



Minister Klimatu i Środowiska

DIŚ-I.050.8.2025.RC
3736633.14891475.12024087
Warszawa, 22-04-2025

**Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP**

K10ZAP2381 - odpowiedź

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z zapytaniem Posła Łukasza Kmity w sprawie przebudowy drogi krajowej nr 94 w Olkuszu i związanym z tym długotrwałym wtłaczaniem do pustek krasowych mieszaniny popiołów oraz cementu, K10ZAP2381, proszę przyjąć poniższe wyjaśnienia, które na moją prośbę przedstawił zgodnie z właściwością Główny Inspektor Ochrony Środowiska.

Ad. 4. Czy zatłaczane do pustek krasowych substancje mogą mieć (nawet potencjalny) wpływ na skażenie wody w rejonie Olkusza? Czy przeprowadzano w tej sprawie szczegółowe analizy? Proszę o przedstawienie wyników ekspertyz?

Ad. 5. Czy - jak sugeruje radny P. Piasny - zatłaczane mieszaniny popiołów i cementu (zwane przez radnego „chemia”) mogą być wyplukiwane i przenosić się pod ziemią w inne miejsca, a w konsekwencji stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi? Czy w tej sprawie stosowne analizy i badania dokonywał Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska - jeśli nie, proszę o ich zlecenie.

Zarówno w 2024 r. jak i w 2025 r. do Małopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska (dalej: „Małopolski WIOŚ”) nie wpłynęło żadne zgłoszenie, interwencja czy wnioski o przeprowadzenie czynności w sprawie dotyczącej przebudowy drogi krajowej nr 94 w Olkuszu. Z uwagi na to, Małopolski WIOŚ nie podejmował w tej sprawie żadnych czynności wyjaśniających i kontrolnych, a tym samym nie posiada wiedzy ani informacji w sprawach poruszanych w zapytaniu Pana Posła.

Jednocześnie Małopolski WIOŚ wskazał, że poruszana w zapytaniu kwestia wypełniania pustek krasowych stanowi jeden z zabiegów mogących mieć zastosowanie dla zapewnienia stabilności przebudowywanej drogi. Sam fakt stosowania takiego rozwiązania, nie stanowi podstawy do wszczynania czynności kontrolnych przez Małopolskiego WIOŚ, tym bardziej, że technologia powinna zostać uwzględniona w zatwierdzonym projekcie budowlanym.

Główny Inspektor Ochrony Środowiska przychylił się do stanowiska przedstawionego przez Małopolskiego WIOŚ. Jak wskazał ten Organ proces wypełniania pustek krasowych stanowi

jeden z zabiegów mogących mieć zastosowanie dla zapewnienia stabilności przebudowywanej drogi i ewentualne prowadzenie takiego procesu w ramach wykonywanych robót zostało prawdopodobnie wskazane w projekcie budowlanym, który uwzględnia specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów¹, odpady popiołów i żużli pochodzące ze spalania węgla w elektrowni i innych zakładach energetycznego spalania paliw są klasyfikowane w grupie 10 01. Do odpadów tych ma zastosowanie ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach². Wskazać należy, iż część popiołów i żużli z energetycznego spalania paliw może utracić statusu odpadów po spełnieniu warunków rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z 27 października 2022 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów powstających w procesie energetycznego spalania paliw³.

Zaznaczyć również należy, iż popioły powstające w procesie energetycznego spalania paliw mogą być używane m.in. jako surowiec do produkcji cementu i materiałów budowlanych. W zapytaniu Pana Posła Łukasza Kmity jest mowa o mieszaninie popiołów i cementu, co wskazuje, że w przedmiotowej sprawie mamy prawdopodobnie do czynienia z produktem (surowcem budowlanym) niestanowiącym odpadu.

Zakres działalności Centralnego Laboratorium Badawczego Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska (dalej: „CLB GIOŚ”) nie obejmuje badań produktów/materiałów wykorzystywanych w procesie budowlanym. CLB GIOŚ nie posiada kompetencji do oceny czy „zatłaczane mieszaniny popiołów i cementu (zwane przez radnego „chemia”) mogą być wypłukiwane i przenosić się pod ziemią w inne miejsca, a w konsekwencji stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi.”

Z wyrazami szacunku

Z up. Ministra

Anita Sowińska
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Klimatu i Środowiska
/ – podpisany cyfrowo/

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych w KPRM
2. Ministerstwo Infrastruktury

¹ Dz.U. z 2020 r. poz. 10

² Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.

³ Dz.U. z 2022 r. poz. 2330