



Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Warszawa, 25 kwietnia 2025 r.
Znak sprawy: DŻW.orz.058.9.2025

Pan
Szymon Hołownia
Marszałek Sejmu RP

Dotyczy: interpelacji nr 8956

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na interpelację nr 8956 pani Marty Stożek Posłanki na Sejm RP w sprawie dobrostanu zwierząt w kontekście prezydencji Polski w Radzie Unii Europejskiej uprzejmie proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Jakie konkretne inicjatywy legislacyjne Polska planuje przedstawić w zakresie reformy transportu zwierząt żywych, aby zminimalizować czas przewozu oraz poprawić monitorowanie jego warunków?

Rolą Prezydencji jest **kierowanie pracami Rady UE** nad unijnym ustawodawstwem oraz dbanie o ciągłość działań UE, porządek procedur legislacyjnych i współpracę państw członkowskich.

Polska Prezydencja (PRZEZ PL), zgodnie z przypisaną jej rolą *honest brokera*, kontynuuje prace nad projektem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 w ramach posiedzeń Grupy Roboczej ds. Zwierząt i Zagadnień Weterynaryjnych (Dobrostan Zwierząt). W trakcie polskiej prezydencji zaplanowano 3 posiedzenia tej Grupy Roboczej. Pierwsze z nich odbyło się w dniach 5-6 lutego 2025 r. W dniach 2-3

kwietnia 2025 r. odbyło się kolejne posiedzenie Grupy Roboczej, w trakcie którego prezentowane były kolejne wersje rozdziału II, rozdziału V, rozdziału VI oraz rozdziału V załącznika 1 projektu tego rozporządzenia przygotowane w oparciu o uwagi i sugestie państw członkowskich. Do końca PRZEZ PL planowane jest zorganizowanie jeszcze jednego dwudniowego posiedzenia w dniach 4-5 czerwca br.

Ostateczny tekst tego rozporządzenia powinien odzwierciedlać wspólną wizję całej Rady UE oraz zawierać optymalne rozwiązania dla wszystkich państw członkowskich.

Czy Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi planuje uruchomienie krajowych programów wsparcia dla hodowców w adaptacji do nowych standardów dobrostanu zwierząt? Jakie narzędzia finansowe i edukacyjne zostaną wdrożone?

Należy zauważyć, że Komisja Europejska **nie opublikowała dotychczas żadnych nowych wniosków legislacyjnych związanych z dobrostanem zwierząt**. Zgodnie z zapowiedziami Komisarza ds. dobrostanu zwierząt, publikacja pierwszych wniosków legislacyjnych dot. dobrostanu zwierząt (zakaz chowu klatkowego zwierząt gospodarskich – End of a Cage Age) jest zaplanowana na rok 2026 r.

Propozycje legislacyjne Komisji Europejskiej dotyczące dobrostanu zwierząt powinny być oparte o rzetelną ocenę wpływu obejmującą zarówno pozytywne, jak i negatywne skutki wprowadzenia nowych regulacji, oraz uwzględniać nie tylko poprawę warunków utrzymywania zwierząt, ale także konsekwencje dla konsumentów i innych uczestników rynku. W obliczu obecnej sytuacji ekonomicznej i geopolitycznej **zmiany legislacyjne w zakresie dobrostanu zwierząt należy wprowadzać stopniowo i rozważnie**. Za jeden z priorytetów należy uznać uwzględnienie w przyszłym prawodawstwie w obszarze dobrostanu zwierząt odpowiednio długich okresów przejściowych pozwalających na dostosowanie produkcji zwierzęcej w poszczególnych państwach członkowskich do nowych wymagań. **Należy zaznaczyć, że wyższe wymagania w zakresie dobrostanu zwierząt będą prowadzić do wyższych kosztów prowadzenia produkcji zwierzęcej w Unii Europejskiej**. Jeżeli wraz ze zwiększaniem wymogów dobrostanowych nie dojdzie do ochrony rynku UE przed napływem produktów pochodzenia zwierzęcego wyprodukowanych w państwach, w których warunki prowadzenia takiej działalności nie są obciążone takimi samymi wymaganiami, może prowadzić to do utraty

konkurencyjności przez rolnictwo w Polsce i w UE, a tym samym do porzucenia produkcji zwierzęcej w UE oraz do utraty bezpieczeństwa żywnościowego.

Czy Ministerstwo opracowało strategię współpracy z międzynarodowymi ekspertami oraz organizacjami pozarządowymi, aby zapewnić merytoryczne wsparcie dla polskich inicjatyw na forum UE?

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi współpracuje z ekspertami w zakresie dobrostanu zwierząt delegowanymi przez państwa członkowskie do prac w ramach Grupy Roboczej ds. Zwierząt i Zagadnień Weterynaryjnych (Dobrostan Zwierząt), w oparciu o regulaminy i zasady współpracy państw członkowskich w Radzie. Obowiązuje przede wszystkim zasada lojalnej współpracy, do realizacji której nie jest konieczna strategia.

Czy Polska prezydencja przewiduje inicjatywę pilotażowych programów cyfryzacji monitoringu i audytów dobrostanu zwierząt gospodarskich, również podczas transportu?

Przepisy projektowanego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005 zakładają m. in. wykorzystanie systemów elektronicznych, w tym wykorzystanie systemu TRACES podczas transportu zwierząt i jego powiązanie z systemami pozycjonowania środków transportu. Po wejściu w życie przepisów tego rozporządzenia Polska będzie zobowiązana do jego wykonania i stosowania.

Czy Ministerstwo planuje publikację szczegółowego raportu podsumowującego efekty działań podjętych w ramach prezydencji, które mogłyby stanowić punkt odniesienia dla przyszłych strategii legislacyjnych w UE?

Celem PREZ PL jest przygotowanie propozycji zmienionego brzmienia przepisów rozdziałów V (Obowiązki podczas transportu i w miejscu przeznaczenia) i VI (Warunki transportu zwierząt lądowych) w oparciu o uwagi i sugestie państw członkowskich.

Na posiedzeniu Rady ds. Rolnictwa i Rybołówstwa AGRIFISH, zaplanowanym w dniach 23-24 czerwca 2025 r., zostanie zaprezentowany **raport PREZ PL z postępu prac** (*progress report*) nad projektem rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w

sprawie ochrony zwierząt podczas transportu i związanych z tym działań, zmieniającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1255/97 i uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1/2005.

Z wyrazami szacunku

z up. Ministra Rolnictwa i Rozwoju Wsi

Jacek Czerniak

Sekretarz Stanu

/podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów