poziom bezpieczeństwa, zależnie od bieżących potrzeb obronności, możliwe są dalsze zmiany, w tym ewentualne złagodzenie ww. podejścia.

Z wyrazami szacunku

Miłosz Motyka
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

¹ <https://cordis.europa.eu/article/id/92496-decreasing-wind-turbine-interference-with-traffic-control-radars/pl>