



Minister Infrastruktury

Znak pisma: BPCPK-2.054.16.2025
Warszawa, 24 kwietnia 2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na interpelację nr 8275 Posła na Sejm RP Pana Norberta Jakuba Kaczmarczyka w sprawie inwestycji planowanych w ostatnich latach w ramach projektu Centralnego Portu Komunikacyjnego, przedstawiam następujące informacje.

Uprzejmie informuję, że aktualnie spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Instytutem Rozwoju Miast i Regionów realizuje projekt pn. „Zintegrowana Sieć Kolejowa” (ZSK). Celem ZSK jest określenie kierunku przyszłych przedsięwzięć spółek CPK i PKP PLK dotyczących międzyregionalnej sieci kolejowej – już po zakończeniu obecnie trwających Programu Wieloletniego CPK 2024-2032 i Krajowego Programu Kolejowego do 2030 r. Zakończenie analiz związanych z ZSK planowane jest w I kw. 2026 r., a ich wyniki będą stanowić podstawę dla dokumentu rządowego wyznaczającego kolejowe priorytety inwestycyjne po 2035 r.

Należy zaznaczyć, że w ramach projektu ZSK w każdym z województw odbywają się Regionalne Panele Eksperckie (RPE). Taka forma współpracy umożliwi pozyskanie wiedzy o lokalnych uwarunkowaniach i oczekiwaniach w obszarze transportu, zagospodarowania przestrzennego i kierunków zrównoważonego rozwoju poszczególnych regionów.

Jedne z pierwszych warsztatów w ramach RPE odbyły się w Kielcach i Krakowie (29 i 30 stycznia 2025 r.) W spotkaniu w Kielcach wzięło udział ponad 30 uczestników, w tym przedstawiciele samorządu i eksperci branżowi, którzy rozmawiali m.in. o istniejących uwarunkowaniach gospodarczych w woj. świętokrzyskim, kierunkach rozwoju regionalnego, miejscowej sieci osadniczej i powiązaniach z sąsiednimi regionami. Zgłaszane uwagi dotyczyły m.in. zwiększenia atrakcyjności regionu dla inwestorów, m.in. poprzez usprawnienie połączeń z dużymi ośrodkami miejskimi i aglomeracjami, np. z Warszawą, Krakowem, ale również Łodzią, Wrocławiem, Lublinem czy Rzeszowem.

Z kolei w Krakowie w warsztatach RPE wzięło udział ponad 50 ekspertów zajmujących się m.in. koleją, transportem publicznym, turystyką, hotelarstwem czy rozwojem przestrzennym, z takich instytucji jak: Urząd Marszałkowski – Departament Infrastruktury Drogowej i Transportu, Urząd Miasta Krakowa, Instytut Geografii i Gospodarki

Przestrzennej Uniwersytetu Jagiellońskiego, Katedra Systemów Transportowych Wydziału Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, Koleje Małopolskie, Polregio, Małopolskie Dworce Autobusowe, Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Małopolskiego, Małopolska Organizacja Turystyczna i Stowarzyszenie Metropolia Krakowska. Uczestnicy warsztatów rozmawiali m.in. o tym jak usprawnić obsługę kolejową drugiego pod względem liczby ludności miasta w Polsce m.in. w kontekście połączeń międzyregionalnych, szczególnie z Warszawą, Metropolią Górnośląską, Gdańskiem czy Wrocławiem. Przedmiotem dyskusji był również m.in. dalszy rozwój kolei regionalnej w Małopolsce, powiązania regionu w kierunku zachodnim, wschodnim (z Ukrainą) i południowym w kierunku Słowacji oraz połączenia z ośrodkami turystycznymi, np. turystyczną linią wokół Tatr z Zakopanem czy Krynicą-Zdrojem.

Po zakończeniu warsztatów we wszystkich województwach kolejowi inwestorzy rozpoczną prace planistyczne i analizy sieciowe przy użyciu m.in. Pasażerskiego Modelu Transportowego (PMT) i Towarowego Modelu Transportowego (TMT). Chodzi m.in. o zidentyfikowanie korytarzy dla nowej i modernizowanej infrastruktury, tak aby uwzględniały one potrzeby rozwojowe. Punktem odniesienia do tych prac będzie hierarchizacja polskich miast opracowana przez Instytut Rozwoju Miast i Regionów.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:
z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Maciej Lasek
Sekretarz Stanu